

BARI LI

PROT. NR.



ADP
ADP-2020-0006320
del 14-05-2020 11:03

Spett.le A.T.I.

“F.lli De Bellis S.r.l.” / “SIDECO S.r.l.”

Viale Candelaro, 53
71122 - FOGGIA

info@pec.fratellidebellis.com

VIA PEC

Oggetto: Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di prolungamento della pista di volo RWY 15/33 dell'aeroporto “Gino Lisa” di Foggia – Ottemperanza prescrizioni Decreto VIA – Piano di Cantierizzazione e terre e rocce da scavo. Piano delle analisi.

SMART CIG: Z852CF2E08.

CIG APPALTO: 5493725D46 CUP: B74I11000210001

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 12.04.2013;
- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la *“progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)”*;
- il previgente codice dei Contratti Pubblici, D.Lgs 163/2006 e s.m.i.;
- l'art.221 del D.Lgs 163/2006 e.s.m.i. relativo alla procedura negoziata senza indizione di gara nei settori speciali;

PREMESSO CHE

- in data 12.04.2019 Aeroporti di Puglia S.p.A. e l'Ati Flli De Bellis /Sideco hanno sottoscritto il contratto d'appalto Rep. 791 per la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di prolungamento della pista di volo RWY 15/33 dell'aeroporto “Gino Lisa” di Foggia;
- il suddetto contratto è stato registrato in data 09.05.2019 all'Agenzia dell'Entrate di Bari al n. 4019- Serie 3;
- in data 26.04.2019, sono stati consegnati i lavori, in forma parziale, ai sensi dell'art. 154, del Regolamento degli Appalti di cui al D.P.R. n. 207/2010;

AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.

CONSIDERATO CHE

il Decreto VIA del MATTM nr. 124 del 18.06.2015 prevede espressamente nell'ambito della una serie di verifiche di ottemperanza che vedono Arpa Puglia come Ente coinvolto ed, in particolare, con riferimento al "Piano di Cantierizzazione e terre e rocce da scavo" quale prescrizione alla quale ottemperare *ante operam* ;

DATO ATTO CHE

in tale ambito di intervento, ad esito della presentazione del Progetto Esecutivo, si è reso necessario presentare ad Arpa Puglia il "**Piano di cantierizzazione e Terre e rocce da scavo**", in ottemperanza alla Prescrizione riportata alla Sezione A1 del Decreto VIA;

APPURATO CHE

al fine di ottemperare alle predette prescrizioni è stato richiesto alla medesima Appaltatrice, l'ATI De Bellis Srl/Sideco Srl, di presentare la migliore offerta per il servizio in oggetto;

DATO ATTO ALTRESÌ CHE

tale servizio non può essere separato sotto il profilo tecnico dall'appalto iniziale, in quanto trattasi di attività strettamente correlata allo stesso e necessaria per ottemperare alle prescrizioni del Decreto VIA, al fine della corretta esecuzione dell'appalto;

RICHIAMATO

il comunicato del Presidente ANAC dell'11 maggio 2016 che ha precisato che le disposizioni del D.Lgs 163/2006 continuano ad applicarsi a tutti gli avvisi pubblicati entro il 19.04.2016 e, pertanto, anche per le modifiche contrattuali derivanti da rinnovi già previsti nei bandi di gara, consegne, lavori e servizi complementari;

RILEVATO CHE

l'appalto in parola, pubblicato in vigore del D.lgs. n 163/2006 è in corso di esecuzione e resta dunque disciplinato dal medesimo Decreto;

VISTO

l'art. 221 del D.lgs 163/2006 *ratione temporis* vigente, che consente il ricorso alla procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara per l'aggiudicazione di lavori o servizi complementari, non compresi nel progetto iniziale né nel contratto, che a seguito di una circostanza

imprevista sono divenuti necessari all'esecuzione dell'opera o del servizio oggetto del progetto o del contratto iniziale, purché aggiudicati all'operatore economico che presta tale servizio o esegue tale opera, nel rispetto delle seguenti condizioni:

tali lavori o servizi complementari non possono essere separati sotto il profilo tecnico o economico dal contratto iniziale, senza recare gravi inconvenienti alla stazione appaltante, ovvero pur essendo separabili dall'esecuzione del contratto iniziale sono strettamente necessari al suo perfezionamento;

RITENUTO

che sussistano i presupposti normativi per l'affidamento dei servizi di cui trattasi all'ATI Appaltatrice Flli De Bellis/Sideco Srl; con la quale è stato stipulato il Contratto Rep. 791 del 12.4.2019;

VALUTATA

l'offerta presentata dall'ATI Appaltatrice, riportante il Computo metrico estimativo;

ACQUISITA

la disponibilità della medesima ATI Appaltatrice alla realizzazione del servizio per un importo di Euro 26.130,00 – non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 co. 1 – punto 6 del D.P.R. 633/72, importo al quale si è concordato di applicare uno sconto del 15 %;

PRESO ATTO

che il Responsabile del Procedimento del presente affidamento è l'Ing. Donato D'Auria, già RUP dell'appalto relativo agli interventi lavori di prolungamento della pista di volo RWY 15/33 dell'aeroporto "Gino Lisa" di Foggia ed all'uopo nominato per il presente affidamento;

DATO ATTO

che l'affidamento in parola trova copertura nella voce "Rilievi ed Indagini" delle Somme a Disposizione inserite nel Quadro Economico dell'appalto di cui al Codice CUP sopra indicato;

DETERMINA

- che la superiore narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

- **di affidare** ai sensi dell'art. 221, comma 1, lett. f) del previgente Codice dei Contratti Pubblici, D.Lgs 163/2006 per le motivazioni esposte in premessa, all'Appaltatrice, l'ATI F.lli De Bellis Srl /Sideco S.r.l. il servizio complementare relativo alla Redazione del **"Piano di Caratterizzazione e Terre e Rocce da Scavo"** per ottemperare alla prescrizione riportata nella Sezione A1 del Decreto VIA MATTM nr. 124 del 18.06.2015, nell'ambito degli interventi relativi al prolungamento della pista di volo RWY 15/33 dell'aeroporto "Gino Lisa" di Foggia;
- **di riconoscere** per l'attività in parola, giusta sconto applicato, l'importo di Euro **22.211,00**
- non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 co. 1 – punto 6 del D.P.R. 633/72;
- **di dare atto** che la spesa complessiva oggetto del presente provvedimento sarà imputata nel Quadro Economico dell'appalto relativo al Prolungamento della pista di volo RWY 15/33 dell'Aeroporto G.Lisa di Foggia di cui al CUP sopra indicato;
- **di procedere**, per tramite dell'Ufficio Acquisti Gare e Contratti, alla formalizzazione delle verifiche d'ufficio sulla permanenza dei requisiti di ordine generale in capo all' ATI Affidataria;
- **di dare atto** che per il presente affidamento è stato acquisito il seguente SMART CIG: **Z852CF2E08**.
- **di pubblicare** il presente provvedimento ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale di Aeroporti di Puglia SpA nella sezione "Società Trasparente".

IL DIRETTORE GENERALE

Arch. Marco CATAMERO

Il/RUP
Ing. Donato D'Auria

