

Spett.le

Sistemi

Industriali Automatizzati s.r.l.

Spett.le

E, p.c.:

Ufficio Acquisti Gare e Contratti

SEDE



ADP
ADP-2020-0009494
del 22-07-2020 12:59

Pec:sindasrl@pec.it

DETERMINA /LETTERA D'ORDINE

Oggetto: Aeroporto di Brindisi - Interventi per Allacciamento collettivo di energia elettrica presso il distributore a favore dei maggiori sub-concessionari operanti nell'aerostazione passeggeri - Contratto Rep. 840 del 16/04/2020
Affidamento interventi supplementari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20/02/2020;

PREMESSO CHE:

- in data 16/04/2020 è stato stipulato tra Aeroporti di Puglia SpA e la società Sistemi Industriali Automatizzati s.r.l. il contratto d'appalto Rep. 840 registrato all'Agenzia delle Entrate di Bari al nr. 2367, Serie 3 per gli interventi di allacciamento collettivo di energia elettrica presso il distributore a favore dei maggiori sub-concessionari operanti nell'aerostazione passeggeri di Brindisi al fine della implementazione di linee BT dedicate, necessarie a rendere dette utenze autonome dal punto di vista dell'approvvigionamento energetico;

DATO ATTO CHE

nell'ambito dell'esecuzione del contratto sono emerse le seguenti questioni:

- a) circostanza imprevista ed imprevedibile relativa alla necessità della istruttoria di cui alla Delibera 548/2013/R/EEL sulla regolamentazione della gestione dei sistemi semplici di produzione e consumo, che di fatto blocca gli incentivi da parte del GSE, in quanto è stata



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

riscontrata l'incompatibilità tra l'impianto FV esistente (non dotato di neutro a monte ed a valle) ed i contatori di produzione attualmente forniti da e-Distribuzione di tipo quadripolari ovvero bisognevoli del circuito di neutro;

- b) necessità di rendere energeticamente autonomi mediantei POD BT dedicati due nuovi operatori denominati Sixt e Noleggiando, alle quali AdP ha già concesso il collegamento elettrico alla propria infrastruttura elettrica;

CONSIDERATO CHE

Al fine di risolvere le criticità di cui sopra il RUP/DL Ing. Andrea Dituri ha indicato le seguenti soluzioni tecniche, così come approfondite nella relazione del 16/07/2020 alla presente allegata:

- a) parziale modifica della pratica e-distribuzione in essere, indicando quale soggetto deputato alle misure AdP piuttosto che il Distributore e fornitura da parte della Committente di un misuratore di energia omologato e-Distribuzione in grado di interconnettersi ad un sistema trifase senza neutro a livello funzionale;
- b) allaccio rent a car:
 - i. SIXT – realizzazione di nuova linea elettrica di collegamento tra postazione interna all'aerostazione (già collegata a contatore autonomo originariamente appartenente ad altro operatore) e check in cabin esterna ubicata nell'area rent a car;
 - ii. NOLEGGIARE – realizzazione di nuovo allaccio mediante fornitura di nuovo POD BT (da richiedere al Distributore in prossimità dell'esistente a servizio della caserma VV.F.) e relativo adeguamento impiantistico della rete elettrica attualmente a servizio della check in cabin esterna ubicata in adiacenza al parcheggio POA, attualmente alimentata attraverso collegamento provvisorio dalla prospiciente caserma dei VV.F.;

RILEVATO CHE

Tali soluzioni tecniche, si rendono necessarie in quanto consentono rispettivamente di:

- a) sbloccare gli incentivi erogati dal GSE in relazione alla produzione fotovoltaica;
- b) completare l'assetto della rete elettrica BT dedicata ai maggiori sub concessionari operanti presso lo scalo di Brindisi;

RITENUTO

pertanto, necessario, per i motivi sopra indicati, affidare tali ulteriori attività alla medesima ditta Sistemi Industriali Automatizzati S.r.l., già affidataria degli interventi di allacciamento collettivo di energia elettrica presso il distributore a favore dei maggiori sub-concessionari operanti nell'aerostazione di Brindisi ;

provvedere alla modifica del summenzionato contratto, al fine di consentire l'esecuzione delle attività supplementari derivanti da problematiche tecniche non prevedibili al momento della indizione della procedura di gara e stipula del contratto;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

CONSIDERATO CHE

il suddetto intervento/attività non separabile dal punto di vista tecnico dal contratto e rispetto allo stesso, riguarda attività supplementari non preventivabili al momento della sottoscrizione del contratto, sussumibili nella fattispecie di cui all'art. 106 comma 1 lett. b) e c) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

CONSIDERATO ALTRESI' CHE

tale estensione contrattuale è fattispecie contemplata altresì dal vigente Codice dei Contratti Pubblici D.lgs 50/2016 e s.m.i. all'art. 106 laddove prevede che, la Stazione Appaltante, qualora in corso di esecuzione si renda necessario, può affidare prestazioni supplementari al contraente originale che si sono resi necessari e non erano inclusi nell'appalto iniziale, ove un cambiamento del contraente risulti impraticabile per motivi economici o tecnici;

alla luce di quanto sopra, un eventuale cambiamento del contraente potrebbe pregiudicare l'interoperabilità tra i sistemi interessati dal contratto principale contratto iniziale, con notevoli disguidi per AdP ed oneri economici ingiustificati

TENUTO CONTO CHE

per interventi in parola la società la Società Sistemi Industriali Automatizzati s.r.l. ha formulato offerta di Euro 13.750,00 - I.V.A. non imponibile ai sensi dell'Art. 9 comma 1 punto 6 del D.P.R. 633/72, che per effetto del ribasso offerto in gara pari al 7,55% e successivi arrotondamenti concordati in fase di trattativa, si traduce in importo netto pari ad euro 12.500,00 e che ai sensi dell'articolo 106, comma 7, detto importo, è di gran lunga inferiore al 50 % del valore del contratto iniziale, nonché contenuto entro il quinto d'obbligo;

VISTA la nota sottoscritta dal Rup, acquisita al protocollo AdP nonché il nulla osta rilasciato dalla Direzione Commerciale con @ del Dott. Summa del 17/07/2020;

ACCERTATA la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

Per tutto quanto in narrativa premesso che qui si intende integralmente richiamato:

DETERMINA

- 1) **di affidare** alla ditta Sistemi Industriali Automatizzati s.r.l. per le motivazioni in premessa, le attività supplementari consistenti:
 - a. fornitura e posa in opera di un misuratore di energia omologato e-Distribuzione in grado di interconnettersi compatibilmente al sistema trifase di produzione fotovoltaica, al fine di riattivare la tariffa incentivante da parte del GSE;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

b. realizzazione di apposita rete elettrica finalizzata a rendere autonomo dal punto di vista energetico ciascun nuovo operatore rent a car (sixt e noleggiare), così come descritto ai punti precedenti;

- 2) **di dare atto** che l'importo complessivo per gli interventi in parola è di € **12.500,00**, iva non imponibile ai sensi dell'Art. 9 punto 6 DPR 633/72;
- 3) **di dare atto** altresì che il pagamento avverrà a 60 giorni data fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie necessarie;
- 4) **di dare atto** che le prestazioni tutte di cui alla presente determina dovranno essere eseguite in gg 15 n.c. decorrenti dal Verbale di Ripresa dei lavori redatto a cura del Rup/DL.

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Appaltatore è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il nr. di CIG da indicare sulle fatture è il medesimo del contratto Rep. 840 del 16/04/2020 in quanto l'importo non supera il quinto del valore dello stesso.

La fattura dovrà essere intestata a AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.- Viale Enzo Ferrari - 70128 Bari- Palese, - P.I. 03094610726. La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa. In caso di fattura cartacea la fattura dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all'indirizzo di Posta Certificata di Aeroporti di Puglia S.p.A.: ciclopasivo@pec.aeroportidipuglia.it in formato PDF privo di restrizioni e/o password e l'oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola "Fattura" o "Nota di Credito", come da CIRCOLARE AMMINISTRATIVA NUOVA GESTIONE FATTURE FORNITORI Prot. 376/2015;

La società dichiara di essere edotta degli obblighi derivanti dal Codice di comportamento adottato dalla Stazione Appaltante e pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it della stessa alla pagina "Società Trasparente" e si impegna, in relazione al presente atto, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori il suddetto codice, pena la risoluzione del contratto";

la società dichiara di conoscere e rispettare i principi contenuti nel piano aziendale della corruzione e trasparenza visionabile sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente";

la società dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013);

Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR) - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto che il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it. I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>;

Clausola Pantouflage – la società dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 *ter* del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di Adp che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di Adp nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con Adp.

La società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio a campione in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale di AdP nella sezione Amministrazione Trasparente.

Si prega di restituire la presente firmata in segno di accettazione.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO'

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Andrea Dituri

Per Accettazione

SISTEMI INDUSTRIALI AUTOMATIZZATI S.R.L.

Via Melfi, n.6
70026 MODUGNO (BA)
P.iva: 08094410720

182 ITALIA: ROMA - ILLUSTRIUM 1870
S. M. M. M.
(1870-1871)
0010188000 (a. 1)