



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO



ADP
ADP-2020-0003587
del 05-03-2020 12:43

Spett.le
SIEM Srl
Via Gandhi, 14
60131 Ancona
E-mail: info@siem.it

E, p.c
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
Sede

DETERMINA /LETTERA D'ORDINE

Oggetto: Aeroporto di Bari. Manutenzione straordinaria impianto di Green-lights e Stop-bar nella nuova configurazione di RWY 07/25 a 3000 m.

Lavori di:

- 1) Adeguamento delle infrastrutture di volo, prolungamento pista RWY 07/25 – Adeguamento R.E.S.A.;
- 2) Potenziamento AVL.

SMARTCIG: Z382C527FB

CUP: B96B09000020004

Visti:

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi E.N.A.C, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 12.04.2013;
- il D.lgs nr. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;
- il progetto esecutivo dei lavori di 1) Adeguamento delle infrastrutture di volo, prolungamento pista RWY 07/25 – Adeguamento R.E.S.A. e 2) Potenziamento AVL, che prevede la realizzazione della nuova cabina AVL di pertinenza Aeroporti di Puglia;
- il Contratto di Rep. 690 del 22/2/2017 con l' A.T.I. Matarrese S.r.l./E.P.C. S.r.l. circa l'esecuzione dei lavori di "Adeguamento R.E.S.A.";
- l'art. 36 comma 2) lett.a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

Premesso che:

- nella settimana dal 15 al 22 gennaio 2020 sono state avviate, presso l'aeroporto di Bari, la attività propedeutiche alla messa in esercizio della pista di volo in configurazione 3000 m, in orario notturno, come programmate da Aeroporti di Puglia con nota n. 18834 del 6/12/2019;
- la messa in esercizio del nuovo sistema AVL prevedeva anche l'accensione degli impianti di Green-lights e Stop-bar delle vie di rullaggio, realizzati con differente appalto già da ottobre 2015;

Dato atto che:

- durante le prove di accensione degli impianti di Green-lights e Stop-bar si sono verificate anomalie sulle componenti hardware e sui segnali e pertanto si sono rese necessarie attività straordinarie ed urgenti di ripristino di detti impianti;
- La manutenzione straordinaria di detti impianti non rientrava nella consistenza delle attività previste nei lavori di Adeguamento RESA e Potenziamento AVL di cui al contratto Matarrese Rep 690 del 22/2/2017;

AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Tenuto conto che:

- È stato necessario procedere con le manutenzioni straordinarie degli impianti di Green-lights e Stop-bar al fine di garantirne l'accensione e la regolare funzionalità come riportato nella Fase 2 del Supp. AIP n. 22/2019;
- detto intervento di manutenzione straordinaria doveva essere eseguito necessariamente nella settimana di chiusura notturna 15-22 gennaio 2020 insieme con gli interventi di cui al contratto Rep. 690;

Rilevato che:

- in ragione di quanto sopra è stato chiesto al manutentore di ENAV, Società SIEM Srl, di proporre soluzioni urgenti per ripristinare la regolare funzionalità di detti impianti;
- Società SIEM Srl è anche in possesso di segnali di ricambio tra quelli a tecnologia LED e quelli a incandescenza, necessari per le sostituzioni con quelli non funzionanti;
- che la Società SIEM Srl oltre ad essere il Manutentore degli impianti AVL di ENAV è anche interessato dalle attività di installazione dei nuovi impianti AVL previsti nel Contratto Rep. 690 dei lavori di Adeguamento RESA e Potenziamento AVL;

Preso atto:

- del preventivo di spesa di SIEM Srl n. P.19271/02 MC/sm del 5/2/2020;
- che l'I.V.A. è esente ai sensi dell'art. 9 comma 6 del D.P.R. 633/ 72, perché trattasi di lavori in ambito aeroportuale

Dato atto:

- che il Responsabile del Procedimento del lavoro in oggetto è l'ing. Michele Cimmarusti nominato con prot. n. 3462 del 4/3/2020;

Visto altresì:

- l'art. 36 comma 2 lettera a) del Codice, il quale stabilisce che le stazioni appaltanti possono procedere all'affidamento di servizi di importo inferiore a 40.000,00 euro, mediante affidamento diretto

Considerata:

- la disponibilità finanziaria per l'affidamento del lavoro nell'ambito del Quadro Economico dei lavori di "Adeguamento Infrastrutture di volo, prolungamento pista RWY 07/25 – Adeguamento R.E.S.A.";
- l'urgenza dell'intervento di manutenzione straordinaria necessario per la messa in esercizio degli impianti delle vie di circolazione in conformità a quanto Pubblicato in AIP Supp. N. 22/2019 con la Fase 2 dei lavori;

Aeroporti di Puglia SpA in persona del Direttore Generale

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrate e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento e

di affidare alla Società SIEM Srl i lavori e le forniture elettriche come di seguito specificato:

	<i>Descrizione prestazione</i>	<i>Un</i>	<i>Q.tà</i>	<i>Prezzo unitario</i>	<i>totale</i>
	prestazione di manodopera, riferimento tabelle Assital, orario diurno per installazione e manutenzione impianti tecnologici – Operaio 5° livello	ore	51	39,92 €	2.035,92 €



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Prestazione di manodopera, riferimento tabelle Assital, orario notturno per installazione e manutenzione impianti tecnologici – Operario 5° livello	ore	181	59,88 €	10.838,28 €
Fornitura di segnale a semilivello a LED bidirezionale asse TWY V/G tratti rettilinei o curvi con 2 moduli a Led (Rif. Ddt del 10/1/2020)	Cad.	9	423,21 €	3.808,89 €
Noleggio di segnali a semilivello tipo ADB ad incandescenza di TWY center-line (LTS/LTC) completi di lampade, filtro verde e doppio cavetto di alimentazione (rif. Ddt del 13/1/2020) Durata del noleggio: 18 mesi	Cad.	42	55,00 €/18 mesi	2.310,00 €
TOTALE				18.993,09 €
Al netto dello sconto pattuito TOTALE				18.500,00 €

di dare atto che gli interventi sono stati eseguiti nella settimana dal 15 al 22 gennaio 2020 per le ragioni di cui in premessa;

di dare atto che l'importo complessivo delle forniture e lavorazioni sopra indicate riconosciuto è pari ad € 18.500,00 (euro diciottomilacinquecento/00), I.V.A. non imponibile ex art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;

di dare atto che detto importo verrà liquidato, in unica soluzione entro 60 giorni dalla presentazione della fattura previo certificato di regolare esecuzione del RUP;

le lavorazioni di cui trattasi saranno comunque soggette alla Dichiarazione di Conformità degli impianti, al Certificato di regolare esecuzione del Direttore dei Lavori ed all'Accertamento di Agibilità ENAC in considerazione del Contratto Rep. 690 del 22/2/2017;

di dare atto che per le finalità di cui alla L. 136/2010 e s.m.i. lo smartCIG riferito al presente affidamento è il seguente: **Z382C527FB**;

di dare atto che la suddetta somma sarà imputata nel Quadro Economico dell'appalto relativo ai lavori di "Adeguamento Infrastrutture di volo, prolungamento pista RWY 07/25 – Adeguamento R.E.S.A.";

Per l'effetto

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Appaltatore è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il N. di SmartCig da indicare nella fattura è sopra riportato.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico.

In caso di fatturazione elettronica la stessa dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML.

Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1.

La Società dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

La Società si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

La Società dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP. (Pantouflage).

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio, eseguite a campione da parte dell'Ufficio Acquisti e Gare, in merito ai requisiti di ordine generale.

Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR) - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, e che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it. I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016.

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE

Arch. Marco Catamerò

Per accettazione
SIEM Srl



L'Amministratore
Maurilli Calisto