



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO



ADP
ADP-2020-0016310
del 23-12-2020 15:44

Spett.le
Software Design SpA
Viale Fulco Ruffo di Calabria
80144 Napoli

c.a. Walter Coppola

PEC: softwaredesignspa@certificazioneposta.it

**OGGETTO: Aeroporti di Puglia - Servizi di assistenza e manutenzione software ATM-SOFA.
Smart CIG ZB42FEFE20**

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)" ed in particolare l'art. 4 della predetta convenzione;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia spa del 20.02.2020;
- il D. L.gs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i.;
- l'art. 125 comma 1, lett. c), punti 2 e 3 del Codice;

PREMESSO CHE

- in data 07.02.2019, Aeroporti di Puglia ha avviato la procedura aperta per l'Affidamento dell'adeguamento dei Servizi ICT;
- è tutt'ora in corso di espletamento la predetta istruttoria di gara per la complessiva riorganizzazione dei servizi ICT, che comprende inter alias, i servizi di manutenzione e supporto sistemistico dei Sistemi Software AdP;
- il servizio è pertanto in scadenza il 31.12.2020;
- Aeroporti di Puglia S.p.A deve procedere con l'affidamento del servizio di manutenzione software ATM-SOFA al fine di continuare a garantire l'utilizzo del Sistema software in oggetto ed al contempo la manutenzione dello stesso;
- la società Software Design S.p.A. è titolare dei diritti di proprietà intellettuale del software in oggetto, in quanto produttore, nonché operatore economico che ha curato le fasi di installazione del sistema stesso in linea con le necessità di Aeroporti di Puglia S.p.A.;

DATO ATTO CHE

Aeroporti di Puglia S.p.A ha la necessità, nelle more dell'espletamento della procedura di gara per la complessiva riorganizzazione dei sistemi informatici, di garantire il servizio di manutenzione software ATM-SOFA per continuare a garantire la corretta funzionalità del sistema stesso;

RITENUTO CHE

trattasi di servizio infungibile consistente nell'assistenza e manutenzione del software, che per le motivazioni di cui sopra e ragioni di coerenza tecnica è necessario affidare alla società Software Design S.p.A.

DATO ATTO CHE

l'offerta presentata da Software Design S.p.A., Prot. AdP nr. 16064 del 18/12/2020 per il servizio di assistenza e manutenzione per anni 1 (uno) è di € 21.245,00 oltre IVA;
la stessa è ritenuta adeguata dal Rup in quanto riporta costi non aumentati rispetto al precedente affidamento;

RILEVATO CHE

il servizio in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. Lgs. 50/2016);

VISTO

il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

CONSIDERATO CHE

come sopra esposto la società Software Design S.p.A., rappresenta ad oggi l'unico operatore economico al quale può essere affidato il servizio di manutenzione del software, in quanto produttore del software stesso che dispone delle specifiche tecniche ed operative in grado di garantire gli obiettivi fissati da AdP per la corretta manutenzione nonché il ripristino di eventuali malfunzionamenti/difetti del sistema informativo ATM/SOFA;

la società Software Design S.p.A., è in grado pertanto di assicurare la corretta evoluzione del sistema in relazione all'adeguamento tecnologico per i sistemi informativi di base (Sistemi Operativi, DBMS, ecc.);

ACCERTATO CHE

ricorrono pertanto le condizioni di cui all'art. 125, comma 1, lett. c), punti 2 e 3 del Codice;

CONSIDERATO CHE

Aeroporti di Puglia S.p.A. deve in ogni caso garantire, con estrema urgenza, le attività di assistenza e manutenzione del Sistema Informativo Integrato;

DATO ATTO CHE

Il Responsabile del Procedimento è il Dott. Luigi Campese, giusta nomina Prot 16216 del 22/12/2020;

RITENUTO

quindi, di procedere, ai sensi dell'art. 125, comma 1, lett. c), punti 2 e 3, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

mediante procedura negoziata senza indizione di gara;

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrate e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di affidare, ricorrendone i presupposti, alla società Software Design SpA il servizio di manutenzione del software ATM-SOFA;

di dare atto che l'affidamento di cui al presente provvedimento avrà la durata di anni 1 (uno) decorrente dalla data del 01/01/2021;

di dare atto che il servizio non è tacitamente rinnovabile;

di dare atto che, poiché è in corso di espletamento la procedura di gara per la riorganizzazione di tutti i sistemi informatici di Aeroporti di Puglia S.p.A., la stessa AdP si riserva il diritto di recedere, in qualsiasi momento, dal presente contratto, anche nel caso in cui ne sia stata già iniziata l'esecuzione, ai sensi dell'art. 1373 c.c., dandone preavviso scritto di 30 (trenta) giorni, senza incorrere in responsabilità e/o azioni di richiesta di danni;

di dare atto che il corrispettivo per l'esecuzione del servizio *de quo* è fissato nell'importo di Euro **21.245,00** oltre IVA come per legge e che la fatturazione avverrà a cadenza semestrale anticipate, con pagamenti a 60 giorni data fattura;

di stabilire che la società Software Design SpA e per essa il proprio personale dipendente, è tenuta a mantenere la più assoluta riservatezza su tutto quanto venga a conoscenza durante l'espletamento del servizio;

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Appaltatore è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il N. di SmartCig da indicare nella fattura è riportato in oggetto.

Si precisa che la fatturazione è soggetta agli obblighi di cui all'art. 17 ter del DPR 633/72 e pertanto alla scissione dei pagamenti (cd Split — Payment). La fattura dovrà essere emessa solo in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: **M5UXCRI**.

Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR) - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, e che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it. I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali,

come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP. (Pantouflage).

L'affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio, eseguite a campione da parte dell'Ufficio Acquisti e Gare, in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i..

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

Distinti saluti.

NAPOLI, 05/10/2021

Per accettazione

SOFTWARE DESIGN S.p.A
Massimiliano Gentile
amministratore delegato

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco Catamerò