



DETERMINA A CONTRARRE

Oggetto: AEROPORTO DI BRINDISI – Procedura negoziata per l'affidamento della esecuzione dei lavori di adeguamento sismico dell'aerostazione passeggeri dell'aeroporto di Brindisi.
CIG: 8372046EE7

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 21.02.2020;
- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii., d'ora innanzi "Codice";
- il Regolamento 207/2010 per la parte ancora applicabile;
- l'art 36 comma 2 lett. cbis) del Codice
- il benessere del CDA di Adp a procedere con l'affidamento dei lavori in oggetto.

PREMESSO CHE

- si rende necessario per AdP eseguire i lavori di adeguamento sismico dell'aerostazione di Brindisi al fine di provvedere all'adeguamento alle normative di cui al D.M. del 17 gennaio 2018 e Circolari esplicative nonché nel rispetto delle disposizioni ENAC
- che ad esito dell'espletamento della procedura negoziata indetta da AdP, sono stati affidati al RTP I.G. & P. Ingegneri Guadagnolo & Partners Srl/ 3TI Italia SpA, i Servizi di Ingegneria per la redazione della Progettazione definitiva ed esecutiva, Direzione Lavori e Coordinamento della sicurezza, sia in fase di progettazione che di esecuzione, degli interventi di Adeguamento sismico del terminal passeggeri dell'aeroporto di Brindisi;
- con il suddetto RTP in data 29.04.2019 è stato sottoscritto il relativo contratto d'appalto Rep. 782, registrato all'Agenzia delle Entrate di Bari al nr. 4018;
- il RTP ha trasmesso via @pec il progetto esecutivo degli interventi in oggetto in data 10 Dicembre 2019 acquisito al protocollo di AdP al numero 19040 del 11.12.2019;

- in data 13.12.2019 è stato redatto il Documento “Verbale di verifica finale del progetto esecutivo” ai sensi dell’art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. n contraddittorio tra il RUP ed il progettista;
- a seguito della redazione del Progetto Esecutivo, è stato possibile avere l’effettiva contezza dell’entità della stima delle opere da eseguire e conseguentemente degli onorari professionali relativi alle opere progettate. Pertanto, a seguito della redazione del suddetto Progetto Esecutivo, l’importo dei lavori è risultato essere pari a 665.101,17 € di 49.830,20 € per Oneri della Sicurezza non soggetti al ribasso così suddiviso:

OG 1 – Categoria Prevalente – Edifici civili ed industriali	€ 355.352,43 €
OS 21– Categoria Scorporabile – Opere Strutturali Speciali	€ 259.918,54 €
- il progetto è stato approvato da ENAC giusta nota prot. 42905-P del 28/04/2020 con alcune richieste di modifiche e/o integrazioni;
- il RTP ha fornito adeguato riscontro a quanto richiesto con nota prot AdP 8878 del 13.07.2020.

RILEVATO CHE

l’importo dei lavori, compresi gli oneri per la sicurezza, è definito come segue:

- Importo lavori soggetti a ribasso € 615.270,97
- Costi della sicurezza non soggetti a ribasso: € 49.830,20
- Totale complessivo dei lavori in appalto (a corpo): € 665.101,17**

Quanto detto rinvie dal quadro economico approvato da ENAC.

Ai sensi dell’art. 61 del D.P.R. n. 207/2010 e delle successive disposizioni di cui all’art. 12 comma 9 della L. 80/2014, in conformità all’allegato “A” del citato D.P.R., ai fini dell’esecuzione dei lavori il Concorrente dovrà possedere la certificazione SOA di cui all’art. 84 del D.Lgs. n 50/2016 e s.m.i., regolarmente autorizzata ed in corso di validità come da Categorie meglio specificate nell’Art. 2 del CSA di progetto.

CONSIDERATO CHE

i lavori in oggetto sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all’attività di gestione del bene aeroportuale individuata all’art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D.Lgs. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. “Settori Speciali”, con i riferimenti alle “disposizioni comuni” e “per quanto compatibili” (Art. 114, comma 1, del D. Lgs. 50/2016);

VISTI E RICHIAMATI

- l'art 36, comma 8 del D.lgs 50/2016 e s.sm.i. in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli 115 e 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- il Regolamento di AdP per l'affidamento degli appalti di lavori, servizi e forniture approvato con delibera del CDA del 02.03.2018 che prevede che per gli affidamenti di importo inferiore alla soglia comunitaria la indizione di procedura telematica attraverso la piattaforma EmPULIA;

RILEVATO CHE

- l'art. 32, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., il quale dispone che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";
- l'art. 36 – comma 2^a - lett. cbis) – del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, (come novellato dal D.L. 32/2019 cd "Decreto Sblocca Cantieri" convertito con L. nr. 55 del 14 giugno 2019);

DATO ATTO CHE

in ragione dell'importo dei lavori sotto la soglia di rilevanza comunitaria nei settori speciali, la scelta del contraente può avvenire con procedura negoziata mediante l'utilizzo della piattaforma telematica EmPULIA e con invito a nr. 15 operatori.

RITENUTO per quanto su esposto

- di indire una procedura di Gara negoziata utilizzando le procedure telematiche previste nel portale EmPULIA (www.empulia.it) per l'affidamento dei lavori in epigrafe con individuazione degli operatori iscritti nella categoria merceologica "021900000 - Materiali per costruzione e articoli connessi" ed in possesso della qualificazione SOA per le Categorie meglio specificate nell'Art. 2.3 del CSA di progetto;
- i lavori e le opere dovranno essere eseguiti secondo quanto espressamente indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto e nel progetto validato;
- che il Responsabile del Procedimento l'ing. Michela Papadopoli giusta nota di Aeroporti di Puglia SpA prot. n. 8950 del 22.05.2018 che contempla la designazione quale RUP anche per la fase di esecuzione dei lavori per l'intervento di adeguamento sismico dell'aerostazione passeggeri di Brindisi;

- l'appalto è autofinanziato;

RITENUTO ALTRESÌ CHE

- in considerazione della particolare specificità tecnica dei lavori in appalto, di adottare il criterio dell'**offerta Economicamente Più Vantaggiosa**, sulla base del miglior rapporto qualità /prezzo ai sensi dell'art.95, D.Lgs 50/2016 e s.m.i. sulla base dei seguenti elementi:

Qualità complessiva dell'Offerta tecnica	85 punti;
Prezzo riportato nell'Offerta economica	15 punti;
Totale	100 punti

come opportunamente dettagliati nel Disciplinare di Gara.

DATO ATTO CHE

L'intervento risulta inserito nel Piano degli Investimenti di Aeroporti di Puglia di cui al Contratto di Programma 2019-2022 approvato da ENAC con Dispositivo n. 0058134 del 21 maggio 2019 (Codice intervento BR 2.2 "Adeguamento sismico Terminal");

DATO ATTO CHE

l'intervento in parola è autofinanziato;

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

DETERMINA

DI RICHIAMARE nel presente dispositivo quanto esposto in narrativa, che qui si intende integralmente riportato ed approvato;

DI PROCEDERE con indizione di procedura negoziata telematica ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett.c *bis*) del Codice per l'affidamento della esecuzione dei lavori di adeguamento sismico dell'aerostazione passeggeri dell'aeroporto di Brindisi, sulla base dell'importo stimato dei lavori di Euro € 665.101,17 comprensivo degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 49.830,20, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;

DI DARE ATTO che la procedura sarà gestita sulla piattaforma EmPulia in ossequio alla normativa sull'uso di strumenti telematici per la negoziazione;

DI DARE ATTO che si procederà all'aggiudicazione dei lavori di cui trattasi con il criterio di offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 36, comma 9 bis del Codice in considerazione della specificità tecnica, riguardando una infrastruttura aeroportuale;

DI APPROVARE il Bando di Gara, il Disciplinare il Progetto Esecutivo, comprensivo del Capitolato Speciale d'Appalto e gli Allegati;

DI DARE ATTO che il numero CIG di riferimento per la presente procedura è: **8372046EE7**

DI INCARICARE l'Ufficio Acquisti Gare e Contratti a dar corso alla procedura di affidamento dei lavori secondo le direttive della presente Determina;

DI DISPORRE che la presente Determina ed i relativi atti richiamati siano pubblicati ai sensi dell'art 29 del Codice dei contratti pubblici sul sito istituzionale della Stazione appaltante, nella sezione Società Trasparente – Bandi di gara e contratti.

IL DIRETTORE GENERALE
arch. Marco CATAMERÒ

