



Procedura Aperta in modalità telematica per l'affidamento mediante lo strumento giuridico dell'Accordo Quadro da stipulare con un solo operatore economico ai sensi dell'art. 54 del Codice degli "Interventi di manutenzione atti a ripristinare le condizioni di efficienza delle pavimentazioni in air-side e land-side degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie"

DETERMINA A CONTRARRE

VISTA

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 12.04.2013;
- il D.Lgs. nr. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;

PREMESSO CHE

Aeroporti di Puglia S.p.A. la necessità di provvedere, per motivazioni di safety aeroportuale, alle opportune attività per assicurare adeguate condizioni di sicurezza e perfetta efficienza delle pavimentazioni in air-side e land-side degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie;

CONSIDERATO CHE

- si rende opportuno utilizzare lo strumento dell'Accordo Quadro, al fine di garantire la tempestività ed efficienza degli interventi di manutenzione delle pavimentazioni in air side e land side, mediante soluzioni di continuità, attraverso la semplificazione e standardizzazione della procedura di affidamento dei singoli interventi commissionati nel periodo di riferimento dell'Accordo Quadro, come previsto nel Capitolato;
- la formula dell'Accordo Quadro contribuisce a rendere più flessibile l'attività contrattuale per i lavori di manutenzione ordinaria e d'urgenza in quanto consente di far fronte a bisogni non esattamente quantificabili e programmabili nel tempo e con riferimento a prestazioni non stimabili a priori;

RITENUTO

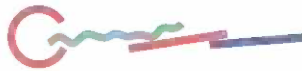
di articolare la gara in un unico lotto al fine di assicurare una più efficace e coordinata esecuzione delle attività in cui si articola l'accordo quadro e garantire al contempo una maggiore razionalizzazione e contenimento di costi attraverso possibili economie ottenibili dalla gestione unitaria degli interventi manutentivi;

VISTO

il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

CONSIDERATO CHE

i lavori in oggetto sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, gli stessi sono disciplinati dalle



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. Lgs 50/2016);

RILEVATO CHE

risulta pertanto indispensabile al fine di garantire la perfetta efficienza delle pavimentazioni in air-side e land-side degli aeroporti, l'attivazione dell' Accordo quadro atto alla manutenzione ordinaria e di urgenza;

DATO ATTO CHE

- si intende quindi procedere all'affidamento tramite Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del Codice con unico operatore per l'importo complessivo di Euro **847.231,10** (oneri della sicurezza 2,5% computati in dettaglio per ogni singolo contratto) quale importo massimo stimato complessivo per la durata dell'Accordo Quadro Iva non imponibile ai sensi del DPR 633/72.
- in considerazione della elevata ripetitività degli interventi/lavori di manutenzione, privi quindi di notevole contenuto tecnologico o di carattere innovativo, il criterio di aggiudicazione sarà quello del minor prezzo, mediante offerta a prezzi unitari;
- che i requisiti di partecipazione di cui debbono essere in possesso i concorrenti sono contenuti nel Bando e nel disciplinare di gara;
- la categoria delle opere è OS 26 Class III: pavimentazioni e sovrastrutture speciali;
- che la procedura di gara si svolgerà in modalità telematica sulla Piattaforma Empulia;

PRESO ATTO

che i documenti di gara constano di:

- Bando di gara
- Disciplinare di gara
- Capitolato Tecnico Prestazionale
- Relazione Tecnica
- Prospetto Lavorazioni previste
- Computo metrico estimativo
- Computo metrico estimativo costi sicurezza
- Schema di accordo quadro

DATO ATTO ALTRESI' CHE

in considerazione dell'appalto di lavori sotto la soglia di rilevanza comunitaria nei settori speciali, si procederà con le seguenti pubblicazioni:

- per estratto sulla G.U.R.I.-V serie speciale contratti pubblici;
- sul profilo di committenza della stazione appaltante: www.aeroportidipuglia.it – nella Sezione "Società Trasparente" - Bandi di Gara e sulla Piattaforma EMpulia;
- sul sito internet del Ministero Infrastrutture e Trasporti – Servizio Contratti Pubblici;
- per estratto su un quotidiano a diffusione nazionale ed un quotidiano a diffusione locale;

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento del servizio;

VISTO

l'atto di nomina del Geom. Marco Armenise quale Responsabile del Procedimento;

Aeroporti di Puglia S.p.A., in persona del Direttore Generale



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

DETERMINA

- di dare atto, per le motivazioni citate in premessa che si ritengono integralmente riportate, che si intende procedere ad esperire la procedura aperta per la sottoscrizione di un Accordo Quadro con unico operatore per gli interventi di manutenzione in oggetto;
- di dare atto che lo svolgimento della gara avverrà in modalità telematica mediante la Piattaforma EMPulia;
- di approvare il Bando di gara, il Disciplinare, il Capitolato Tecnico – Condizioni di contratto Elenco prezzi ed Allegati;
- di incaricare l'Ufficio Acquisti Gare e Contratti a dar corso alla procedura di affidamento secondo le direttive della presente Determina e di procedere alle pubblicazioni di legge;
- di dare atto che il numero CIG di riferimento per la presente procedura è: **8360138C1D**.

La presente Determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice dei contratti pubblici sul sito istituzionale della Stazione appaltante, nella sezione Società Trasparente – Bandi di gara e contratti.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO'