



## DETERMINA A CONTRARRE

**Oggetto:** Affidamento dell'incarico professionale per i collaudi statici delle opere strutturali nell'ambito dei lavori di :  
**AEROPORTO DI FOGGIA – Adeguamento sismico aerostazione passeggeri**  
**AEROPORTO DI TARANTO – Torri porta-faro piazzale sosta aa/mm (fondazioni)**  
**AEROPORTO DI BRINDISI – Torri porta-faro piazzale sosta aa/mm (fondazioni e vasche trattamento acque)**

**Smart cig: Z7E2DAF9F3**

### VISTI

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 21.02.2020;
- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii., d'ora innanzi "Codice";
- l'Albo dei Professionisti AdP di cui all'Avviso Prot. 12445 del 2016;

### PREMESSO CHE

si rende necessario per Aeroporti di Puglia SpA, acquisire le prestazioni professionali riguardanti i collaudi statici delle opere strutturali nell'ambito dei lavori di seguito indicati:

- Aeroporto di Foggia – Adeguamento sismico aerostazione passeggeri;
- Aeroporto di Taranto – Torri porta-faro piazzali sosta aa/mm (fondazioni);
- Aeroporto di Brindisi – Torri porta-faro piazzali sosta aa/mm (fondazioni e vasche trattamento acque);

### CONSIDERATO CHE

- Per l'Aeroporto di Foggia i lavori sono in fase di avvio;
- Per gli Aeroporti di Taranto i lavori sono in fase di avvio;
- Per l'Aeroporto di Brindisi i lavori saranno presumibilmente avviati nel mese di settembre 2020;
- Per tutti e tre gli scali i lavori sono stati già contrattualizzati;

### RILEVATO CHE

i Servizi di Ingegneria in oggetto sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D.Lgs. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (Art. 114, comma 1, del D. Lgs. 50/2016);

### VISTE E RICHIAMATE

- La Delibera A.N.A.C. n.417 del 15.05.2019 recante Linee Guida n.1, di attuazione del D.Lgs.18 aprile 2016 n.50, "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria";
- la Relazione AIR a corredo delle Linee guida "Affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", che ha chiarito che "Le disposizioni dell'art 157 del Codice non trovano applicazione ai settori speciali";

### VISTO

- l'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 che prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

## VISTO

- l'art. 36 comma 8 del D. Lgs. 50/2016 che stabilisce che le Imprese Pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- il Regolamento di Aeroporti di Puglia SpA per la formazione dell'elenco di Operatori Economici per l'affidamento dei servizi di architettura ed ingegneria e servizi connessi nei Settori Speciali per gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto, approvato il 02.08.2016 (Avviso Pubblico prot. 12445/2016);
- l'Albo di Aeroporti di Puglia SpA degli Operatori Economici iscritti alla Categoria 8 (collaudi statici) Strutture;

## RILEVATO CHE

l'affidamento non viene suddiviso in lotti in ragione della unicità ed intrinseca omogeneità della prestazione e dell'esigenza di esemplificazione e razionalizzazione delle procedure di affidamento;

## PRESO ATTO

che il Responsabile del Procedimento del servizio in oggetto è l' **Ing. Angela Aloï**, giusta nota di Aeroporti di Puglia S.p.A. prot. n. 9151 del 16.07.2020;

## VISTA

la determinazione di calcolo riferita ad ogni intervento, allegata alla presente Determina a Contrarre dell'onorario professionale comprensivo di spese, effettuata, in relazione alla prestazione professionale richieste, dalla Direzione Tecnica di Aeroporti di Puglia SpA, sulla base del D.M. del 17 giugno 2016, per l'importo complessivo comprensivo delle spese di **Euro 22.218,15**, oltre C.N.P.A.I.A., Iva non imponibile;

## RITENUTO

di affidare il servizio di collaudo statico relativo agli interventi in oggetto, mediante l'esperimento di una **procedura negoziata** (senza bando) previa consultazione di **nr. 5 operatori economici** individuati nell'albo AdP, tra gli iscritti "per la Categoria 8 (collaudi statici) – Strutture, ed individuati mediante sorteggio tra gli Operatori Economici che non sono già stati interessati da incarichi da parte di Aeroporti di Puglia SpA;

## DETERMINA

1. di procedere con la scelta del contraente tramite **procedura negoziata** (senza bando) ai sensi dell'Art. 36 comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. previo invito a **nr. 5 Operatori Economici** iscritti all'Albo di Aeroporti di Puglia SpA per l'affidamento delle prestazioni inerenti l'incarico professionale per i collaudi statici delle opere strutturali, individuati mediante sorteggio tra gli Operatori Economici che non sono già stati interessati da incarichi da parte di Aeroporti di Puglia SpA, nell'ambito dei lavori di:  
Aeroporto di Foggia – Adeguamento sismico aerostazione passeggeri;  
Aeroporto di Taranto – Torri porta-faro piazzali sosta aa/mm (fondazioni);  
Aeroporto di Brindisi – Torri porta-faro piazzali sosta aa/mm (fondazioni e vasche trattamento acque);
2. che l'importo complessivo stimato del servizio è di **Euro 22.218,15**, oltre C.N.P.A.I.A., Iva non imponibile;
3. di dare atto che l'aggiudicazione della procedura avverrà secondo il **criterio del minor prezzo**;
4. di approvare i contenuti della lettera di invito che sarà inviata agli operatori economici sorteggiati;
5. di incaricare l'Ufficio Acquisti Gare e Contratti di dar corso alla formalizzazione degli atti di gara come da indicazioni della presente Determina a Contrarre;
6. di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. sul profilo del committente nella sezione "Amministrazione Trasparente".

IL DIRETTORE GENERALE  
Arch. Marco Catamerò