



DETERMINA A CONTRARRE

Oggetto: AEROPORTO DI BRINDISI – Procedura Aperta in modalità telematica per l’affidamento della esecuzione dei lavori di adeguamento sismico dell’aerostazione passeggeri dell’aeroporto di Brindisi.

CIG: 853392300C

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 21.02.2020;
- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l’Ente Nazionale Aviazione Civile, d’ora innanzi ENAC, per la “progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)”;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii., d’ora innanzi “Codice”;
- il D.L. 76/2020 e successiva legge di conversione nr. 120/2020;
- il Regolamento 207/2010 per la parte ancora applicabile;
- il benessere del CDA di Adp a procedere con l’affidamento dei lavori in oggetto.

PREMESSO CHE

- si rende necessario per Aeroporti di Puglia eseguire i lavori di adeguamento sismico dell’aerostazione di Brindisi al fine di provvedere all’adeguamento della normativa di cui al D.M. del 17.01.2018 e Circolari esplicative, nonché nel rispetto delle disposizioni ENAC;
- ad esito dell’espletamento della procedura negoziata indetta da AdP, sono stati affidati al RTP I.G. & P. Ingegneri Guadagnolo & Partners Srl/ 3TI Italia SpA, i Servizi di Ingegneria per la redazione della Progettazione definitiva ed esecutiva, Direzione Lavori e Coordinamento della sicurezza, sia in fase di progettazione che di esecuzione, degli interventi di Adeguamento sismico del terminal passeggeri dell’aeroporto di Brindisi;
- con il suddetto RTP in data 29.04.2019 è stato sottoscritto il relativo contratto d’appalto Rep. 782, registrato all’Agenzia delle Entrate di Bari al nr. 4018;
- il RTP ha trasmesso via @pec il progetto esecutivo degli interventi in oggetto in data 10 Dicembre 2019 acquisito al protocollo di AdP al numero 19040 del 11.12.2019;

- in data 13.12.2019 è stato redatto il Documento "Verbale di verifica finale del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. n contraddittorio tra il RUP ed il progettista;
- a seguito della redazione del Progetto Esecutivo, è stato possibile avere l'effettiva contezza dell'entità della stima delle opere da eseguire e conseguentemente degli onorari professionali relativi alle opere progettate.

CONSIDERATO CHE

l'importo dei lavori a seguito della redazione del Progetto Esecutivo è risultato essere pari a 665.101,17 € di 49.830,20 € per Oneri della Sicurezza non soggetti al ribasso così suddiviso:

OG 1 – Categoria Prevalente – Edifici civili ed industriali	€ 355.352,43 €
OS 21– Categoria Scorporabile – Opere Strutturali Speciali	€ 259.918,54 €

- il progetto è stato approvato da ENAC giusta nota prot. 42905-P del 28/04/2020 con alcune richieste di modifiche e/o integrazioni;
- il RTP ha fornito adeguato riscontro a quanto richiesto con nota prot AdP 8878 del 13.07.2020.

RILEVATO CHE

l'importo dei lavori, compresi gli oneri per la sicurezza, è stato pertanto definito come segue:

▪ Importo lavori soggetti a ribasso	€ 615.270,97
▪ Costi della sicurezza non soggetti a ribasso:	<u>€ 49.830,20</u>
Totale complessivo dei lavori in appalto (a corpo):	€ 665.101,17

come rinviene dal quadro economico approvato da ENAC.

DATO ATTO CHE

in data 14.7.2020 con determina Prot. 9007 Aeroporti di Puglia ha avviato una procedura negoziata ad invito per l'affidamento dei lavori in oggetto;

gli operatori economici invitati (nr. 15) sono stati reperiti dall'Albo Empulia nella categoria merceologica "021900000 - Materiali per costruzione e articoli connessi" ed in possesso delle categorie SOA OG 1 - II classifica e/o OS21 - II Classifica;

alla scadenza del termine, non è pervenuta alcuna offerta e pertanto, la procedura di gara è andata deserta;

APPURATO CHE

in ragione di quanto sopra, pur trattandosi di affidamento di lavori di importo sotto la soglia comunitaria nei settori speciali, al fine di garantire la massima partecipazione, Aeroporti di Puglia intende ora procedere tramite indizione di procedura Aperta per l'affidamento dei lavori *de qua*;

CONSIDERATO ALTRESI' CHE

i lavori in oggetto sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D.Lgs. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (Art. 114, comma 1, del D. L.gs. 50/2016);

RICHIAMATO

l'art. 32, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., il quale dispone che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

RITENUTO

per quanto su esposto, al fine di garantire il *favor participationis*, di indire una procedura Aperta utilizzando la procedura telematica prevista nel portale EmpULIA (www.empulia.it) per l'affidamento dei lavori in epigrafe;

DATO ATTO CHE

- i lavori e le opere dovranno essere eseguiti secondo quanto espressamente indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto e nel progetto validato;
- il Responsabile del Procedimento l'ing. Michela Papadopoli *giusta* nota di Aeroporti di Puglia SpA prot. n. 8950 del 22.05.2018 che contempla la designazione quale RUP anche per la fase di esecuzione dei lavori per l'intervento di adeguamento sismico dell'aerostazione passeggeri di Brindisi;
- l'appalto è autofinanziato;

RITENUTO ALTRESÌ CHE

- in considerazione della particolare specificità tecnica dei lavori in appalto su infrastruttura aeroportuale, di adottare il criterio dell'**offerta Economicamente Più Vantaggiosa**, sulla base del miglior rapporto qualità /prezzo ai sensi dell'art.95, D.Lgs 50/2016 e s.m.i. sulla base dei seguenti elementi:

Qualità complessiva dell'Offerta tecnica

85 punti;

Prezzo riportato nell'Offerta economica	15 punti;
Totale	100 punti

come opportunamente dettagliati nel Disciplinare di Gara.

DATO ATTO CHE

l'intervento risulta inserito nel Piano degli Investimenti di Aeroporti di Puglia di cui al Contratto di programma 2019-2022 approvato da ENAC con dispositivo 0058134 del 21.05.2019

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

DETERMINA

DI RICHIAMARE nel presente dispositivo quanto esposto in narrativa, che qui si intende integralmente riportato ed approvato;

DI PROCEDERE con indizione di procedura Aperta per l'affidamento della esecuzione dei lavori di adeguamento sismico dell'aerostazione passeggeri dell'aeroporto di Brindisi, sulla base dell'importo stimato dei lavori di Euro € 665.101,17 comprensivo degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 49.830,20, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;

DI DARE ATTO che la procedura sarà gestita sulla piattaforma EmPulia in ossequio alla normativa sull'uso di strumenti telematici per la negoziazione;

DI DARE ATTO che, ai fini della partecipazione alla procedura, gli operatori economici devono essere in possesso della qualificazione SOA per le categorie **OG 01 - II classifica e/o OS 21- II classifica**;

DI DARE ATTO che si procederà all'aggiudicazione dei lavori di cui trattasi con il criterio di Offerta Economicamente Più Vantaggiosa in considerazione della specificità tecnica, riguardando lavori su una infrastruttura aeroportuale;

DI APPROVARE il Bando di Gara, il Disciplinare il Progetto Esecutivo, comprensivo del Capitolato Speciale d'Appalto e gli Allegati;

DI DARE ATTO che il numero **CIG** di riferimento per la presente procedura è: **853392300C**

DI INCARICARE l'Ufficio Acquisti Gare e Contratti a dar corso alla procedura di affidamento dei lavori secondo le direttive della presente Determina;

DI DISPORRE che la presente Determina ed i relativi atti richiamati siano pubblicati ai sensi dell'art 29 del Codice dei contratti pubblici sul sito istituzionale della Stazione appaltante, nella sezione Società Trasparente – Bandi di gara e contratti.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERÒ

