



ADP
ADP-2020-0007534
del 15-06-2020 11:06

Oggetto: Avviso pubblico per la presentazione di manifestazioni di interesse per l'affidamento del servizio di consulenza strategica per lo sviluppo del Business dell'Aeroporto di Grottaglie.

1. Informazioni di carattere generale

Committente: Aeroporti di Puglia S.p.A., Viale Enzo Ferrari – 70128 BARI-PALESE, ITALIA tel. +39 080.5800258 – fax +39 080.5800225 sito web www.aeroportidipuglia.it

Punto di contatto: Dott. Patrizio SUMMA

Tutta la documentazione relativa alla presente procedura può essere acquisita sul sito www.aeroportidipuglia.it – “Bandi di gara e contratti”

Le richieste di chiarimenti potranno pervenire a mezzo fax: 080-5800225 o PEC ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it al numero suindicato e all'attenzione del Dott. Patrizio Summa.

Il contratto rientra tra le attività privatistica della società committente.

Quadro di riferimento

Aeroporti di Puglia S.p.A. è società partecipata al 100% da Enti Pubblici (99,41% dalla Regione Puglia) e gestisce in concessione gli Aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto-Grottaglie, sulla base della Convenzione stipulata con ENAC il 25.1.2002, con scadenza 11.2.2043.

La Convenzione per l'affidamento della concessione per la progettazione, sviluppo, realizzazione, adeguamento, gestione, manutenzione e uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, negli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto” stipulata da AdP con l'ENAC il 25 gennaio 2002 risulta approvata con decreto interministeriale del 6 marzo 2003 n. 4269.

Gli Aeroporti di Bari, Brindisi e Grottaglie (TA), come definito dal D.P.R. n. 201 del 17.09.2015, sono stati qualificati di interesse nazionale ai sensi dell'art. 698 del C.d.N., nell'ambito del Piano Nazionale degli Aeroporti. L'Aeroporto di Foggia, invece, è rientrato tra gli Aeroporti di interesse regionale. L'art. 5, comma 1, lettera c) del Decreto legislativo 28 maggio 2010, n. 85, prevede che sono trasferiti a Regioni e Enti locali “*gli aeroporti di interesse regionale o locale appartenenti al demanio aeronautico civile statale e le relative pertinenze, diversi da quelli di interesse nazionale così come definiti dall'articolo 698 del Codice della navigazione*”

L'Aeroporto di Grottaglie e la Rete Aeroportuale Pugliese

Aeroporti di Puglia S.p.A. gestisce gli Aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie e costituisce la prima ed unica Rete Aeroportuale italiana, così come definita dalla Direttiva UE 2009/12, designata con il Decreto Interministeriale n. 6 del 18 gennaio 2018.

Nell'ambito della programmazione regionale (Piano Regionale dei Trasporti) ed aziendale (Master Plan di Aeroporti di Puglia S.p.A.), confermata dal Piano Nazionale degli Aeroporti, all'Aeroporto di Grottaglie è stata attribuita una funzione prevalente di polo del traffico aereo cargo-logistica ed industriale.

Il Piano di Sviluppo Aeroportuale di Grottaglie, con orizzonte 2030, è stato approvato da ENAC nel 2016 ed è stata acquisita la V.I.A. con D.M. n. 123 del 6.05.2019.

https://www.aeroportidipuglia.it/documents/10181/198316/02A_Grottaglie+PSA_Relazione+Generale_integr.160314.pdf/

Per l'Aeroporto di Grottaglie, quindi, si è proceduto a sviluppare la vocazione di aeroporto al servizio del settore industriale-aeronautico finalizzato all'attrazione di investimenti specifici, in considerazione delle peculiari condizioni e potenzialità logistiche esistenti.

Sono state attivate le iniziative utili a valorizzare la capacità attrattiva di investimenti industriali realizzabili nell'area aeroportuale che permetteranno di incrementare ulteriormente la crescita del Pil, dell'occupazione, dell'export e di altri macroindicatori provinciali e regionali.

Si è rafforzata la collaborazione tecnico-istituzionale con ENAC e con gli altri Enti competenti per sviluppare le prospettive dell'Aeroporto di Grottaglie, secondo la destinazione definita nel Piano Nazionale degli Aeroporti nell'ambito del quale l'Aeroporto "Arlotta" di Grottaglie, con destinazione industriale.

Da questo punto di vista significative opportunità deriveranno dagli Accordi sottoscritti con le più importanti imprese del settore industriale aeronautico, volte all'attivazione di iniziative industriali orientate alla sperimentazione e test di nuove soluzioni aerospaziali.

Inoltre, con tali importanti imprese industriali sono stati attivati programmi di collaborazione, anche scientifica, con particolare riferimento ai Programmi comunitari (ad esempio SESAR), che prevederanno l'insediamento a Grottaglie di attività di ricerca attualmente svolte in altri scali nazionali ed europei.

Al fine di incentivare e facilitare l'insediamento delle attività produttive aeronautiche, la Regione Puglia ha incaricato A.d.P. S.p.A. di realizzare le opere primarie infrastrutturali necessarie per adeguare gli impianti e le aree aeroportuali al nuovo scenario industriale.

In tal senso, sono in corso di esecuzione interventi infrastrutturali denominati: "Test Range – infrastrutturazione destinata all'insediamento di attività industriali orientate alla sperimentazione e test di nuove soluzioni aerospaziali".

La realizzazione delle opere di infrastrutturazione primaria consentirà la localizzazione di imprese del settore aeronautico che troveranno vantaggioso e sinergico l'Aeroporto di Grottaglie, sia nell'ottica della supply chain dello stabilimento Leonardo-Boeing, che nell'ottica dell'attività di ricerca e sperimentazione di nuovi aeromobili, oltre che di altre attività produttive aeronautiche.

L'Aeroporto di Grottaglie, quindi, conferma la sua vocazione di aeroporto industriale, definita dal Piano Nazionale degli Aeroporti approvato con DPR 201/2015, anche sulla base della Disposizione del Direttore generale ENAC del 14.07.2014 che individua nell'Aeroporto di Grottaglie l'infrastruttura nazionale per la realizzazione delle attività di sperimentazione e test del settore industriale aeronautico, con particolare riferimento agli aeromobili a pilotaggio remoto.

Quanto sopra, anche in considerazione della Certificazione Safety ottenuta dall'Aeroporto di Grottaglie ai sensi del Reg. UE n. 139 del 2014.

L'Atto di indirizzo del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 250 del 9.05.2018, infatti, individua l'Aeroporto di Grottaglie quale Spazioporto nazionale per le esigenze dei voli commerciali suborbitali, anche in considerazione delle caratteristiche delle infrastrutture e lo loro potenzialità di adeguamento in tempi brevi, nonché per la corrispondenza ai criteri tecnici di selezione definiti da ENAC.

In tal senso, lo spazioporto di Grottaglie è considerato infrastruttura strategica nazionale.

L'opportunità di realizzare lo Spazioporto di Grottaglie coglie Aeroporti di Puglia S.p.A., in stretto raccordo con ENAC, pronta all'adeguamento delle infrastrutture e dei servizi in modo da rendere questa iniziativa competitiva e sicura, al fine di supportare lo sviluppo economico del territorio.

Lo sviluppo del Business per l'Aeroporto di Grottaglie

Obiettivo di Aeroporti di Puglia S.p.A è quello di caratterizzare l'Aeroporto di Grottaglie soprattutto nella sua vocazione industriale a supporto dello sviluppo:

1. delle produzioni aeronautiche e MRO
2. delle attività di ricerca sperimentazione e sviluppo in materia di aeromobili *unmanned*;
3. delle attività di Spaziporto per i voli suborbitali e gli aviolanci di piccoli satelliti;
4. delle funzioni connesse alle attività cargo-logistica;

fermo restando la possibilità di gestione del traffico di aviazione commerciale e generale, in stretta integrazione con gli aeroporti di Bari, Brindisi e Foggia, nell'ottica di riserva di capacità della Rete.

Per quanto riguarda il punto 3 si evidenzia che la DGR 1681/2017 prevede la realizzazione di un polo logistico integrato tra Porto di Taranto ed Aeroporto di Grottaglie, in diretta connessione con la Zona Economica Speciale (ZES) di Taranto.

2. Oggetto del servizio.

Aeroporti di Puglia S.p.A. intende selezionare un operatore economico di comprovata esperienza, particolarmente qualificato nel settore della consulenza strategica aziendale di livello internazionale, d'ora innanzi denominato "Consulente" che, nel termine di 90 giorni solari (dalla data dell'affidamento dell'incarico), dovrà effettuare le attività di seguito descritte.

L'attività di consulenza consisterà:

- nella definizione di una proposta strutturata sulla strategia da perseguire e sui relativi target di medio e lungo termine, che tenga anche conto degli obiettivi di Aeroporti di Puglia S.p.A.;
- nella redazione di un *business plan*, che consenta di verificare la sostenibilità globale, anche in termini di risorse finanziarie, nonché di esaminare gli impatti di eventuali opportunità strategiche individuate nella fase precedente,
- nella definizione:
 - del posizionamento competitivo di Grottaglie, con particolare riferimento al settore industriale aeronautico/aerospaziale e cargo/logistica;

- delle linee guida del Piano degli investimenti integrativo necessario;
- del modello economico-finanziario, di supporto alla valutazione dell'impatto economico-patrimoniale per la Società;
- del Piano di azione per il raggiungimento degli obiettivi prefissati.

3. Requisiti di partecipazione - Soggetti ammessi alla procedura

3.1. Sono ammessi a partecipare alla procedura le società ed i raggruppamenti temporanei, i liberi professionisti, singoli o associati, in possesso dei requisiti di ordine generale e di onorabilità e dei requisiti di capacità tecnica di cui al punto 3.3,

3.2 Non sono ammessi a partecipare coloro che si trovano in situazioni che possono dar luogo all'insorgere di conflitto di interesse nei confronti della Regione Puglia e nei confronti di Aeroporti di Puglia spa, nelle condizioni di cui all'articolo 53, comma 16 - ter, del decreto legislativo n. 165 del 2001 o che siano incorsi, ai sensi della normativa vigente, in ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione.

3.3. Quale requisito di natura tecnica, gli operatori economici devono aver espletato, con buon esito, nei cinque anni precedenti alla data del presente Avviso, almeno un incarico per attività analoghe a quelle della presente procedura, riferite al settore aeronautico/aerospaziale.

I requisiti richiesti per l'affidamento del servizio devono essere posseduti alla data di pubblicazione del presente Avviso e saranno accertati da Aeroporti di Puglia S.p.A. sulla scorta di quanto dichiarato nell'istanza di partecipazione.

4. Documentazione da produrre per la partecipazione alla procedura

La manifestazione di interesse, a pena di inaccettabilità, dovrà contenere i seguenti documenti:

Domanda di partecipazione alla manifestazione di interesse unitamente alla **dichiarazione** ai sensi del DPR 445/2000 sul possesso dei requisiti di partecipazione di ordine generale e speciale come indicati al punto 3 dell'Avviso, ed alla fotocopia del documento di identità corso di validità del/dei sottoscrittore/i;

Descrizione del profilo aziendale ovvero descrizione dell'attività svolta se trattasi di singolo professionista;

Elenco dei servizi/attività analoghe quelli della presente procedura, riferiti al settore aeronautico/aerospaziale, svolti nei cinque anni precedenti la data dell'Avviso.

Tutte le dichiarazioni sostitutive richieste ai fini della partecipazione alla presente procedura:

- a) devono essere rilasciate ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii. in carta semplice, con la sottoscrizione del dichiarante (rappresentante legale del candidato o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il candidato stesso); al tale fine le stesse devono essere corredate dalla copia fotostatica di un documento di riconoscimento del dichiarante, in corso di validità; per ciascun dichiarante è sufficiente una sola copia del documento di riconoscimento anche in presenza di più dichiarazioni su più fogli distinti;
- b) potranno essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentati ed in tal caso va allegata copia conforme all'originare della relativa procura;
- c) devono essere rese e sottoscritte dai concorrenti, in qualsiasi forma di partecipazione, singoli, raggruppati.

Le dichiarazioni ed i documenti possono essere oggetto di richieste di chiarimenti da parte della committente.

Tutte le comunicazioni e tutti gli scambi di informazioni tra committente ed operatori economici si intendono validamente ed efficacemente effettuate qualora rese all'indirizzo ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it oppure al numero seguente di fax: 080.5800225.

5.Modalità di presentazione della dichiarazione di manifestazione di interesse.

L'istanza di partecipazione, le dichiarazioni e la documentazione richiesta, dovranno essere inserite in un plico esterno, sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura, all'esterno del quale dovrà essere riportato l'oggetto della procedura e l'indirizzo del mittente.

Il plico dovrà essere indirizzato a: Aeroporti di Puglia S.p.A. - Aeroporto Civile Bari-Palese -viale Enzo Ferrari, 70128 Bari-Palese e dovrà pervenire, per mezzo del servizio postale, tramite corriere oppure a mano, entro e non oltre il termine perentorio delle **ore 12:00 del 30 Giugno 2020**. L'orario di ricezione dell'ufficio protocollo è dalle 9.00 alle 13.00 e dalle 15.00 alle 17.30 di tutti i giorni lavorativi fino al giovedì mentre il venerdì dalle 9.00 alle 14.30, con esclusione dei giorni festivi e prefestivi.

Il plico dovrà riportare la dicitura *"Manifestazione di interesse all'affidamento del servizio di consulenza strategica per lo sviluppo del Business dell'Aeroporto di Grottaglie"*.

Resta inteso che il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ed ove, per qualsiasi motivo, il plico stesso non fosse recapitato in tempo utile, Aeroporti di Puglia S.p.A. non assume responsabilità alcuna. Non saranno ammessi i plichi

pervenuti dopo la scadenza del termine sopra stabilito, indipendentemente dalla data del timbro postale.

Non verranno prese in considerazione e saranno escluse le domande:

- pervenute dopo la scadenza per la presentazione prevista dall'avviso;
- incomplete, non debitamente sottoscritte e/o mancanti delle informazioni richieste;
- che non rispettino i requisiti di partecipazione indicati nell'art.3;
- contenenti documentazione e/o informazioni che non risultino veritiere.

Aeroporti di Puglia procederà ad effettuare una valutazione delle manifestazioni pervenute, all'esito della quale, a propria discrezionalità, individuerà degli operatori economici che saranno invitati alla formulazione di un'offerta tecnico - economica, come verrà specificato in apposita comunicazione, contenente le informazioni necessarie alla formulazione dell'offerta.

Aeroporti di Puglia Spa si riserva la facoltà di procedere all'invito anche in presenza di una sola manifestazione di interesse valida.

Il presente avviso non vincola, in alcun modo, Aeroporti di Puglia Spa la quale sarà libera, a suo insindacabile giudizio, di invitare a presentare offerte le Società le cui referenze risulteranno maggiormente corrispondenti alle proprie aspettative od, in alternativa, di non dare seguito alla presente indagine conoscitiva.

Il presente avviso è finalizzato esclusivamente a ricevere manifestazioni di interesse per favorire la partecipazione e la consultazione del maggior numero degli operatori economici, in modo non vincolante per Aeroporti di Puglia S.p.A. e pertanto in questa fase non viene posta in essere alcuna procedura concorsuale, para concorsuale, o gara.

6. Trattamento dei dati personali

Il trattamento dei dati inviati dai soggetti interessati si svolgerà conformemente alle disposizioni contenute secondo la normativa vigente in materia di privacy secondo quanto previsto dal Regolamento UE n.2016/679 (GDPR).

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO'