



ADP
ADP-2020-0013687
del 23-10-2020 09:41

AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.

Avviso esplorativo finalizzato all'espletamento di indagine di mercato e successiva procedura negoziata per l'affidamento delle attività di Formazione Safety Management System

Aeroporti di Puglia quale gestore aeroportuale, deve garantire, in ottemperanza alle disposizioni *normo* regolamentari del settore, ed in particolare, del Reg. UE 139/2014, la formazione del proprio personale in materia di **Safety Management System** ossia la formazione che afferisce al sistema per la gestione della safety nelle operazioni aeroportuali, avente come scopo primario la prevenzione di inconvenienti e incidenti;

Dette attività consistono specificamente, nella realizzazione ed erogazione di corsi di Formazione in materia di **Safety Management System** e secondo il Modulo denominato "**Piano di Formazione ADP-Modulo Specifiche Corsi**" che, allegato al presente Avviso costituisce parte integrante e sostanziale della presente.

L'Attività formativa, sia iniziale che *recurrent*, modalità e- learning ed Aula, consisterà nei seguenti moduli:

FORMAZIONE MODULO "SAFETY":

1. Corso di SAFETY MANAGEMENT SYSTEM BASE (HANDALERS), Cod: SAF.02
2. Corso di MANAGEMENT SYSTEM SAFETY & COMPLIANCE, Cod: SAF.03
3. Corso di SAFETY MANAGEMENT SYSTEM BASE (SAFETY DEPARTMENT), Cod: SAF.04
4. Corso di SAFETY MANAGEMENT SYSTEM AVANZATO, Cod: SAF.05
5. Corso di SAFETY INVESTIGATION E OCCURENCE ANALYSIS. Cod: SAF.06
6. Corso di EMERGENCY REPOSE PLANING & CRISIS MANAGEMENT, Cod: SAF.07
7. Corso di COMPLIANCE MONITORING, Cod: SAF.08
8. Corso di HUMAN FACTORS (OPERATORI), Cod: SAF.10
9. Corso di CHANGE MANAGEMENT, Cod: SAF.11

FORMAZIONE MODULO "OPERATION":

1. Corso di PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE; Cod. OPE 06;
2. Corso di RIFORNIMENTO CARBURANTE PAX A BORDO; Cod: OPE.10
3. Corso di ANTICENDIO RISCHIO ELEVATO; Cod: OPE.12
4. Corso di ANTICENDIO RISCHIO MEDIO; Cod: OPE.13
5. Corso Per ADDETTO AGIBILITA'; Cod: OPE.14
6. Corso di PIANO DI EMERGENZA EVACUAZIONE TERMINAL; Cod: OPE.16



AEROPORTI DI PUGLIA

L'attività formativa dovrà essere svolta secondo quanto espressamente indicato nel **Modulo Specifiche Corsi** allegato al presente Avviso, nel quale vi è il dettaglio del numero dei partecipanti, ore richieste per la formazione e modalità (e learning /Aula) e sulla base della calendarizzazione da concordare con il RUP, per i corsi in Aula.

Si precisa che l'operatore economico interessato, potrà manifestare interesse per la erogazione di tutti i corsi indicati, ovvero di parte di essi, sulla base della disponibilità e della qualificazione posseduta.

Aeroporti di Puglia, ad esito delle manifestazioni di interesse ricevute, si riserva di invitare a procedura negoziata gli operatori economici che hanno manifestato interesse, sulla base della disponibilità alla erogazione dei corsi formulata dagli stessi.

Le attività Formative dovranno concludersi preferibilmente entro mesi 6 (sei) dalla stipula del contratto con il soggetto affidatario.

Aeroporti di Puglia a tal fine intende procedere con il presente Avviso ad un'indagine di mercato, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., finalizzata ad individuare, nel rispetto della libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità e pubblicità, idonei operatori economici da invitare a successiva procedura negoziata per l'affidamento di un contratto sotto soglia nei settori speciali inerente l'incarico in oggetto.

In considerazione della peculiarità dell'affidamento, il presente Avviso viene pubblicato sul sito istituzionale di AdP, sulla Piattaforma Empulia e sul sito del Ministero Contratti Pubblici ed ha lo scopo di favorire la partecipazione e la consultazione di operatori economici mediante acquisizione di espressa manifestazione d'interesse da parte degli stessi ad essere invitati a presentare offerta.

Le istanze saranno esaminate ed istruite a cura del Rup, il quale provvederà alla verifica della documentazione prodotta, in conformità con quanto richiesto nel presente Avviso e potrà richiedere chiarimenti e/o integrazioni che dovranno essere presentate entro e non oltre 3 (tre) giorni dalla data della richiesta formale inviata al concorrente, pena l'esclusione.

La lettera di invito a presentare offerta sarà inviata simultaneamente e per iscritto ai candidati selezionati.

Responsabile del Procedimento

Sig. Vincenzo Scarpa

Importo stimato complessivo del servizio

L'importo complessivo stimato del servizio è di Euro 70.000,00 oltre Iva. Tale stima non assume carattere vincolante stante la possibilità dell'operatore di manifestare interesse per la erogazioni di tutti i corsi indicati nel Modulo Specifiche Corsi, ovvero di parte di essi sulla base della disponibilità e della qualificazione posseduta.

Modalità di affidamento

Procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett.b) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. secondo il criterio del minor prezzo.

Requisiti di partecipazione

Sono ammessi a presentare istanza di partecipazione i soggetti di cui all'art. 45 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. in possesso dei seguenti requisiti:

Requisiti di ordine generale

- il concorrente per il quale sussistono le cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii.;
- il concorrente per il quale sussistono le cause di divieto, decadenza o sospensione di cui all'art. 67 del D. Lgs. nr. 159/2011;
- il concorrente che si trova in situazioni che possono dar luogo all'insorgere di conflitto di interesse nei confronti della Regione Puglia e nei confronti di Aeroporti di Puglia S.p.A., nelle condizioni di cui all'articolo 53, comma 16 - ter, del decreto legislativo n. 165 del 2001 o che siano incorsi, ai sensi della normativa vigente, in ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione;
- il concorrente che si trova nella condizione prevista dall'art. 53 comma 16 *ter* del D.lgs. 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012 (pantouflage) in quanto ha concluso contratto di lavoro subordinato o autonomo, e comunque ha attribuito incarichi ad ex dipendenti della stazione appaltante, che hanno cessato il loro rapporto di lavoro e che negli ultimi tre anni hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto della stessa stazione appaltante nei confronti del medesimo concorrente.

Requisiti di ordine speciale

-Aver svolto nel triennio precedente la data di scadenza del presente Avviso, almeno un contratto relativo a formazione *System Safety Assessment* nell'ambito della normativa di cui alla Reg. EU 139/2014.

I requisiti richiesti per l'affidamento del servizio devono essere posseduti alla data di pubblicazione del presente Avviso e saranno accertati da Aeroporti di Puglia S.p.A. sulla scorta di quanto dichiarato nell'istanza di partecipazione.

La manifestazione di interesse alla partecipazione alla procedura, unitamente alla dichiarazione ai sensi del DPR 445/2000 del possesso dei requisiti di partecipazione ed alla fotocopia del documento di identità, dovrà pervenire entro il termine perentorio delle ore **12:00 del giorno 02.11.2020** presso la Segreteria della Direzione Generale di Aeroporti di Puglia, al seguente indirizzo PEC: ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it.

Le manifestazioni di interesse pervenute dopo il termine sopra indicato, saranno automaticamente escluse dalla procedura di selezione. Il recapito tempestivo rimane in ogni caso ad esclusivo rischio dell'operatore economico e la Stazione Appaltante non sarà tenuta ad effettuare alcuna indagine circa i motivi di ritardo nel recapito. Non saranno ammesse istanze incomplete, pervenute oltre il termine sopra indicato, non sottoscritte e non corredate da copia fotostatica di documento di identità in corso di validità del sottoscrittore.

Il presente Avviso non costituisce invito a partecipare alla gara pubblica ma semplice richiesta a manifestare interesse a seguito della quale potrà essere esperite la procedura negoziata. Aeroporti di Puglia S.p.A. si riserva la possibilità di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, il procedimento avviato, e di non dare seguito all'indizione della successiva gara per l'affidamento del servizio di cui trattasi, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

Aeroporti di Puglia si riserva altresì:



AEROPORTI DI PUGLIA

di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna delle offerte presentate venga ritenuta idonea;

di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di un'unica offerta valida;

Resta, altresì, inteso che l'istanza di manifestazione di interesse non costituisce prova di possesso dei requisiti generali e speciali richiesti per l'affidamento della procedura che invece dovranno essere espressamente dichiarati dall'interessato in occasione della procedura negoziata di affidamento ed accertati dalla Stazione Appaltante.

Con la presentazione della manifestazione di interesse i partecipanti prendono atto e accettano che tutte le successive comunicazioni vengano, a tutti gli effetti di legge, validamente inviate all'indirizzo di posta elettronica certificata individuata nel suddetto documento di manifestazione di interesse.

Il trattamento dei dati inviati dai soggetti interessati si svolgerà conformemente alle disposizioni contenute secondo la normativa vigente in materia di privacy - Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR).

Il Direttore Generale
Arch. Marco Catamerò

Modulo Specifiche Corso

FORMAZIONE MODULO "SAFETY":

1) Corso di SAFETY MANAGEMENT SYSTEM BASE (HANDALERS), Cod: SAF.02

- Numero partecipanti: 201
- Modalità formativa: *E-learning*
- Durata formazione in ore: 4
- Principali argomenti da affrontare nel corso:
 - Safety Policy
 - Safety responsabilités
 - Risk Management process & responsabilités
 - Hazard Identification Promotion
 - Change Management
 - Safety data analysis
 - Safety Promotion
 - Safety Assurance
 - Compliance Monitoring
 - Human & organizational factor
- Tipologia di formazione: *Iniziale*

NB: al potenziale soggetto formatore è richiesto di specificare la/e metodologia/a che verranno utilizzate durante le ore di lezione (cfr. tabella esemplificativa a fine documento)

- *Per tutti i corsi, al potenziale soggetto formatore è richiesto di specificare la/e metodologia/a che verranno utilizzate durante le ore di lezione, compilando lo schema che segue.*

	Numero ore
• Espositiva	
• Laboratorio	
• Project work	
• Simulazioni	
• Case history	
• Esercitazioni, test	
• Active learning	
• Comunità di pratica	
• Auto apprendimento	
• Apprendimento assistito (coach/tutor)	
Totale ore Modulo	

2) Corso di MANAGEMENT SYSTEM SAFETY & COMPLIANCE, Cod: SAF.03

- Numero partecipanti: 11



AEROPORTI DI PUGLIA

- Modalità formativa: *E-learning* BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO
- Scali di afferenza dei partecipanti: Bari (per 7 partecipanti) e Brindisi (per 4 partecipanti)
- Durata formazione in ore: 2
- Principali argomenti da affrontare nel corso:
 - Safety Management
 - Ciclo di Demin
 - Decisioni basate sulle evidenze
 - Quality Assurance
 - Compliance Monitoring e Performance Monitoring
 - Safety Performance Indicator (SPI)
 - Programmi di Audit
- Tipologia di formazione: *Iniziale*
NB: al potenziale soggetto formatore è richiesto di specificare la/e metodologia/a che verranno utilizzate durante le ore di lezione (cfr. tabella esemplificativa a fine documento)
- Per tutti i corsi, al potenziale soggetto formatore è richiesto di specificare la/e metodologia/a che verranno utilizzate durante le ore di lezione, compilando lo schema che segue.

	Numero ore
• Espositiva	
• Laboratorio	
• Project work	
• Simulazioni	
• Case history	
• Esercitazioni, test	
• Active learning	
• Comunità di pratica	
• Auto apprendimento	
• Apprendimento assistito (coach/tutor)	
Totale ore Modulo	

3) Corso di SAFETY MANAGEMENT SYSTEM BASE (SAFETY DEPARTMENT), Cod: SAF.04

- Numero partecipanti: 9
- Modalità formativa: *Aula*
- Scali di afferenza dei partecipanti: Bari (per 7 partecipanti) e Brindisi (per 2 partecipanti)
- Durata formazione iniziale: *da definire a cura della società esterna (stimato 28 ore)*
- Principali argomenti da affrontare nel corso:
 - Concetti fondamentali ed evoluzione del Safety
 - Management System
 - Occurrence Management
 - Safety Culture
 - Risk Management e Safety Assessment
 - Emergency Reponse Planning
 - Organizzazione di un Safety Management
 - Management System
- Tipologia di formazione: *Iniziale*



AEROPORTI DI PUGLIA

NB: al potenziale soggetto formatore è richiesto di specificare la/e metodologia/a che verranno utilizzate durante le ore di lezione (cfr. tabella esemplificativa a fine documento)

- Per tutti i corsi, al potenziale soggetto formatore è richiesto di specificare la/e metodologia/a che verranno utilizzate durante le ore di lezione, compilando lo schema che segue.

	Numero ore
• Espositiva • Laboratorio • Project work • Simulazioni • Case history • Esercitazioni, test • Active learning • Comunità di pratica • Auto apprendimento • Apprendimento assistito (coach/tutor)	
Totale ore Modulo	

4) Corso di SAFETY MANAGEMENT SYSTEM AVANZATO, Cod: SAF.05

- Numero partecipanti: 2
- Modalità formativa: *Aula*
- Scali di afferenza dei partecipanti: Bari (per tutti i partecipanti al corso)
- Durata formazione iniziale: *da definire a cura della società esterna (stimato 28 ore)*
- Principali argomenti da affrontare nel corso:
 - Introduzione
 - Concetti e definizioni nella gestione del rischio
 - Analisi prospettiche e retrospettive
 - La metodologia "BOW-TIE"
 - Rassegna di metodi pratici per la quantificazione del rischio
 - Probabilità e metodi statistici
 - Alberi di Evento e Alberi di Guasto
 - Sicurezza Funzionale
 - Frequenze e Severità
 - I Fattori Umani nell'analisi del rischio
 - valutazione dei rischi: Management of Change
 - Insurance Safety Risk Management

- Tipologia di formazione: *Iniziale*

NB: al potenziale soggetto formatore è richiesto di specificare la/e metodologia/a che verranno utilizzate durante le ore di lezione (cfr. tabella esemplificativa a fine documento)

- Per tutti i corsi, al potenziale soggetto formatore è richiesto di specificare la/e metodologia/a che verranno utilizzate durante le ore di lezione, compilando lo schema che segue.

	Numero ore
• Espositiva • Laboratorio	



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- Project work
- Simulazioni
- Case history
- Esercitazioni, test
- Active learning
- Comunità di pratica
- Auto apprendimento
- Apprendimento assistito (coach/tutor)

Totale ore Modulo

5) Corso di SAFETY INVESTIGATION E OCCURENCE ANALYSIS. Cod: SAF.06

- Numero partecipanti: 2
- Modalità formativa: *Aula*
- Scali di afferenza dei partecipanti: Bari (per tutti i partecipanti al corso)
- Durata formazione in ore: *da definire a cura della società esterna (stimato 35 ore)*
- Principali argomenti da affrontare nel corso:
 - Aspetti normativi
 - Il team investigativo e la Safety Policy
 - Pianificazione dell'Investigazione
 - L'investigazione: raccolta dei dati
 - Sviluppo e redazione dell' Investigation report (casi di studio)
 - Root Cause Analysis – RCA
 - Human Factors Analysis and Classification System – HFACS
 - Integrated Systemic Approach for Accident Causation – ISAAC
 - ADREP
 - Analisi statistiche e trend analysis
 - Safety audit
 - Safety Performance Indicator
 - Safety Target
 - Azioni di mitigazione e follow up
- Tipologia di formazione: *Iniziale*

NB: al potenziale soggetto formatore è richiesto di specificare la/e metodologia/a che verranno utilizzate durante le ore di lezione (cfr. tabella esemplificativa a fine documento)

NB: al potenziale soggetto formatore è richiesto di specificare la/e metodologia/a che verranno utilizzate durante le ore di lezione (cfr. tabella esemplificativa a fine documento)

- *Per tutti i corsi, al potenziale soggetto formatore è richiesto di specificare la/e metodologia/a che verranno utilizzate durante le ore di lezione, compilando lo schema che segue.*

	Numero ore
• Espositiva	
• Laboratorio	
• Project work	
• Simulazioni	
• Case history	
• Esercitazioni, test	
• Active learning	
• Comunità di pratica	

AEROPORTI DI PUGLIA

- | | |
|---|------------------------------|
| • Auto apprendimento | BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO |
| • Apprendimento assistito (coach/tutor) | |
| Totale ore Modulo | |

6) Corso di EMERGENCY RESPONSE PLANNING & CRISIS MANAGEMENT, Cod: SAF.07

- Numero partecipanti: 7
- Modalità formativa: *Aula*
- Scali di afferenza dei partecipanti: Bari (per 3 partecipanti) e Brindisi (per 5 partecipanti)
- Durata formazione in ore: *da definire a cura della società esterna (stimato 35 ore)*
- Principali argomenti da affrontare nel corso:
 - Emergency Planning
 - Manualistica, esercitazioni e logistica
 - Piani di Emergenza Aeroportuale
 - Requisiti Normativi
 - Organizzazione e Responsabilità degli enti coinvolti
 - Tipologie di Intervento
 - Esercitazioni Aeroportuali
 - Il piano di assistenza alle vittime e ai loro familiari
 - Psicologia dell'emergenza
 - Piano di comunicazione
 - Casi di studio
- Tipologia di formazione: *Iniziale*

NB: al potenziale soggetto formatore è richiesto di specificare la/e metodologia/a che verranno utilizzate durante le ore di lezione (cfr. tabella esemplificativa a fine documento)

NB: al potenziale soggetto formatore è richiesto di specificare la/e metodologia/a che verranno utilizzate durante le ore di lezione (cfr. tabella esemplificativa a fine documento)

- *Per tutti i corsi, al potenziale soggetto formatore è richiesto di specificare la/e metodologia/a che verranno utilizzate durante le ore di lezione, compilando lo schema che segue.*

	Numero ore
• Espositiva	
• Laboratorio	
• Project work	
• Simulazioni	
• Case history	
• Esercitazioni, test	
• Active learning	
• Comunità di pratica	
• Auto apprendimento	
• Apprendimento assistito (coach/tutor)	
Totale ore Modulo	

7) Corso di COMPLIANCE MONITORING, Cod: SAF.08

- Numero partecipanti: *1*



AEROPORTI DI PUGLIA

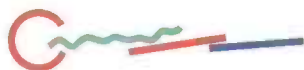
BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- Modalità formativa: *Aula*
- Scali di afferenza dei partecipanti: *Bari*
- Durata formazione in ore: *da definire a cura della società esterna (stimato 21 ore)*
- Principali argomenti da affrontare nel corso:
 - Sistemi di Qualità: Il Sistema Qualità ISO - Il Sistema
 - Qualità EU/EASA - Programma interno di verifica
 - conformità - Programma esterno di sorveglianza
 - Audit: Definizioni - Tipologie - Fasi - Strumenti e tecniche di auditing - Audit VS Safety Audit
 - Testimonianza professionale
 - Casi studio ed esercitazioni: Esempio audit di sistema (audit sul Safety Management System) - Esempio audit di processo (audit su procedure del Manuale d'Aeroporto) - Esempio audit di prodotto (audit su infrastrutture aeroportuali) - Esercitazioni.
- Tipologia di formazione: *Iniziale*
NB: al potenziale soggetto formatore è richiesto di specificare la/e metodologia/a che verranno utilizzate durante le ore di lezione (cfr. tabella esemplificativa a fine documento)
- *Per tutti i corsi, al potenziale soggetto formatore è richiesto di specificare la/e metodologia/a che verranno utilizzate durante le ore di lezione, compilando lo schema che segue.*

	Numero ore
• Espositiva	
• Laboratorio	
• Project work	
• Simulazioni	
• Case history	
• Esercitazioni, test	
• Active learning	
• Comunità di pratica	
• Auto apprendimento	
• Apprendimento assistito (coach/tutor)	
Totale ore Modulo	

8) Corso di HUMAN FACTORS (OPERATORI), Cod: SAF.10

- Numero partecipanti: *34, di cui:*
 1. *Formazione iniziale: 30*
 2. *Formazione recurrent: 4*
- Modalità formativa (sia per formazione iniziale sia per formazione recurrent): *e-learning*
- Durata formazione in ore (per formazione iniziale): *2*
- Durata formazione in ore (per formazione recurrent): *2*
- Principali argomenti da affrontare nel corso:
 - Human Factors
 - Safety Culture e Just Culture
 - Errore umano e Violazione
 - Safety e responsabilità individuale
 - The Dirty Dozen
 - La Politica di Safety di Aeroporti di Puglia



AEROPORTI DI PUGLIA

- La Gestione del Rischio di Aeroporti di Puglia (Procedure; Sistema di Monitoraggio; Formazione)
- Il Feedback al Personale e la Valutazione dei comportamenti lavorativi
- (Attenzione alla Qualità e alla Sicurezza)
- Orientamento al Cliente
- Autonomia/Affidabilità; Autocontrollo
- Impegno e rispetto delle regole e procedure
- I rischi sul lavoro dovuti all'assunzione di alcool e stupefacenti

NB: al potenziale soggetto formatore è richiesto di specificare la/e metodologia/a che verranno utilizzate durante le ore di lezione (cfr. tabella esemplificativa a fine documento)

- *Per tutti i corsi, al potenziale soggetto formatore è richiesto di specificare la/e metodologia/a che verranno utilizzate durante le ore di lezione, compilando lo schema che segue.*

	Numero ore
• Espositiva	
• Laboratorio	
• Project work	
• Simulazioni	
• Case history	
• Esercitazioni, test	
• Active learning	
• Comunità di pratica	
• Auto apprendimento	
• Apprendimento assistito (coach/tutor)	
Totale ore Modulo	

9) Corso di CHANGE MANAGEMENT, Cod: SAF.11

- Numero partecipanti: 16
- Modalità formativa: *Aula*
- Scali di afferenza dei partecipanti: Bari (per 12 partecipanti) e Brindisi (per 4 partecipanti)
- Durata formazione in ore: *da definire a cura della società esterna*
- Principali argomenti da affrontare nel corso:
 - Disposizioni normative UE – EASA sul Change Management
 - Change Management: “Compiti e Responsabilità” e il “Processo” in ambito aeroportuale
 - Il Change Management dal punto di vista dell’Autorità
 - Change Management: “Compiti e Responsabilità” e il “Processo” in ambito aeroportuale
 - Casi studio ed esercitazioni sul Change Management
 - Casi studio ed esercitazioni sul Change Management
 - Casi studio ed esercitazioni sul Change Management
- Tipologia di formazione: *Iniziale*

NB: al potenziale soggetto formatore è richiesto di specificare la/e metodologia/a che verranno utilizzate durante le ore di lezione (cfr. tabella esemplificativa a fine documento)

- *Per tutti i corsi, al potenziale soggetto formatore è richiesto di specificare la/e metodologia/a che verranno utilizzate durante le ore di lezione, compilando lo schema che segue.*



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO				Numero ore
• Espositiva				
• Laboratorio				
• Project work				
• Simulazioni				
• Case history				
• Esercitazioni, test				
• Active learning				
• Comunità di pratica				
• Auto apprendimento				
• Apprendimento assistito (coach/tutor)				
Totale ore Modulo				

FORMAZIONE MODULO "OPERATION":

1) Corso di PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE; Cod. OPE 06

- Numero di partecipanti: 32
- Scalo di afferenza dei partecipanti: Bari (19 partecipanti), Foggia (7 partecipanti), Grottaglie (6 partecipanti)
- Durata formazione in ore: 2
- Modalità formativa: *Aula*
- Tipologia di formazione: iniziale
 - Principali argomenti da affrontare nel corso:
 - Normativa di riferimento
 - Definizioni di livelli di crisi
 - Procedura operativa del MDA e PEA in caso
 - di allarme, emergenza, incidente
 - La Grid Map
 - Competenze del Gestore e degli altri Enti
 - Il COE
 - La scorta intangibile
 - I locali di interesse del piano
 - L'addestramento

NB: al potenziale soggetto formatore è richiesto di specificare la/e metodologia/a che verranno utilizzate durante le ore di lezione (cfr. tabella esemplificativa a fine documento)

- *Per tutti i corsi, al potenziale soggetto formatore è richiesto di specificare la/e metodologia/a che verranno utilizzate durante le ore di lezione, compilando lo schema che segue.*

	Numero ore
• Espositiva	
• Laboratorio	
• Project work	
• Simulazioni	
• Case history	



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- Esercitazioni, test
- Active learning
- Comunità di pratica
- Auto apprendimento
- Apprendimento assistito (coach/tutor)

Totale ore Modulo

2) Corso di RIFORNIMENTO CARBURANTE PAX A BORDO; Cod: OPE.10

- Numero partecipanti: 188, di cui
 - a) Numero di Partecipanti per formazione iniziale: 81
 - b) Numero di Partecipanti per formazione recurrent: 107

Caso a): Formazione iniziale

- Numero partecipanti: 81
- Scali di afferenza dei partecipanti: Bari (22 partecipanti); Brindisi (53 partecipanti); Grottaglie (6 partecipanti)
- Durata formazione in ore: 4
- Modalità formativa: *E-learning*
- Principali argomenti da affrontare nel corso:
 - Campo di applicazione
 - Definizioni
 - Impianto carburante a/m
 - Mezzo rifornitore (refueller)
 - Piazzole abilitate al rifornimento
 - Piazzole abilitate all'imbarco/sbarco a piedi
 - Misure di prevenzione
 - Sospensione delle operazioni di rifornimento
 - Imbarco/sbarco PRM durante il rifornimento
 - Procedura di rifornimento del MDA
 - Emergenze

Caso b): Formazione recurrent

- Numero partecipanti: 107
- Scali di afferenza dei partecipanti: Bari (101 partecipanti); Brindisi (6 partecipanti)
- Durata formazione in ore: 2
- Modalità formativa: *E-learning*
- Principali argomenti da affrontare nel corso:

NB: al potenziale soggetto formatore è richiesto di specificare la/e metodologia/a che verranno utilizzate durante le ore di lezione (cfr. tabella esemplificativa a fine documento)

- Per tutti i corsi, al potenziale soggetto formatore è richiesto di specificare la/e metodologia/a che verranno utilizzate durante le ore di lezione, compilando lo schema che segue.

Numero ore



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- Espositiva
- Laboratorio
- Project work
- Simulazioni
- Case history
- Esercitazioni, test
- Active learning
- Comunità di pratica
- Auto apprendimento
- Apprendimento assistito (coach/tutor)

Totale ore Modulo

3) Corso di ANTICENDIO RISCHIO ELEVATO; Cod: OPE.12

- Numero partecipanti: 16
- Scali di afferenza dei partecipanti: Bari (2 partecipanti); Brindisi (6 partecipanti); Foggia (8 partecipanti)
- Durata formazione in ore: 16
- Modalità formativa: *Aula+ Pratico*
- Tipologia di formazione: *Iniziale*
- Principali argomenti da affrontare nel corso:
 - L'incendio e la prevenzione incendi
 - La protezione antincendio
 - Procedura da adottare in caso di incendio

NB: al potenziale soggetto formatore è richiesto di specificare la/e metodologia/a che verranno utilizzate durante le ore di lezione (cfr. tabella esemplificativa a fine documento)

- *Per tutti i corsi, al potenziale soggetto formatore è richiesto di specificare la/e metodologia/a che verranno utilizzate durante le ore di lezione, compilando lo schema che segue.*

	Numero ore
• Espositiva	
• Laboratorio	
• Project work	
• Simulazioni	
• Case history	
• Esercitazioni, test	
• Active learning	
• Comunità di pratica	
• Auto apprendimento	
• Apprendimento assistito (coach/tutor)	
Totale ore Modulo	

4) Corso di ANTICENDIO RISCHIO MEDIO; Cod: OPE.13

- Numero partecipanti: 150, di cui
 - a) Numero di Partecipanti per formazione iniziale: 119



AEROPORTI DI PUGLIA

b) *Numero di Partecipanti per formazione recurrent: 31*

Caso a): Formazione iniziale

- Numero partecipanti: 119
- Scali di afferenza dei partecipanti: Bari (105 partecipanti); Brindisi (12 partecipanti); Grottaglie (2 partecipanti)
- Durata formazione in ore: 4
- Modalità formativa: *Aula*
- Principali argomenti da affrontare nel corso:
 - L'incendio e la prevenzione incendi
 - Riferimento normativi
 - Norme di prevenzione
 - La protezione antincendio

Caso b): Formazione recurrent

- Numero partecipanti: 31
- Scali di afferenza dei partecipanti: Brindisi
- Durata formazione in ore: 5
- Modalità formativa: *Aula*
- Principali argomenti da affrontare nel corso:
NB: al potenziale soggetto formatore è richiesto di specificare la/e metodologia/a che verranno utilizzate durante le ore di lezione (cfr. tabella esemplificativa a fine documento)

- *Per tutti i corsi, al potenziale soggetto formatore è richiesto di specificare la/e metodologia/a che verranno utilizzate durante le ore di lezione, compilando lo schema che segue.*

	Numero ore
• Espositiva	
• Laboratorio	
• Project work	
• Simulazioni	
• Case history	
• Esercitazioni, test	
• Active learning	
• Comunità di pratica	
• Auto apprendimento	
• Apprendimento assistito (coach/tutor)	
Totale ore Modulo	

5) Corso Per ADDETTO AGIBILITA'; Cod: OPE.14

- Numero partecipanti: 8
- Scalo di afferenza dei partecipanti: Bari (1 partecipante); Foggia (7 partecipanti)
- Durata formazione in ore: 40
- Modalità formativa: *Aula*
- Tipologia di formazione: *Iniziale*
- Principali argomenti da affrontare nel corso:



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- Organigramma Aziendale
- Regolamento di Scalo
- Manuale di Aeroporto
- SMS cenni – Risk Assessment
- Impiego aree di manovra e movimento
- Fonia aeronautica – Comunicazioni radio
- Rilevamenti : coefficiente di attrito sulle aree di Manovra (Utilizzo grip tester)
- Ispezioni di Pista
- Meteo
- Follow-me ordinario e in categoria (I)
- Parcheggio aa/mm , Marshalling , segnaletica di Aerodromo
- Aviofauna
- Emergenze e Allarmi
- Incidente interno perimetro aeroportuale (procedure e coordinamento)
- Assistenza lavori interno perimetro aeroportuale
- Chiusura e riapertura aree di manovra e movimento
- Pulizia – area di movimento
- Operazioni antighiaccio in pista
- Sgombero/rimozione neve
- Uso mezzi e attrezzature
- De icing-anticing aeromobili
- Rifornimento carburante Pax a bordo

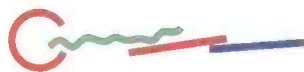
NB: al potenziale soggetto formatore è richiesto di specificare la/e metodologia/a che verranno utilizzate durante le ore di lezione (cfr. tabella esemplificativa a fine documento)

- *Per tutti i corsi, al potenziale soggetto formatore è richiesto di specificare la/e metodologia/a che verranno utilizzate durante le ore di lezione, compilando lo schema che segue.*

	Numero ore
• Espositiva	
• Laboratorio	
• Project work	
• Simulazioni	
• Case history	
• Esercitazioni, test	
• Active learning	
• Comunità di pratica	
• Auto apprendimento	
• Apprendimento assistito (coach/tutor)	
Totale ore Modulo	

6) Corso di PIANO DI EMERGENZA EVACUAZIONE TERMINAL; Cod: OPE.16

- Numero partecipanti: 66
- Scali di afferenza dei partecipanti: Bari (36 partecipanti); Brindisi (24 partecipanti); Grottaglie (6 partecipanti)
- Durata formazione in ore: 2
- Modalità formativa: *Aula*



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- Tipologia di formazione: *Iniziale*
- Principali argomenti da affrontare nel corso:
 - Procedura di evacuazione del Terminal
 - Norme comportamentali per la prevenzione degli incendi
 - Sistema di rilevazione e spegnimento incendi, di comunicazione dei dispositivi di protezione e per l'evacuazione
 - Livelli di emergenza, segnalazioni, modalità di gestione ed operative in caso di emergenza
 - Modalità di comunicazione
 - Esercitazioni

NB: al potenziale soggetto formatore è richiesto di specificare la/e metodologia/a che verranno utilizzate durante le ore di lezione (cfr. tabella esemplificativa a fine documento)

- *Per tutti i corsi, al potenziale soggetto formatore è richiesto di specificare la/e metodologia/a che verranno utilizzate durante le ore di lezione, compilando lo schema che segue.*

Numero ore	
• Espositiva	
• Laboratorio	
• Project work	
• Simulazioni	
• Case history	
• Esercitazioni, test	
• Active learning	
• Comunità di pratica	
• Auto apprendimento	
• Apprendimento assistito (coach/tutor)	
Totale ore Modulo	