AEROPORTI DI PUGLIA
BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

ADP
ADP-2020-0011543
del 10-09-2020 17:03

**DETERMINA A CONTRARRE**

**Oggetto: Procedura aperta in modalità telematica per l'affidamento del servizio di manutenzione ordinaria, sfalcio erba e diserbo chimico in area air side e mantenimento delle aree a verde land side degli aeroporti di Brindisi e Grottaglie (TA)**
**CIG. N. 84290174DF**

**IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

**Visti**

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con **l'Ente Nazionale Aviazione Civile,** d'ora innanzi ENAC, per la *"progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";*
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.02.2020;
- il D.Lgs. nr. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;
- il DL 76/2020;
- la Circolare APT 01B del 23.12.11 - Procedure per la prevenzione dei rischi di impatto con volatili ed altra fauna selvatica (Wildlife Strike) negli aeroporti;
- le Linee Guida relative alla valutazione delle fonti attrattive di fauna selvatica in zone limitrofe agli aeroporti – Ed. 1 e relative disposizioni normo regolamentari in materia.

**Considerato che**

Aeroporti di Puglia S.p.A. quale gestore aeroportuale, è tenuta a garantire il servizio di manutenzione ordinaria, sfalcio erba e diserbo chimico nelle aree air side ed il mantenimento delle aree a verde nelle aree land side degli aeroporti di Brindisi e Grottaglie (TA);

**Atteso che**

in particolare, il servizio di manutenzione, sfalcio erba e diserbo chimico delle aree pertinenti le infrastrutture di volo è un adempimento correlato alla *safety* aeroportuale in base ai precipui obblighi di cui alla Circolare ENAC Apt 01;

**Rilevato che**

- la cura delle aree a verde è il sistema di gestione dell'habitat aeroportuale più efficace per allontanare i volatili e dunque a ridurre il rischio di impatto con gli aeromobili (bird strike);
- trattasi di servizio richiesto al fine di ottemperare alle disposizioni normo regolamentari di settore emanate da ENAC e dalle competenti Autorità (EASA);

**Dato atto che**

il servizio in parola, analiticamente indicato nei documenti di gara, è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del sedime aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., e che pertanto, il servizio in oggetto è disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i

riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D.lgs. 50/2016 e s.m.i);

**Visto**
il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**Visto**
l'atto di nomina dell'Ing. Michela Papadopoli quale Responsabile del Procedimento *giusta* nota Prot. 11434 del 09.09.2020;

**Visti**
il Bando di gara, il Disciplinare, il Capitolato Speciale d'Appalto e condizioni generali di contratto, il computo metrico e le relative planimetrie che si condividono;

**Dato atto che**
- l'importo stimato del servizio per anni 2 (due ) è di **€uro 622.400,00** oltre ad **€uro 12.600,00** per oneri della sicurezza per la durata contrattuale, non soggetti a ribasso, IVA non imponibile ex art.9.6 DPR 633/72;
- i requisiti di partecipazione sono dettagliatamente indicati nel Bando e nel Disciplinare di gara;
- il criterio per la scelta dell'offerta migliore è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i.;

**Ritenuto pertanto che**
in ragione dell'importo stimato del servizio posto a base di gara, superiore alla soglia comunitaria prevista per i servizi nei settori speciali, la presente procedura di scelta del contraente viene condotta quale Procedura Aperta in modalità telematica sulla Piattaforma EmPULIA, nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici e di strumenti telematici, previa pubblicazione del bando:
- sulla G.U.U.E.;
- per estratto sulla G.U.R.I.-V serie speciale contratti pubblici;
- sul profilo di committenza della stazione appaltante: www.aeroportidipuglia.it – nella Sezione "Società Trasparente" - Bandi di Gara e sulla Piattaforma EMpulia;
- sul sito del Ministero Infrastrutture e Trasporti – Servizio Contratti Pubblici;
- per estratto su due quotidiani a diffusione nazionale e due quotidiani a diffusione locale;

**Dato atto che**
ai sensi e per gli effetti dell'art. 51, co. 1, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. la procedura non viene suddivisa in lotti in ragione della peculiarità del servizio e della esigenza di Aeroporti di Puglia di contrarre con un unico affidatario a fronte di tipologie di prestazioni uguali, per razionalizzare ed ottimizzare il servizio stesso;

**Accertata**

la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

**Ritenuto**
che ai sensi dell'art. 32 del sopra richiamato D.Lgs. 50/2016 ss.mm.ii. si possa procedere all'avvio della procedura di affidamento del servizio in epigrafe

**DETERMINA**

**di indire**, richiamando tutte le motivazioni di cui in premessa, la gara d'appalto mediante procedura aperta in modalità telematica sulla piattaforma EMPULIA per l'affidamento del servizio di manutenzione ordinaria, sfalcio erba e diserbo chimico in area air side e mantenimento delle aree a verde land side degli aeroporti di Brindisi e Grottaglie (TA);
**di dare atto** che lo svolgimento della gara avverrà in modalità telematica mediante la Piattaforma EMpulia;
**di procedere** all'affidamento del servizio in oggetto, per una durata di anni 2 (due) dalla data del verbale di consegna del servizio;
**di procedere** all'affidamento del servizio con le modalità di seguito indicate:
criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base dei seguenti parametri: Qualità (max 70 punti) / Prezzo (max 30 punti);
**di approvare** i requisiti di idoneità professionale ed i requisiti speciali di capacità economico finanziaria e tecnica come riportati nel Bando e nel Disciplinare di gara;
**di approvare** la documentazione di gara ed in particolare il Bando di gara, il Disciplinare, il Capitolato Speciale d'Appalto e condizioni generali di contratto, il computo metrico e le relative planimetrie delle aree del servizio dell'aeroporto di Bari;
**di dare atto** che il numero CIG di riferimento per la presente procedura è 84290174DF;
**di incaricare** l'Ufficio Acquisti Gare e Contratti a dar corso alla procedura di affidamento secondo le direttive del presente provvedimento.

La presente Determina viene pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice dei contratti pubblici sul sito istituzionale della Stazione appaltante, nella sezione Società Trasparente – Bandi di gara e contratti.

Il Consiglio di Amministrazione AdP S.p.A.

*Prof. Tiziano Onesti*

*Dott. Antonio Maria Vasile*

*Prof.ssa Rosa Maria Conte*