

Spett.le
SIEM Srl
Via Gandi, 14
60131 Ancona
E-mail: info@siem.it



ADP
ADP-2020-0015776
del 10-12-2020 15:16

E, p.c Spett.le
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
Sede

DETERMINA /LETTERA D'ORDINE

Oggetto: Aeroporto di Bari. Posa in opera di catarifrangenti sui bordi vie di circolazione e sostituzione di n. 6 plexiglass per segnaletica verticale luminosa (Signs) di RWY 07/25.

Lavori di:

- 1) Adeguamento delle infrastrutture di volo, prolungamento pista RWY 07/25 – Adeguamento R.E.S.A.;**
 - 2) Potenziamento AVL**
- SMARTCIG: ZAB2F9BA7F**
CUP: B96B09000020004
-

Visti:

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi E.N.A.C, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)"
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 12.04.2013;
- il D.lgs nr. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;
- il D.L. 76/2020 E relativa legge di conversione;
- il progetto esecutivo dei lavori di 1) Adeguamento delle infrastrutture di volo, prolungamento pista RWY 07/25 – Adeguamento R.E.S.A. e 2) Potenziamento AVL, che prevede la nuova configurazione di pista a 3000 m;
- il Contratto di Rep. 690 del 22/2/2017 con l' A.T.I. Matarrese Srl/EPC Srl circa l'esecuzione dei lavori di "Adeguamento RESA";
- l'art. 36 comma 2) lett.a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

Premesso che

- a far data dal 22 gennaio 2020 è stato emesso il Certificato di Agibilità ENAC della pista di volo RWY 07/25 in configurazione a 3000 m;
- la nuova configurazione delle infrastrutture di volo prevedeva anche la messa in esercizio dei segnali d'asse via di circolazione (green-lights) delle vie di rullaggio, realizzati in un precedente appalto, e la conseguente dismissione dei segnali di bordo (blu-lights);

- i segnali d'asse via di circolazioni sono associati ai catarifrangenti già in possesso di Aeroporti di Puglia da ubicare sul bordo via di circolazione;

Considerato che

- per completare l'impianto delle vie di circolazione è necessario posare in opera n. 260 catarifrangenti;
- sulla pista di volo RWY 07/25 sono presenti n. 5 tabelle verticali, luminose indicanti la distanza residua dal fine pista che, in considerazione del prolungamento di 180 m della RWY 25, necessitano di essere modificate. Anche la tabella di Tora residua da Int. Take Off B necessita di essere modificata;

Dato atto che

- le lavorazioni indicate in premessa non erano previste nel Contratto Rep. 690 stipulato con l'Appaltatore ATI Matarrese/Epc;
- in occasione delle Perizie di Variante 1 e 2 è stato definito di non inserire le lavorazioni in oggetto a cura dell'Impresa esecutrice ma affidarli direttamente ad altra Ditta/fornitore;

Tenuto conto che

- la Società SIEM Srl è il Manutentore degli impianti AVL per conto di ENAV;
- la Società SIEM Srl ha partecipato alle lavorazioni di installazione dei nuovi impianti AVL previsti nel Contratto Rep. 690 dei lavori di Adeguamento RESA e Potenziamento AVL;
- Società SIEM Srl è in grado di approvvigionare le parti di ricambio dei segnali AVL di cui alla presente Lettera d'Ordine;

Preso atto

- dei preventivi di spesa di SIEM Srl n. P.20138 MC/sm del 20/7/2020 e P.19228 MC/sm del 2/12/2020;
- che l'I.V.A. è esente ai sensi dell'art. 9 comma 6 del D.P.R. 633/ 72, perché trattasi di lavori in ambito aeroportuale

Dato atto

che il Responsabile del Procedimento del lavoro in oggetto è l'ing. Michele Cimmarusti nominato con prot. n. 15774 del 10.12.2020;

Visto altresì

l'art. 36 comma 2 lettera a) del Codice, il quale stabilisce che le stazioni appaltanti possono procedere all'affidamento di servizi di importo inferiore a 40.000,00 euro, mediante affidamento diretto

Considerata

- la disponibilità finanziaria per l'affidamento in parola lavoro da reperire nell'ambito del Quadro Economico dei lavori di "Adeguamento Infrastrutture di volo, prolungamento pista RWY 07/25 - Adeguamento R.E.S.A.";
- la necessità di completare tali lavorazioni residue alla nuova configurazione di RWY 07/25 a 3000 m;

Aeroporti di Puglia SpA in persona del Direttore Generale

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integte e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;
di affidare alla Società SIEM Srl i lavori e le forniture come di seguito specificato:

- posa in opera di n. 260 catarifrangenti con le modalità riportate nel preventivo n. P.20138 suindicato per: € 3.900,00
- fornitura e posa in opera di n. 6 plexiglass (scritte: 736 m, 1240 m, 1740 m, 2240 m, 2740 m, 2280 m) come riportato nel preventivo n. P.19228 suindicato per: € 4.300,00



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

di dare atto che l'importo complessivo delle forniture e lavorazioni sopra indicate riconosciuto è pari ad € 8.200,00 (euro ottomiladuecento/00), I.V.A. non imponibile ex art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;
di dare atto che gli interventi dovranno essere completati entro 60 giorni dalla data del presente ordine;
di dare atto che detto importo verrà liquidato, in unica soluzione entro 60 giorni dalla presentazione della fattura previo certificato di regolare esecuzione del RUP;
di dare atto che per le finalità di cui alla L. 136/2010 e s.m.i. lo SmartCIG riferito al presente affidamento è il seguente: **ZAB2F9BA7F**;
di dare atto che la suddetta somma sarà imputata nel Quadro Economico dell'appalto relativo ai lavori di "Adeguamento Infrastrutture di volo, prolungamento pista RWY 07/25 – Adeguamento R.E.S.A.".

Per l'effetto

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Appaltatore è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il N. di SmartCig da indicare nella fattura è sopra riportato. La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico.

In caso di fatturazione elettronica la stessa dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML .

Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: MSUXCR1.

La Società dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legitimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

La Società si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

La Società dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP. (Pantouflage).

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio, eseguite a campione da parte dell'Ufficio Acquisti e Gare, in merito ai requisiti di ordine generale.

Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR) - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, e che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it. I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016.

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE

Arch. Marco Catamerò

Per accettazione

SIEM Srl

SIEM SR.L
L'Amministratore
Marrilli Calisto

MC