AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Spett.le
TCR Italia S.p.A.
Milano (MI) 20123,
Via G. Revere, 16

BARI LÌ

PROT. NR.

ADP
ADP-2020-0007771
del 19-06-2020 15:07

Spett.le
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
Sede

DETERMINA /LETTERA D'ORDINE

OGGETTO: Aeroporti di Puglia S.p.A. Manutenzione straordinaria mezzi aeroportuali risultanti danneggiati e non funzionanti - Contratto REP. 781 del 25.03.2019 Affidamento manutenzione straordinaria nel quinto del contratto Periodo maggio 2019

CIG CONTRATTO: 7514719E48

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 12.04.2013;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i.;

PREMESSO CHE:

- in data 15.03.2019 Aeroporti di Puglia SpA e la società TCR Italia SpA hanno sottoscritto il contratto d'appalto Rep. 781 per il Servizio di noleggio, manutenzione full service e servizi connessi sul parco macchine operatrici aeroportuali degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA);
- in pari data è stato dato avvio al servizio, *giusta* verbale redatto dal RUP;

POSTO CHE

già in fase di avvio del servizio, è stato riscontrato il non funzionamento di mezzi, che in fase di sopralluogo pre gara risultavano funzionanti;

AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.
VIALE ENZO FERRARI - 70128 BARI-PALESE - TEL. 080 5800200 - FAX 080 5800225 - WWW.AEROPORTIDIPUGLIA.IT - UFFICIOPROTOCOLLO@PEC.AEROPORTIDIPUGLIA.IT
CAPITALE SOCIALE € 12.950.000,00 INT. VERS. - R.T. BARI 15742 C.C.I.A.A. BARI 243199 - CODICE FISCALE E PARTITA IVA 03094610726

tali avarie si sono verificate verosimilmente a causa dell'uso improprio protratto nel tempo dei mezzi stessi da parte degli operatori e della carenza di manutenzione ordinaria, in quanto AdP ha proceduto solo con manutenzione riparativa, di volta in volta affidata ad operatore economico terzo;

RILEVATO CHE
la *lex specialis* di gara contempla espressamente che "*il noleggio Full Service comprende ogni tipo di manutenzione ordinaria, straordinaria e attività atta a garantire la piena funzionalità ed efficienza del mezzo con oneri a carico dell'appaltatore.*
Sono esclusi gli interventi di manutenzione derivanti da sinistri e/o atti vandalici";

APPURATO CHE
il servizio di manutenzione in appalto comprende a carico dell'Appaltatore ogni tipo di manutenzione ordinaria e straordinaria del tipo full service, finalizzata a garantire la piena funzionalità ed efficienza dei mezzi di handling AdP, rimanendo escluse le fattispecie riconducibili ad interventi di manutenzione occorrenti a seguito di sinistri e/o atti vandalici, ovvero per uso improprio dei mezzi che, per la loro natura di aleatorietà, non possono ricadere sull'appaltatore;

i mezzi in questione risultavano funzionanti in fase pre gara, ma durante l'iter della procedura e stipula del contratto, hanno subito guasti, anche a causa della vetustà e dell'uso improprio degli stessi da parte degli operatori;

DATO ATTO CHE
al fine di garantire l'operatività aeroportuale è stato necessario per AdP, appena stipulato il contratto ed avviato il servizio con l'Appaltatore, garantire la piena e perfetta efficienza di tutti i mezzi disponibili, in quanto per un lungo periodo, gli stessi sono stati sottoposti ad una ridotta ed insufficiente manutenzione, del tipo riparativo "a guasto";

trattandosi di interventi indifferibili sui mezzi aeroportuali speciali, è stato richiesto al medesimo Appaltatore aggiudicatario del servizio di manutenzione full service, di intervenire con attività di ripristino e manutenzione sui mezzi in questione, risultanti funzionanti al momento della indizione di gara;
tali attività sono state richieste all'Appaltatore per ragioni di coerenza tecnica e manutentiva e per la peculiarità dei mezzi, in quanto TCR Italia, è società altamente specializzata per la tipologia di interventi, già presente presso lo scalo con proprio personale con idonea conoscenza delle particolarità tecniche e funzionali i dei mezzi in questione;

CONSIDERATO CHE
i suddetti interventi/attività non erano separabili dal punto di vista tecnico dal contratto di manutenzione in essere, e rispetto allo stesso, hanno attività non preventivabili al momento della indizione della procedura di gara e sottoscrizione del contratto;

in ossequio al disposto di cui al Capitolato Tecnico Prestazionale e Condizioni Generali di Contratto Art.5 Manutenzione Mezzi ove è riportato: "Resta inteso che ogni attività manutentiva ordinaria e straordinaria è ricompresa nel canone offerto dall'Appaltatore ad **eccezione degli interventi derivanti da sinistri e/o atti vandalici"**, è stato occorrente procedere con l'affidamento delle attività, in quanto interventi tesi a ripristinare le avarie derivanti da uso improprio e non consono dei mezzi, causate già prima dell'avvio del contratto;

ACCERTATO CHE
tale estensione contrattuale è fattispecie contemplata dal Codice dei Contratti Pubblici D.lgs 50/2016 e s.m.i. all'art. 106, laddove prevede che, la Stazione Appaltante, qualora in corso di esecuzione si renda necessario, può disporre di un aumento o diminuzione delle prestazioni, fino a concorrenza del quinto dell'importo di contratto;

DATO ATTO ALTRESI' CHE
nel mese di Marzo/Aprile 2019 l'Appaltatore aveva già proceduto con le attività riparative su alcuni mezzi di handling, interventi riconosciuti a consuntivo *giusta* determina Prot. 5263 del 14.4.2020;
tali interventi riparativi sono proseguiti nel mese di Maggio 2019 ed hanno riguardato altri mezzi di handling non funzionanti;

RILEVATO CHE
il RUP ha effettuato una dettagliata analisi dei rapporti di intervento riferiti al mese di Maggio 2019 con riguardo ai mezzi in avaria e danneggiati;

VISTI E VERIFICATI
i report degli interventi eseguiti nel periodo Maggio 2019, verificati dai Supervisori Mezzi e analizzati dal Responsabile del Procedimento così come di seguito riportati:

SEDE	PERIODO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO	UNITA'	COSTO
BARI	MAGGIO 2019	DANNEGGIAMENTI		533,11 €
BARI	MAGGIO 2019	MEZZI EXTRA(AMTAB)		15,00 €
BARI	MAGGIO 2019	MEZZI ACQUISTATI		1.389,84 €
BARI	MAGGIO 2019	MEZZI FERMI		34,44 €
BRINDISI	MAGGIO 2019	DANNEGGIAMENTI		1.343,95 €
BRINDISI	MAGGIO 2019	MEZZI ACQUISTATI		844,33 €

BRINDISI	MAGGIO 2019	MEZZI FERMI		1.899,89 €
FOGGIA	MAGGIO 2019	MEZZI ACQUISTATI		
GROTTAGLIE	MAGGIO 2019	MEZZI ACQUISTATI		
BARI	MAGGIO 2019	ORE SUPPLEMENTARI	312 ORE EXTRA PRESIDIO	9.984,00 €
BRINDISI	MAGGIO 2019	ORE SUPPLEMENTARI	272 ORE EXTRA PRESIDIO	8.704,00 €
FOGGIA	MAGGIO 2019	ORE SUPPLEMENTARI		
GROTTAGLIE	MAGGIO 2019	ORE SUPPLEMENTARI		
			TOTALE EXTRA CANONE	24.748,56 €

RILEVATO CHE

il servizio in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. L.gs. 50/2016 e s.m.i.);

DATO ATTO CHE

il presente affidamento viene formalizzato a consuntivo, ad esito della verifica dei rapporti di intervento manutentivo riferiti al mese di Maggio 2019, al momento commissionati per garantire con urgenza l'operatività la corretta funzionalità dei mezzi da utilizzare sottobordo per le operazioni di handling degli aeroporti pugliesi;

CONSIDERATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

PRESO ATTO

che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Giovanni Mongelli, già Rup del contratto originario;

DETERMINA

- **di dare atto** che le premesse sono parte integrate e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;
- **di riconoscere,** ricorrendone i presupposti normativi e per quanto riportato in premessa, alla Società TRC Italia S.p.A. gli interventi urgenti di manutenzione straordinaria e riparativa sui mezzi aeroportuali presenti presso i quattro scali aeroportuali riferiti al mese di Maggio 2019;

- **di dare atto** che tali interventi, relativi al periodo maggio 2019, non erano ricompresi nel contratto di appalto rep. 781 del 15.3.2019 in quanto riferiti a mezzi che al momento della indizione di gara risultavano funzionanti;
- **di riconoscere a consuntivo,** per gli interventi in questione, l'importo complessivo di Euro **24.748,56** - IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;
- **di dare atto** che il CIG di cui al presente affidamento da indicare sulle fatture è il medesimo del contratto rep 781 del 15.3.2019, rientrando il suddetto importo nel quinto del valore del contratto;

Per l'effetto:

1. Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Affidataria si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Affidataria è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. In considerazione delle verifiche istruttorie, di natura tecnica e amministrativa sottese al pagamento, si da atto che quest'ultimo avverrà a 60gg data ricezione fattura e comunque ad esito della verifica di regolarità effettuata dal Rup.

   La fattura dovrà essere intestata a AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.- Viale Enzo Ferrari - 70128 Bari- Palese, - P.I. 03094610726. La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa. In caso di fattura cartacea la fattura dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all'indirizzo di Posta Certificata di Aeroporti di Puglia S.p.A.: ciclopassivo@pec.aeroportidipuglia.it in formato PDF privo di restrizioni e/o password e l'oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola "Fattura" o "Nota di Credito", come da CIRCOLARE AMMINISTRATIVA NUOVA GESTIONE FATTURE FORNITORI Prot. 376/2015.
2. L'Appaltatore dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 200l n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in

relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo.

L'Appaltatore si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

3. L'Appaltatore dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).
4. L'Appaltatore dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di Adp che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di Adp nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con Adp.(Pantouflage).
5. **Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR)** - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto che il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it. I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale di AdP nella sezione Società Trasparente.

Si prega di restituire la presente firmata in segno di accettazione.

Il Direttore Generale
Arch. Marco CATAMERÒ

Per accettazione
TCR S.p.A.