



# AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

BARI LI

PROT. NR.



ADP  
ADP-2020-0003176  
del 27-02-2020 16:30

E. p.c.

Spett.le  
**3G S.r.l.**  
Via Antichi Pastifici 17  
Molfetta

Spett.le  
**Ufficio Acquisti Gare e Contratti**  
Sede

PEC: [3gsrl@pec.cgn.it](mailto:3gsrl@pec.cgn.it)

## DETERMINA /LETTERA D'ORDINE

**OGGETTO: Aeroporti di Bari e Brindisi – Fornitura di termocamere ad infrarosso per controllo temperatura corporea.**  
**SMART CIG: Z4B2C3CC22**

---

### IL DIRETTORE GENERALE

#### VISTO

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 12.04.2013;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii d'ora innanzi "Codice";
- l'art. 36 comma 2 lett.a) del Codice;

#### PREMESSO CHE

a seguito dell'emergenza sanitaria *coronavirus nCoV*, il Comitato Operativo della Protezione Civile, a partire dal 6/02/2020, ha attivato tutti i Gestori aeroportuali, attraverso teleconferenze, nel corso delle quali è stato chiesto il rilevamento della temperatura corporea dei passeggeri in arrivo;

il Ministero della Salute, attraverso l'ENAC, ha diramato ai Gestori aeroportuali le *indicazioni tecniche sui sistemi di rilevamento della temperatura corporea mediante tecnologia infrarossi* per i controlli sui passeggeri;

non nota prot. n. ENAC-DG-10/02/2020-0015599-P, ENAC, con riferimento alle disposizioni del Comitato Operativo della Protezione Civile, ha invitato i Gestori aeroportuali a procedere all'approvvigionamento di termoscanner.

**DATO ATTO CHE**

in ragione dell'urgenza, AdP ad esito di esplorazione informale del mercato, ha richiesto alla Società operatore economico che ha svolto similare fornitura in altri aeroporti italiani, il preventivo per la fornitura, compresa di accessori, di n. 3 termocamere (n. 2 per l'aeroporto di Bari e n. 1 per l'aeroporto di Brindisi) per il controllo non invasivo della temperatura febbrile, conformi alla norma CEI EN 80601-2-59:2011 e rispondenti alle indicazioni tecniche del Ministero della Salute;

**CONSIDERATO CHE**

tale intervento urgente è finalizzato ad effettuare i controlli sui passeggeri per l'emergenza sanitaria da *coronavirus*, e ad ottemperare alle cogenti prescrizioni del Ministero della Salute e dell'ENAC;

**VISTA**

l'offerta prodotta dalla ditta 3 G S.r.l. che contempla le varie voci delle quali si compone la fornitura, gli accessori e le caratteristiche della termocamera modello HIK VISION – DS 2TD2136T-15;

**RICHIAMATO**

l'art. 32 comma 2 del D.Lgs.50/2016, per il quale “prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**RILEVATO CHE**

la fornitura in opera in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connessa all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. “Settori Speciali”, con i riferimenti alle “disposizioni comuni” e “per quanto compatibili” (art. 114, comma 1, del D. L. n. 50/2016 e s.m.i.);

**DATO ATTO CHE**

la ditta 3G Srl ha fornito la medesima tipologia di termocamere per lo stesso uso, anche in altri aeroporti;

la ditta garantisce la tempestività della fornitura delle termocamere, entro nr. 7 giorni dalla formale richiesta di AdP, pertanto in linea con le esigenze dell'emergenza sanitaria;

**RILEVATO CHE**

la ditta 3 G Srl con email del 25/02/2020, ha confermato “che la termocamera HIKVISION – DS 2TD2136T-15 ha caratteristiche tecniche conformi al documento: “Coronavirus - procedure di filtro aeroportuale – Controlli sui passeggeri. Indicazioni tecniche sui sistemi di rilevamento della temperatura mediante tecnologia infrarossi”, emanato dal Ministero della Salute”.

**CONSIDERATO**

quanto riportato nella nota ENAC prot ENAC-DG-10/02/2020-0015599-P. per il recupero dei relativi costi da parte di AdP;

**PRESO ATTO**

che il Responsabile del Procedimento è l'ing. Cosima NASTASIA giusta nota prot. 2283 del 13/02/2020;

#### **VISTA**

l'urgenza dell'affidamento e la tempestività della fornitura garantita dalla ditta 3 G S.r.l.

#### **DETERMINA**

**di dare atto** che le premesse sono parte integrate e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

**di affidare** alla ditta 3 G S.r.l.

- la fornitura di n. 3 termocamere del tipo HIKVISION – DS-2TD2136T-15; con le caratteristiche tecniche indicate nell'offerta, inclusi accessori così come specificati nella medesima offerta;
- la fornitura di n. 3 acces point modello "Cambium Network cn Pilot E600 Indoor;
- la fornitura di nr. 3 switch poe;
- la fornitura di n. 3 Note Book Modello HP 250 G7;
- la fornitura di n. 3 staffe per supporto a parete delle telecamere;
- la supervisione all'installazione e il Set-Up per ciascun sistema telecamera-monitor presso Aeroporto di Bari nr. 2 termocamere ed Aeroporto di Brindisi nr. 1 termocamera;
- Corso di Formazione da tenersi presso l'Aeroporto di Bari e presso l' Aeroporto di Brindisi;
- Stesura cavi UTP fino a locali tecnici di zona.

**di dare atto** che l'offerta comprende l'assistenza da remoto secondo le modalità specificate in offerta.

**di dare atto** che l'importo per la fornitura e la supervisione all'installazione, *giusta* offerta presentata, è di **Euro 25.266,00** oltre Iva come per legge;

**di dare atto** che in considerazione delle verifiche istruttorie sottese al pagamento, lo stesso avverrà a 60 giorni data fattura;

**di dare atto** che l'accertamento della regolarità della fornitura sarà effettuato dal RUP;

**di dare atto** che ai fini della tracciabilità lo SMARTCIG riferito al presente affidamento è il seguente: Z4B2C3CC22.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Affidataria si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Affidataria è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

La fattura dovrà essere intestata a AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.- Viale Enzo Ferrari - 70128 Bari-Palese, - P.I. 03094610726. La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica

alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: **M5UXCRI**. La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa. Si precisa che la fatturazione è soggetta agli obblighi di cui all'art. 17 ter del DPR 633/72 e pertanto alla scissione dei pagamenti (cd Split — Payment).

L’Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell’Affidataria stessa, costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L’Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione “Società trasparente”.

L’Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell’impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell’art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell’art.6 del D.P.R.62/2013).

L’Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP. (Pantouflage).

**Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR)** - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, e che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it). I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>. L’Affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all’art. 80 del vigente Codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio in merito ai requisiti di ordine generale che potranno essere svolti a campione dal preposto ufficio.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale di AdP nella sezione Società Trasparente.

Distinti saluti

Il Direttore Generale

Arch. Marco Catamerò

