



BARI LI

PROT. NR.



ADP
ADP-2020-0006517
del 19-05-2020 16:05

Spett.le

Engineering Planning Construction Srl

Viale Aldo Moro, n. 9

70043.srl Monopoli (BA)

epcsrl@pec.it

E,p.c: Spett.le

Ufficio Acquisti Gare e Contratti

SEDE

DETERMINA/LETTERA D'ORDINE

Oggetto: AEROPORTO DI BRINDISI – Intervento di ripristino ammaloramenti Raccordo B in corrispondenza degli Stand 106 e 107

SMART CIG: Z1A2D0A816

IL DIRETTORE GENERALE

VISTA

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (TA)" ed in particolare l'art. 4 della predetta convenzione;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 12.04.2013;
- il D. Lgs n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii. (Codice);
- l'art. 36 comma 2 lett. a) del Codice

PREMESSO CHE

- è stato constatato un cedimento sulla infrastruttura di volo, in particolare nel Raccordo B in corrispondenza degli Stand 106 e 107 verificatosi verosimilmente a causa dell'usura della pavimentazione;

CONSTATATO CHE

- tale ammaloramento è di significativo impatto in termini di safety, in quanto il raccordo B costituisce un raccordo di vitale importanza per l'operatività aeroportuale dello scalo di Brindisi;

RICHIAMATO

l'art. 32 del D.Lgs n. 50/2016 (Codice degli appalti), che al co. 2 dispone che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri

ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;

DATO ATTO CHE

l’affidamento dell’intervento in questione possa avvenire secondo la procedura semplificata di cui all’art. 36 comma 2 lett.a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;

CONSIDERATO CHE

il RUP ha svolto una indagine esplorativa del mercato con preventivo sopralluogo atto a verificare la tipologia di intervento necessario sulla parte di infrastruttura interessata dall’intervento;

ad esito della richiesta di offerta a nr. 2 ditte specializzate del settore e qualificate per la tipologia di lavori su pavimentazione di una infrastruttura di volo, la migliore offerta è risultata quella della Società Engineering Planning Construction Srl (Preventivo del 27.2.2020) che ha offerto Euro 8.488,52 - IVA non imponibile ai sensi dell’Art. 9 punto 6 DPR 633/72;

PRECISATO CHE

l’intervento in questione è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all’attività di gestione del bene aeroportuale individuata all’art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e che, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., dedicate agli appalti nei c.d. “Settori Speciali”, con i riferimenti alle “disposizioni comuni” e “per quanto compatibili” (art. 114, comma 1);

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l’affidamento;

PRESO ATTO

che il RUP è l’ing. Michela Papadopoli giusta nomina prot Adp 6515 del 19/05/2020

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di affidare alla società Pigieffe Unipersonale S.r.l. l’intervento di ripristino degli ammaloramenti sul Raccordo B in corrispondenza degli Stand 106 e 107 dell’infrastruttura di volo dell’Aeroporto di Brindisi;

di riconoscere per l’intervento in questione l’importo di € 8.488,52 - Iva non imponibile ai sensi dell’Art. 9 punto 6 DPR 633/72, giusta preventivo presentato dalla società;

di dare atto che l'intervento dovrà essere svolto secondo quanto dettagliatamente indicato nell'offerta sopracitata presentata dalla Società che quivi si intende integralmente richiamata;
di disporre che l'intervento dovrà terminare inderogabilmente entro 5 giorni dal verbale di consegna delle aree, stante l'urgenza sottesa alla safety aeroportuale della infrastruttura di volo.

Per l'effetto

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto.

Il N. di SmartCig da indicare nella fattura è riportato in oggetto.

La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico.

AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa entro 60 giorni data fattura.

In caso di fatturazione elettronica la stessa dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML .

Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1.

La Società dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

La Società si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

La Società dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi

ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP. (Pantouflage).

Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR) - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, e che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it. I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

La Società ddecadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio, che potranno essere eseguite a campione da parte del preposto Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016.

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

Distinti saluti

Il Direttore Generale
arch. Marco CATAMERÒ

Per Accettazione