



DETERMINA A CONTRARRE

Oggetto: AEROPORTO DI Bari – Procedura Aperta per l'affidamento della esecuzione dei lavori di adeguamento sismico dell'aerostazione passeggeri dell'aeroporto di Bari
CIG: 8370883F2A

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

VISTO

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 21.02.2020;
- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii., d'ora innanzi "Codice";
- il Regolamento 207/2010 per la parte ancora applicabile;

PREMESSO CHE

- si rende necessario per AdP eseguire i lavori di adeguamento sismico dell'aerostazione di Bari al fine di provvedere all'adeguamento alla normativa di cui al D.M. del 17 gennaio 2018 e Circolari esplicative nonché nel rispetto delle disposizioni ENAC;
- il RTP affidatario dei relativi servizi Ingegneria, ha trasmesso in data 22/05/2019 il Progetto Esecutivo (Rev. 2 del 13/05/2019) relativo alle opere di Adeguamento sismico dell'aerostazione passeggeri dell'Aeroporto di Bari;
- AdP ha Validato il Progetto Esecutivo con Verbale sottoscritto dal RUP (Ing. Donato D'Auria) in data 03/06/2019;
- il Progetto Esecutivo è stato sottoposto a Verifica con esito positivo da parte della Società Conteco Check Srl come da Rapporto di Verifica conclusivo datato 15/05/2019;
- il Progetto Esecutivo è stato trasmesso ad ENAC con nota prot. n. 8775 del 06/6/2019;
- ENAC ha approvato il Progetto Esecutivo con Dispositivo n. 143293-P del 16/12/2019;

DATO ATTO CHE

l'importo dei lavori a seguito della redazione del Progetto Esecutivo è risultato essere pari ad Euro 5.979.194,86 di cui Euro 614.333,23 per Oneri della Sicurezza non soggetti al ribasso così suddiviso:



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

a) CATEGORIA PREVALENTE

Cod.	Descrizione	Importo (Euro)		
		in cifre	in lettere	%
OS21	Opere strutturali speciali	3.351.179,65	Tremilionitrecentocinquantunomilacentos ettantanove/65	56,047

b) CATEGORIA "RILEVANTE" - SCORPORABILE - SUBAPPALTABILE NEL LIMITE DEL 30% DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DEL CONTRATTO DI LAVORI, AI SENSI DEL COMMA 2, ART. 105 DEL D. LGS n. 50/2016:

Cod.	Descrizione	Importo (Euro)		
		in cifre	in lettere	%
OG1	Edifici civili e industriali	1.564.651,54	Unmilione cinquecentosessantaquattromil aseiceicentocinquantuno/54)	26,168

c) CATEGORIE "SPECIALISTICHE" - SCORPORABILI AI SENSI DELL'ART. 1 co. 3 del D.M. n. 248/2016 - SUBAPPALTABILI NEL LIMITE DEL 30% DEL VALORE DELLA SINGOLA CATEGORIA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DEL COMMA 11, ART. 89 E DEI COMMI 2 e 5, ART. 105 DEL D. LGS n. 50/2016:

Cod.	Descrizione	Importo (Euro)		
		in cifre	in lettere	%
OS4	Impianti elettromeccanici trasportatori	604.859,02	Seicentoquattromilaottocentocinquantano ve/02	10,116
OG11	Impianti tecnologici	458.504,66	Quattrocentocinquantottomilacinquecent oquattro/66	7,668

La stazione appaltante al fine di determinare l'importo di gara, ha inoltre individuato i costi della manodopera sulla base di quanto previsto all'articolo 23, comma 16 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i., per un totale di Euro 1.760.788,13;

RILEVATO CHE

ai sensi dell'art. 61 del D.P.R. n. 207/2010 e delle successive disposizioni di cui all'art. 12 comma 9 della L. 80/2014, in conformità all'allegato "A" del citato D.P.R., ai fini dell'esecuzione dei lavori il Concorrente deve possedere la certificazione SOA di cui all'art. 84 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., regolarmente autorizzata ed in corso di validità come da Categorie meglio specificate nell'Art. 2.3 del CSA di progetto;

CONSIDERATO CHE



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

i lavori in oggetto sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D.Lgs. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (Art. 114, comma 1, del D. L.gs. 50/2016);

RILEVATO CHE

l'art. 32, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., dispone che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

DATO ATTO ALTRESI' CHE

i lavori e le opere dovranno essere eseguiti secondo quanto espressamente indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto e negli elaborati grafici e documentali del progetto esecutivo;

il Responsabile del Procedimento è l'ing. Michele Cimmarusti giusta nota di Aeroporti di Puglia SpA prot. n. 360 del 13.01.2020;

RITENUTO

per quanto su esposto ed in ragione dell'importo stimato dei lavori, di indire una procedura di Gara Aperta in modalità telematica in ossequio alla normativa sull'utilizzo degli strumenti telematici per la negoziazione;

RITENUTO ALTRESI'

in considerazione della particolare specificità tecnica dei lavori in appalto, di adottare il criterio dell'**offerta Economicamente Più Vantaggiosa**, sulla base del miglior rapporto qualità /prezzo ai sensi dell'art.95, D.Lgs 50/2016 e s.m.i. sulla base dei seguenti elementi:

Qualità complessiva dell'Offerta tecnica:	85 punti;
Prezzo riportato nell'Offerta economica:	15 punti;
Totale:	100 punti

come opportunamente dettagliato nel Disciplinare di Gara;

DATO ATTO CHE

l'intervento risulta inserito nel Piano degli investimenti di Aeroporti di Puglia di cui al Contratto di Programma 2019-2022 approvato da Enac co Dispositivo n. 0058134 del 21/05/2019 (Codice intervento BA 2.1 Terminal" Codice MIA BRI -EDI2)

DATO ATTO ALTRESI'CHE

l'intervento in parola è autofinanziato;

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

DETERMINA

DI RICHIAMARE nel presente dispositivo quanto esposto in narrativa, che qui si intende integralmente riportato ed approvato;

DI INDIRE richiamando tutte le motivazioni di cui in premessa, la gara mediante Procedura Aperta in Modalità Telematica sulla piattaforma EMPULIA sulla base dell'importo stimato dei lavori di Euro € 5.979.194,86 di cui Euro 614.333,23 per Oneri della Sicurezza non soggetti al ribasso, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;

DI DARE ATTO CHE il criterio di aggiudicazione è quello dell' Offerta Economicamente Più Vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2 del Codice trattandosi di appalto di lavori di particolare specificità tecnica, riguardando una infrastruttura aeroportuale;

DI APPROVARE il Bando di Gara, il Disciplinare, il Progetto Esecutivo, comprensivo del Capitolato Speciale d'Appalto e gli Allegati;

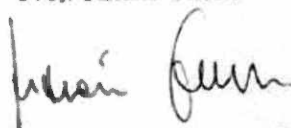
DI DARE ATTO che il numero CIG di riferimento per la presente procedura è: **8370683F2A**

DI INCARICARE l'Ufficio Acquisiti Gare e Contratti di dar corso alla formalizzazione degli atti di gara come da indicazioni della presente Determina e di procedere alla pubblicazione del bando sulla GUUE, sulla GURI e su due quotidiani come per legge, sulla Piattaforma Empulia, nonché sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Bandi di Gara".

La presente Determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice dei contratti pubblici sul sito istituzionale della Stazione appaltante, nella sezione Società Trasparente - Bandi di gara e contratti.

Il Consiglio di Amministrazione AdP S.p.A.

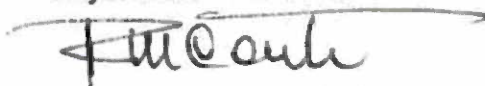
Prof. Tiziano Onesti



Dott. Antonio Maria Vasile



Prof.ssa Rosa Maria Conte



5
M
AC