



**Oggetto: Lettera di invito a presentare offerta tecnico-economica per l'affidamento del servizio di consulenza strategica per lo sviluppo del Business dell'Aeroporto di Grottaglie**

Con riferimento all'Avviso pubblico prot. 7534 AdP del 15.06.2020, ed all'esito dell'ammissione della manifestazione di interesse presentata, Aeroporti di Puglia S.p.A..

**INVITA**

codesta Società a partecipare alla presente procedura

**1. Informazioni di carattere generale**

Committente: Aeroporti di Puglia S.p.A., Viale Enzo Ferrari – 70128 BARI-PALESE, ITALIA tel. +39 080.5800258 – fax +39 080.5800225 sito web [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it)

Punto di contatto: Dott. Patrizio SUMMA

Tutta la documentazione relativa alla presente procedura può essere acquisita sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) – “Bandi di gara e contratti”

Le richieste di chiarimenti potranno pervenire a mezzo fax: 080-5800225 o PEC [ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it](mailto:ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it) al numero suindicato e all'attenzione del Dott. Patrizio Summa.

Il contratto rientra tra le attività privatistica della società committente, quale supporto specialistico alla attività ordinaria degli uffici.

**Quadro di riferimento**

Aeroporti di Puglia S.p.A. è società partecipata al 100% da Enti Pubblici (99,41% dalla Regione Puglia) e gestisce in concessione gli Aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto-Grottaglie, sulla base della Convenzione stipulata con ENAC il 25.1.2002, con scadenza 11.2.2043.

La Convenzione per l'affidamento della concessione per la progettazione, sviluppo, realizzazione, adeguamento, gestione, manutenzione e uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, negli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto” stipulata da AdP con l'ENAC il 25 gennaio 2002 risulta approvata con decreto interministeriale del 6 marzo 2003 n. 4269.

Gli Aeroporti di Bari, Brindisi e Grottaglie (TA), come definito dal D.P.R. n. 201 del 17.09.2015, sono stati qualificati di interesse nazionale di cui all'art. 698 del C.d.N., nell'ambito del Piano Nazionale degli Aeroporti. L'Aeroporto di Foggia, invece, è rientrato tra gli Aeroporti di interesse regionale. L'art. 5, comma 1, lettera c) del decreto legislativo 28 maggio 2010, n. 85, infatti, prevede che sono trasferiti a

Regioni e Enti locali “gli aeroporti di interesse regionale o locale appartenenti al demanio aeronautico civile statale e le relative pertinenze, diversi da quelli di interesse nazionale così come definiti dall'articolo 698 del Codice della navigazione”

### ***L'Aeroporto di Grottaglie e la Rete Aeroportuale Pugliese***

Aeroporti di Puglia S.p.A. gestisce gli Aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie e costituisce la prima ed unica Rete Aeroportuale italiana, così come definita dalla Direttiva UE 2009/12, designata con il Decreto Interministeriale n. 6 del 18 gennaio 2018.

Nell'ambito della programmazione regionale (Piano Regionale dei Trasporti) ed aziendale (Master Plan di Aeroporti di Puglia S.p.A.), confermata dal Piano Nazionale degli Aeroporti, all'Aeroporto di Grottaglie è stata attribuita una funzione prevalente di polo del traffico aereo cargo-logistica ed industriale.

Il Piano di Sviluppo Aeroportuale di Grottaglie, con orizzonte 2030, è stato approvato da ENAC nel 2016

[https://www.aeroportidipuglia.it/documents/10181/198316/02A\\_Grottaglie+PSA\\_Relazione+Generale\\_integr.160314.pdf/](https://www.aeroportidipuglia.it/documents/10181/198316/02A_Grottaglie+PSA_Relazione+Generale_integr.160314.pdf/)

Per l'Aeroporto di Grottaglie, quindi, si è proceduto a sviluppare la vocazione di aeroporto al servizio del settore industriale-aeronautico finalizzato all'attrazione di investimenti specifici, in considerazione delle peculiari condizioni e potenzialità logistiche esistenti.

Sono state attivate le iniziative utili a valorizzare la capacità attrattiva di investimenti industriali realizzabili nell'area aeroportuale che permetteranno di incrementare ulteriormente la crescita del Pil, dell'occupazione, dell'export e di altri macroindicatori provinciali e regionali.

Si è rafforzata la collaborazione tecnico-istituzionale con ENAC e con gli altri enti competenti per sviluppare le prospettive dell'Aeroporto di Grottaglie, secondo la destinazione definita nel Piano Nazionale degli Aeroporti nell'ambito del quale l'Aeroporto “Arlotta” di Grottaglie, con destinazione industriale.

Da questo punto di vista significative opportunità deriveranno dagli Accordi sottoscritti con le più importanti imprese del settore industriale aeronautico, volte all'attivazione di iniziative industriali orientate alla sperimentazione e test di nuove soluzioni aerospaziali.

Inoltre, con tali importanti imprese industriali sono stati attivati programmi di collaborazione, anche scientifica, con particolare riferimento ai Programmi



comunitari (ad esempio SESAR), che prevederanno l'insediamento a Grottaglie di attività di ricerca attualmente svolte in altri scali nazionali ed europei.

Al fine di incentivare e facilitare l'insediamento delle attività produttive aeronautiche, la Regione Puglia ha incaricato A.d.P. S.p.A. di realizzare le opere primarie infrastrutturali necessarie per adeguare gli impianti e le aree aeroportuali al nuovo scenario industriale.

In tal senso, sono in corso di esecuzione interventi infrastrutturali denominati: "Test Range – infrastrutturazione destinata all'insediamento di attività industriali orientate alla sperimentazione e test di nuove soluzioni aerospaziali".

La realizzazione delle opere di infrastrutturazione primaria consentirà la localizzazione di imprese del settore aeronautico che troveranno vantaggioso e sinergico l'aeroporto di Grottaglie, sia nell'ottica della supply chain dello stabilimento Leonardo-Boeing che nell'ottica dell'attività di ricerca e sperimentazione di nuovi aeromobili, oltre che di altre attività produttive aeronautiche.

L'Aeroporto di Grottaglie, quindi, conferma la sua vocazione di aeroporto industriale, definita dal Piano Nazionale degli Aeroporti approvato con DPR 201/2015, anche sulla base della Disposizione del Direttore generale ENAC del 14.07.2014 che individua nell'Aeroporto di Grottaglie l'infrastruttura nazionale per la realizzazione delle attività di sperimentazione e test del settore industriale aeronautico, con particolare riferimento agli aeromobili a pilotaggio remoto.

Quanto sopra, anche in considerazione della Certificazione Safety ottenuta dall'Aeroporto di Grottaglie ai sensi del Reg. UE n. 139 del 2014.

L'Atto di indirizzo del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 250 del 9.05.2018, infatti, individua l'Aeroporto di Grottaglie quale Spaziporto nazionale per le esigenze dei voli commerciali suborbitali, anche in considerazione delle caratteristiche delle infrastrutture e lo loro potenzialità di adeguamento in tempi brevi, nonché per la corrispondenza ai criteri tecnici di selezione definiti da ENAC.

In tal senso, lo spaziporto di Grottaglie è considerato infrastruttura strategica nazionale.

L'opportunità di realizzare lo Spaziporto di Grottaglie coglie Aeroporti di Puglia S.p.A., in stretto raccordo con ENAC, pronta all'adeguamento delle infrastrutture e dei servizi in modo da rendere questa iniziativa competitiva e sicura, al fine di supportare lo sviluppo economico del territorio.

### ***Lo sviluppo del Business per l'Aeroporto di Grottaglie***

Obiettivo di Aeroporti di Puglia S.p.A è quello di caratterizzare l'Aeroporto di Grottaglie soprattutto nella sua vocazione industriale a supporto dello sviluppo:

1. delle produzioni aeronautiche e MRO
2. delle attività di ricerca sperimentazione e sviluppo in materia di aeromobili *unmanned*;
3. delle attività di Spazioporto per i voli suborbitali e gli aviolanci di piccoli satelliti;
4. delle funzioni connesse alle attività cargo-logistica;

fermo restando la possibilità di gestione del traffico di aviazione commerciale e generale, in stretta integrazione con gli aeroporti di Bari, Brindisi e Foggia, nell'ottica di riserva di capacità della Rete.

Per quanto riguarda il punto 3 si evidenzia che la DGR 1681/2017 prevede la realizzazione di un polo logistico integrato tra Porto di Taranto ed Aeroporto di Grottaglie, in diretta connessione con la Zona Economica Speciale (ZES) di Taranto.

### **2. Oggetto e durata del servizio.**

Aeroporti di Puglia S.p.A. intende avvalersi di un operatore economico di comprovata esperienza, particolarmente qualificato nel settore della consulenza strategica aziendale di livello internazionale e con qualificata esperienza nel settore aeronautico/aerospaziale d'ora innanzi denominato "Consulente" che, nel termine di 90 giorni solari (dalla data dell'affidamento dell'incarico), effettuerà le attività di seguito descritte.

L'attività di consulenza consisterà:

- nella definizione di una proposta strutturata sulla strategia da perseguire e sui relativi target di medio e lungo termine, che tenga anche conto degli obiettivi di Aeroporti di Puglia S.p.A.;
- nella redazione di un *business plan*, che consenta di verificare la sostenibilità globale, anche in termini di risorse finanziarie, nonché di esaminare gli impatti di eventuali opportunità strategiche individuate nella fase precedente,
- nella definizione:
  - del posizionamento competitivo di Grottaglie, con particolare riferimento al settore industriale aeronautico/aerospaziale e cargo/logistica;



- delle linee guida del Piano degli investimenti integrativo necessario;
- del modello economico-finanziario, di supporto alla valutazione dell'impatto economico-patrimoniale per la Società;
- del Piano di azione per il raggiungimento degli obiettivi prefissati.

Importo a base d'asta Euro 96.000,00 (novantaseimila/00), oltre IVA e/o CPA. Oneri di sicurezza per interferenze pari a zero.

Salvo quanto disposto nel paragrafo del presente disciplinare, (**Informazioni di carattere generale**) tutte le comunicazioni e tutti gli scambi di informazioni tra committente ed operatori economici si intendono validamente ed efficacemente effettuate qualora rese all'indirizzo [ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it](mailto:ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it) oppure al numero seguente di fax: 080.5800225.

Ai fini della presentazione dell'offerta tecnico-economica, il Concorrente dovrà inserire, in un plico esterno che dovrà, a pena di esclusione, essere sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura, la documentazione di seguito indicata (lett. A, B e C ).

#### **A) Documentazione amministrativa – Busta A**

Il Concorrente dovrà presentare in una busta intera, chiusa, sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura riportante all'esterno la scritta "Documentazione amministrativa" le informazioni e la documentazione di seguito indicate:

Nella busta "A – Documentazione amministrativa" devono essere contenuti i seguenti documenti:

**1A)** Domanda di partecipazione sottoscritta dal legale rappresentante del Concorrente, con allegata la copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore; la domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va allegata, copia conforme all'originale della relativa procura;

Si precisa che:

#### **nel caso di raggruppamento temporaneo già costituito**

► mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata, con indicazione del soggetto designato quale mandatario, con le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti

#### **nel caso di raggruppamento temporaneo non ancora costituiti**

► dichiarazione resa da ciascun concorrente attestante:

- a. l'operatore economico al quale, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
- b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei;
- c. le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti.

► la domanda, deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento.

**2A)** Dichiarazione sostitutiva resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii. oppure, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, con la quale il concorrente:

1. conferma il possesso di tutti i requisiti di cui all'allegato 3 dell'Avviso pubblico del 15.06.2020 e le dichiarazioni rese in quella sede;
2. attesta di aver preso visione di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sullo svolgimento dell'incarico e di aver ritenuto le condizioni tali da consentire l'offerta.

#### **B) Documentazione per l'attribuzione del punteggio relativo agli elementi di ordine tecnico-qualitativo - Busta B**

In una busta intera, chiusa e sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura, pena l'esclusione, riportante all'esterno la scritta "Documentazione per l'attribuzione del punteggio relativo agli elementi d'ordine tecnico-qualitativo", dovranno essere inserite le informazioni di seguito elencate, sottoscritte dal legale rappresentante del soggetto offerente, rese in modo chiaro e sintetico, necessarie per l'attribuzione del punteggio relativo agli elementi d'ordine tecnico-qualitativo:

Contenuto Busta B) Offerta tecnica

1. **Elenco dei componenti del Gruppo di lavoro** destinato alla svolgimento dell'incarico, indicando per ciascun membro:
  - a) il ruolo svolto nel gruppo di lavoro;
  - b) il c.v. professionale.
2. **Progetto di lavoro**, in max 20 facciate;

*Avvertenze:*

*Si precisa che eventuali pagine eccedenti il numero indicato non saranno prese in considerazione ai fini dell'attribuzione del punteggio.*

#### **C) Offerta economica - Busta C**

In una busta intera chiusa e sigillata e controfirmata su tutti i lembi di chiusura, pena l'esclusione, riportante all'esterno la scritta "Offerta economica", dovrà essere



inserita la propria miglior offerta sottoscritta dal legale rappresentante del soggetto offerente, che consisterà nell'indicazione dell'importo al netto del ribasso percentuale, (in cifre ed in lettere) applicato all'importo a base d'asta pari ad **Euro 96.000,00 oltre IVA e CPA.**

L'offerta dovrà essere sottoscritta per esteso e datata dal legale rappresentante o procuratore della società concorrente. Se nell'offerta c'è discordanza tra il numero in lettere e quello in cifre sarà ritenuta valida l'indicazione più vantaggiosa per la committente.

Non saranno ammesse offerte economiche parziali o plurime, condizionate o espresse in modo indeterminato.

Non saranno ammesse le offerte che rechino abrasioni o correzioni nell'indicazione del prezzo offerto non espressamente confermate e sottoscritte.

In caso di parità del valore si procederà mediante sorteggio.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

Nel caso in cui i documenti amministrativi e l'offerta economica siano firmati da un procuratore dell'impresa deve essere presentata, a pena di esclusione (in originale o in copia autenticata), la procura speciale da cui lo stesso trae i poteri di firma.

La presente procedura non pone in essere alcuna procedura concorsuale e/o paraconcorsuale, di gara d'appalto; non vincola Aeroporti di Puglia S.p.A. all'adozione di atti di affidamento di alcun tipo. La presente procedura ha il solo scopo di manifestare la disponibilità all'assunzione dell'incarico, acquisendo informazioni circa l'esperienza e la capacità professionale maturata, al fine di selezionare, il soggetto più idoneo a svolgere il suddetto incarico.

## **6. Modalità di presentazione dell'offerta.**

Le buste A e B e C dovranno essere inserite in un plico esterno, sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura, all'esterno del quale dovrà essere riportato l'oggetto della selezione e l'indirizzo del mittente.

Il plico dovrà essere indirizzato a: Aeroporti di Puglia S.p.A. - Aeroporto Civile Bari-Palese -viale Enzo Ferrari, 70128 Bari-Palese e dovrà pervenire, per mezzo del servizio postale, tramite corriere oppure a mano, entro e non oltre il termine perentorio delle **ore 12:00 del 07.08.2020.** L'orario di ricezione dell'ufficio protocollo è dalle 9.00 alle 13.00 e dalle 15.00 alle 17.30 di tutti i giorni lavorativi fino al giovedì mentre il venerdì dalle 9.00 alle 14.30, con esclusione dei giorni festivi e prefestivi.

Resta inteso che il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ed ove, per qualsiasi motivo, il plico stesso non fosse recapitato in tempo utile, Aeroporti di Puglia S.p.A. non assume responsabilità alcuna. Non saranno ammessi i plichi pervenuti dopo la scadenza del termine sopra stabilito, indipendentemente dalla data del timbro postale.

## **7.Procedura e criteri di aggiudicazione**

La Commissione giudicatrice si riunirà in seduta privata per l'apertura dei plichi e la relativa verifica e valutazione delle offerte tecniche pervenute ai fini dell'attribuzione dei punteggi.

Della seduta pubblica di apertura della offerta economica sarà data comunicazione a mezzo fax o pec a tutti i concorrenti partecipanti.

L'incarico sarà conferito al concorrente che avrà ottenuto il punteggio più alto, risultante dalla somma dei punteggi massimi attribuiti di seguito elencati:

- Gruppo di lavoro: 30 punti;
- Progetto di lavoro: 55 punti;
- Offerta economica: 15 punti

#### **7.1. Determinazione del punteggio relativo al prezzo**

Il punteggio della singola offerta sarà attribuito come segue.

All'offerta più bassa, intesa come importo al netto del ribasso offerto, sarà attribuito il punteggio massimo previsto (15 punti); alle altre offerte i punteggi saranno attribuiti utilizzando la seguente formula proporzionale:

$P_{min}/P_{off} \times 15$

dove:

$P_{min}$  è l'offerta più bassa

$P_{off}$  è l'offerta del singolo concorrente.

#### **7.2. Determinazione del punteggio relativo agli elementi d'ordine tecnico-qualitativo**

La Commissione giudicatrice effettuerà una valutazione comparativa della documentazione prodotta dai concorrenti in relazione a quanto indicato al precedente paragrafo ed attribuirà, a suo insindacabile giudizio, un punteggio a ciascun elemento che sarà compreso tra zero ed il valore massimo stabilito per ognuno di essi.

#### **8. Vincolo dell'offerta**

L'offerta si riterrà vincolante per 360 giorni dalla presentazione della stessa.

#### **9. Ulteriori indicazioni**

Ferme restando le previsioni della normativa antimafia ed i relativi adempimenti la committente si riserva di non procedere alla stipulazione del contratto, ovvero di recedere dallo stesso in corso di esecuzione, ove venga a conoscenza di elementi e circostanze tali da comportare il venir meno del rapporto fiduciario ovvero in tutti i casi in cui vi siano cause di conflitto di interesse ai sensi della normativa vigente.

#### **10. Durata**

Il servizio dovrà essere terminato non oltre 90 giorni solari dalla data di incarico.



## **11. Modalità di pagamento dei compensi**

Il corrispettivo per le prestazioni oggetto dell'incarico, sarà erogato, previa verifica dell'incarico reso, a mezzo bonifico bancario sul numero di conto corrente che il Consulente andrà ad indicare, con le seguenti modalità:

- 20% dell'importo all'avvio delle attività;
- 80% dell'importo ad attività ultimate.

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

In considerazione delle verifiche istruttorie, di natura tecnica e amministrativa sottese al pagamento, quest'ultimo avverrà a 60 gg data ricezione fattura e comunque ad esito della verifica di regolarità effettuata dal Referente del servizio.

La fattura dovrà essere intestata a AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.- Viale Enzo Ferrari - 70128 Bari- Palese, - P.I. 03094610726. La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa. In caso di fattura cartacea la fattura dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all'indirizzo di Posta Certificata di Aeroporti di Puglia S.p.A.: [ciclopassivo@pec.aeroportidipuglia.it](mailto:ciclopassivo@pec.aeroportidipuglia.it) in formato PDF privo di restrizioni e/o password e l'oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola "Fattura" o "Nota di Credito", come da CIRCOLARE AMMINISTRATIVA NUOVA GESTIONE FATTURE FORNITORI Prot. 376/2015.

## **12. Proroghe, penali, recesso e risoluzione**

Nell'eventualità di ritardi nell'espletamento dell'incarico per cause non imputabili al consulente, opportunamente comunicate ad AdP, questi, di comune accordo, concederà proroghe per iscritto all'espletamento dell'incarico fino alla cessazione della causa impeditiva.

Qualora il consulente non ottemperasse all'espletamento dell'incarico e/o alle prescrizioni contenute nel presente disciplinare, il committente procederà immediatamente con regolare nota scritta affinché il si possa uniformare a quanto convenuto.

Fatto salvo quanto previsto dai commi precedenti, qualora la presentazione degli elaborati venisse ritardata oltre il termine stabilito all'art. 10, per cause imputabili al incaricato, verranno applicate le seguenti penali:



- per ogni giorno (solare) di ritardo nell'arco dei primi 30 giorni successivi alla data prevista per il Go Live, sarà applicata una penale pari al 0,5% dell'importo totale di contratto
- dopo i suddetti 30 giorni, sarà applicata una penale pari allo 1% dell'importo totale di contratto per ogni ulteriore giorno (solare) di ritardo
- allo scadere del 60° giorno di ritardo dalla data prevista per il Go Live, AdP ha facoltà di annullare l'ordine, commissionare ad altri professionisti l'esecuzione della fornitura ed addebitare al le maggiori spese derivanti da ciò ad AdP.

AdP potrà a propria discrezione e dandone comunicazione scritta, richiedere la sospensione temporanea dell'esecuzione della prestazione.

In tal caso AdP corrisponderà al consulente entro 30 (trenta) gg. dalla data di sospensione, il compenso relativo alle prestazioni eseguite sino alla data della sospensione, previa emissione della relativa nota proforma.

Salvo successivo diverso accordo fra le parti, l'incarico si intenderà risolto relativamente alle prestazioni tecniche per le quali AdP non dia istruzioni di riprendere l'esecuzione entro 60 gg. dalla comunicazione di sospensione.

Il committente potrà recedere dal contratto rimborsando al consulente le spese sostenute e pagando il compenso per l'opera svolta pro quota tempore ad elaborati consegnati.

### **13. Copertura assicurativa**

Il consulente al momento della stipula del contratto dovrà produrre la propria polizza assicurativa per i rischi connessi all'esercizio della attività professionale con l'obbligo di mantenerla attiva con gli stessi parametri di tutela fino al completamento della attività affidatagli.

### **14. Proprietà degli elaborati**

Gli elaborati e quanto altro rappresenta l'incarico commissionato, resteranno di proprietà piena ed assoluta di AdP, che potrà, a suo insindacabile giudizio, darne o meno esecuzione, come anche introdurvi, nel modo e con i mezzi che riterrà più opportuni, tutte quelle varianti ed aggiunte che saranno riconosciute necessarie, senza che dal consulente incaricato possa essere sollevata eccezione di sorta.

### **15. Divieto di cessione del contratto e del credito**

Il contratto non può essere ceduto a pena di nullità.

Si applicano le disposizioni di cui alla legge 21 febbraio 1991, n. 52. Ai fini dell'opponibilità, le cessioni di crediti devono essere stipulate mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata e devono essere notificate ad AdP. AdP ha facoltà di rifiutare le cessioni dei crediti, così da renderle inefficaci e inopponibili, con comunicazione da notificarsi al cedente e al cessionario entro 45 giorni dalla notifica della cessione. In ogni caso AdP, cui è stata notificata la cessione, può opporre al cessionario tutte le eccezioni opponibili al cedente in base al contratto stipulato.



## **16. Riservatezza**

L'incaricato si impegna ad osservare il più scrupoloso segreto su tutte le informazioni, i dati, le ricerche, i risultati etc. di cui venga comunque a conoscenza nell'ambito dello svolgimento dell'incarico derivante dal presente contratto.

Il segreto dovrà essere conservato fino a quando i dati, i risultati ed ogni altra notizia relativa ai lavori svolti non siano stati resi pubblici.

## **17. Trattamento dei dati personali nell'esecuzione del contratto**

Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR) - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto che il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it). I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

## **18. Registrazione**

La presente scrittura privata non autenticata è soggetta a registrazione solo in caso d'uso.

## **19. Rinvio**

Per tutto quanto non previsto dal presente disciplinare si applicano le norme vigenti, ed in particolare quelle dettate dal Codice Civile.

## **20. Rispetto del Codice Etico – Piano Anticorruzione**

Il contraente dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società Aeroporti di Puglia in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte del contraente costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la

committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

Il contraente si impegna altresì a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società Trasparente".

Il contraente dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Il contraente dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di Adp che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di Adp nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con Adp.(Pantouflage).

## **21. Definizione delle controversie**

Per tutte le controversie che dovessero insorgere tra le Parti in merito all'interpretazione ed esecuzione della Convenzione è esclusivamente competente il Foro di Bari che giudica ai sensi della vigente legge italiana.

Bari, 14.07.2020

IL DIRETTORE GENERALE  
Arch. Marco CATAMERO'

