



Egr. Professionista



ADP
ADP-2021-0001079
del 27-01-2021 13:04

via PEC

Oggetto: Affidamento dei servizi di ingegneria per la redazione del Progetto di Fattibilità tecnico economica e del Progetto definitivo/ Esecutivo per la realizzazione di un ampliamento dell'area sosta per autovetture adiacente all'attuale parcheggio "Frequent Flyer" presso l'Aeroporto di Bari
CIG:86089981ES

Premesso che:

- "Aeroporti di Puglia S.p.A." deve provvedere per l'aeroporto di Bari in accordo con le indicazioni del Piano Quadriennale degli Interventi 2019-2022 riferito al Contratto di Programma con ENAC, alla realizzazione dell'ampliamento dell'area sosta per autovetture adiacente all'attuale parcheggio "Frequent Flyer al fine di ampliare le aree parcheggio a servizio dell'utenza aeroportuale;
- al fine della puntuale definizione tecnica ed economica dell'opera strutturali richieste si rende necessario procedere all'affidamento del Servizio di Ingegneria per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economico e del progetto definitivo ed esecutivo dell'anzidetto intervento;
- il considerato servizio di ingegneria è strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del sedime aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, il servizio in oggetto è disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016 (Codice), dedicata agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D.lgs. vo 50/2016);
- l'Anac, nella Relazione AIR a corredo delle Linee guida "Affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", ha chiarito che *"Le disposizioni dell'art 157 del Codice non trovano applicazione ai settori speciali"*;
- l'art. 36, comma 8, del D. Lgs. 50/2016, stabilisce che le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- con nota prot. 12445 del 02/08/2016 Aeroporti di Puglia S.p.A. ha approvato il Regolamento per la formazione dell'elenco di operatori economici per l'affidamento dei servizi di architettura ed ingegneria e servizi connessi nei settori speciali per gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie;
- Aeroporti di Puglia S.p.A. intende individuare il professionista mediante selezione dal vigente elenco degli operatori economici per l'affidamento dei servizi di architettura ed ingegneria relativi alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, **Progetto Definitivo ed Esecutivo** degli interventi sopra riportati presso l'aeroporto di Bari-Palese;

- la S.V. è stata inserita nell'Elenco dei Professionisti di cui al citato Regolamento, nella categoria prevalente "V-Viabilità" per la prestazione "1 – Progettazione";

Tutto ciò premesso la S.V. è invitata a partecipare alla presente procedura per l'affidamento dell'incarico in prosieguo specificato.

Art. 1 - Informazioni di carattere generale

AEROPORTI di PUGLIA SpA – Viale Enzo Ferrari – 70128 BARI-PALESE, ITALIA

tel. +39 080.5800258 – fax +39 080.5800225 sito web www.aeroportidipuglia.it

pec: ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it

Punti di contatto: Ufficio Acquisti Gare e Contratti.

Responsabile del Procedimento: Geom. Marco Armenise

Art. 2 - Oggetto e natura dell'incarico

Le prestazioni oggetto di appalto consistono nella redazione del Progetto di fattibilità tecnico economica e del Progetto Definitivo ed Esecutivo per gli interventi di realizzazione di un ampliamento dell'area sosta per autovetture adiacente al parcheggio Frequent Flyer.

Tutte le prestazioni di cui alla presente lettera di invito non potranno essere affidate a terzi. E' fatto divieto di cedere o subappaltare il servizio assunto pena l'immediata risoluzione del contratto e richiesta di risarcimento dei maggiori danni accertati subito da AdP.

Art. 3 - Importo a base d'asta

L'importo a base di gara, determinato come da prospetto di calcolo allegato alla presente, è stato ottenuto applicando le aliquote di cui al D.M. 17 giugno 2016, e valutato in relazione alle classi e alle categorie di cui ai lavori in oggetto.

Detto importo, comprensivo delle spese, è di **Euro 46.587,66 oltre CNPAIA** (non imponibile IVA, ai sensi dell'articolo 9, comma 1, punto 6), del D.P.R. n. 633/1972), senza costi della sicurezza correlati ai rischi da interferenze esterne.

Il corrispettivo risultante dall'applicazione del ribasso offerto è da intendersi convenuto "a corpo", ogni onere e spesa compresa, in misura fissa ed invariabile, per la realizzazione delle prestazioni sopra indicate, fermo restando le disposizioni di cui all'art 106, comma 12 del D. Lgs 50/2016 e smi.

Si farà luogo alla revisione del corrispettivo, con la stessa metodologia adottata per quantificare l'entità totale stimata dei servizi posta a base di gara, e applicando ad essa la percentuale di ribasso offerta, sia in caso di introduzione di prestazioni nuove o diverse (anche rispetto alle classi e categorie e ai relativi importi) rispetto a quelle indicate nella documentazione di gara, sia in caso di soppressione, anche parziale, di quelle previste.

Sono compresi nell'importo tutti gli eventuali ulteriori documenti integrativi richiesti da ENAC o da altri Enti ai fini del rilascio del provvedimento di approvazione del progetto.

Art. 4 - Durata

La durata prevista per la prestazione professionale relativa al servizio di ingegneria di cui alla presente lettera di invito è stimata come segue:

per il Progetto di Fattibilità giorni **20 (venti)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto per la consegna del PFTE medesimo;

per il Progetto Definitivo giorni **30 (trenta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data di comunicazione del RUP per la consegna del PD;

per il progetto Esecutivo giorni **15 (quindici)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data di comunicazione del RUP per la consegna del PE.

Il professionista dovrà comunque rendersi disponibile a modificare gli elaborati prodotti su richiesta di ENAC o di altri Enti preposti al rilascio del provvedimento di approvazione del progetto entro giorni 5(cinque) a partire dalla comunicazione del RUP.

Art. 5 - Penale

In caso di mancato rispetto dei termini di cui sopra, previsti dall'Art. 4, per ogni giorno naturale di ritardo sarà applicata una penale determinata nella misura pari allo **1 per mille (euro uno per mille)** dell'importo contrattuale.

La penale verrà applicata con deduzione dall'importo del certificato di pagamento corrispondente alla fase di consegna della documentazione progettuale.

Art. 6 – Documentazione messa a disposizione dalla Stazione Appaltante

Aeroporti di Puglia SpA mette a disposizione degli operatori economici invitati i seguenti documenti:

- **Planimetria dell'area oggetto di intervento**
- **Rilievo Piano – Altimetrico;**
- **Relazione Geologica/Geotecnica.**

Art. 7 – Descrizione dell'appalto

L'appalto consiste nella redazione del progetto di fattibilità tecnico economico e della predisposizione del progetto definitivo ed esecutivo per la realizzazione dell'ampliamento dell'area sosta per autovetture adiacente all'attuale parcheggio "Frequent Flyer.

Per la definizione dei contenuti si rimanda all'art. 23 del Decreto Legislativo n. 50 del 18.04.16.

Il progetto dovrà altresì comprendere tutti gli elaborati tecnici necessari al conseguimento della sua approvazione da parte di ENAC e degli altri Enti eventualmente coinvolti come riportato al precedente articolo 3, e necessari al fine di poter dare corso alla successiva fase procedura di gara.

L'importo stimato delle opere (civili, impiantistiche ed idrauliche) cui si riferiscono le prestazioni progettuali indicate è preliminarmente stimato in € 900.000,00 (IVA non imponibile, ai sensi dell'articolo 9, comma 1, punto 6), del D.P.R. n. 633/1972).

L'importo totale dei lavori riportato rappresenta una determinazione sommaria non suffragata da valutazioni progettuali di tipo analitico.

Ai sensi dell'art.31, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, non è ammesso il subappalto delle prestazioni sopra indicate.

Art. 8 Requisiti per la partecipazione alla gara

8.1 Soggetti ammessi

Sono ammessi alla gara gli operatori economici individuati tra gli iscritti nell'Albo AdP nella categoria prevalente "V" per la prestazione "1 – Progettazione".

I soggetti eventualmente partecipanti in raggruppamento dovranno assumere, dopo la gara e prima dell'aggiudicazione definitiva, la forma di associazione temporanea.

Nel caso di raggruppamento non ancora costituito, è necessario produrre l'impegno a costituire il raggruppamento con l'indicazione delle parti del servizio che saranno espletate dai singoli componenti il raggruppamento.

E' possibile associare, in qualità di mandanti, professionisti o società non invitati, purché prestatori di servizi di ingegneria e architettura di cui all'art. 46 lett. d) del D.Lgs. 50/2016 e smi.

È fatto divieto ai concorrenti, ai sensi dell'art. 48 comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016 e smi, di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo ovvero di partecipare anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti.

Il medesimo divieto sussiste per i liberi professionisti qualora alla gara partecipi, sotto qualsiasi forma, una società di professionisti o una società di ingegneria delle quali il professionista è amministratore, socio, dipendente, consulente o collaboratore, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 254, *comma 3*, e articolo 255, *comma 1*, del D.P.R. n. 207/2010. La violazione di tali divieti comporta l'esclusione dalla gara di entrambi i concorrenti.

Indipendentemente dalla natura giuridica del soggetto affidatario dell'incarico oggetto della procedura, lo stesso dovrà essere svolto da **professionisti iscritti negli appositi albi** previsti dai vigenti ordinamenti professionali, personalmente responsabili e nominativamente indicati già in fase di partecipazione alla gara, con la specificazione delle rispettive qualificazioni professionali.

8.2 Requisiti di ordine generale

Non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano i motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del D. Lgs. n. 50/2016 e smi.

Inoltre, non possono partecipare alla gara coloro che sono inibiti, per legge o per provvedimento dell'autorità giudiziaria o per provvedimento disciplinare, all'esercizio della professione.

Per i consorzi e i raggruppamenti temporanei di operatori economici si applicano le disposizioni di cui agli articoli 47 e 48 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

Inoltre, le società di ingegneria, i consorzi stabili di società di professionisti e società di ingegneria, anche in forma mista, dovranno essere iscritti alla C.C.I.A.A. per voce relativa ai servizi da prestare.

8.3 Requisiti di ordine speciale

Per essere ammessi i concorrenti devono:

- se professionisti singoli o associati, essere in possesso dei requisiti di cui all'Art. 1 del D.M. n. 263 del 2/12/2016;
- se società di professionisti, essere in possesso dei requisiti di cui all'Art. 2 del D.M. n. 263 del 2/12/2016;
- se società di ingegneria, essere in possesso dei requisiti di cui all'Art. 3 del D.M. n. 263 del 2/12/2016;

- se raggruppamenti temporanei, essere in possesso dei requisiti di cui all'Art. 4 del D.M. n. 263 del 2/12/2016;
- se consorzi stabili di società di professionisti e di società di ingegneria e GEIE, essere in possesso dei requisiti di cui all'Art. 5 del D.M. n. 263 del 2/12/2016.

In accordo con il *Paragrafo IV.2.1.3 delle Linee Guida ANAC n. 1*, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, ai fini della dimostrazione della capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa i concorrenti devono possedere:

- a) fatturato globale per servizi di ingegneria e di architettura cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice espletati nei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio antecedente la presente lettera di invito, per un importo pari a **una volta** l'importo a base d'asta.
Requisito minimo fatturato globale: €. **46.587,66**.
- b) avvenuto espletamento, negli ultimi dieci anni antecedenti la data della presente lettera di invito, di servizi di ingegneria e di architettura di cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice, relativi a lavori appartenenti a ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo globale per ogni classe e categoria non inferiore a **1,5 volte** l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie:
- V.02: € 750.000,00
 - IA 03: € 150.000,00
- c) avvenuto svolgimento, negli ultimi dieci anni antecedenti la data della presente lettera di invito, di due servizi di ingegneria e di architettura di cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice, relativi a lavori appartenenti a ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo totale non inferiore a **0,60 volte** l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie e riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensione e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento:
- V.02: € 750.000,00
 - IA03: : € 150.000,00
- d) per i soggetti organizzati in forma societaria (società di professionisti e società di ingegneria), numero medio annuo del personale tecnico, utilizzato negli ultimi tre anni (comprendente i soci attivi, i dipendenti e i consulenti con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua iscritti ai relativi albi professionali, ove esistenti, e muniti di partita IVA e che firmino il progetto e che abbiano fatturato nei confronti della società offerente una quota superiore al cinquanta per cento del proprio fatturato annuo, risultante dall'ultima dichiarazione IVA), espresso in termini di risorse a tempo pieno (*Full Time Equivalent, FTE*), in misura di almeno 2 persone, pari a **una volta** le unità che, per lo svolgimento dell'incarico, si stimano in 2 persone.
- e) per i professionisti singoli e associati, numero di unità minime di tecnici (comprendente i dipendenti e i consulenti con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua iscritti ai relativi albi professionali, ove esistenti, e muniti di partita IVA e che firmino il progetto e che abbiano fatturato nei confronti del soggetto offerente una quota superiore al cinquanta per cento del proprio fatturato annuo, risultante dall'ultima dichiarazione IVA), espresso in termini di risorse a tempo pieno (*Full Time Equivalent, FTE*), in misura di almeno 2 persone - pari a **una volta** le

unità che, per lo svolgimento dell'incarico, si stimano in 2 da raggiungere anche mediante la costituzione di un raggruppamento temporaneo di professionisti.

Nel caso di raggruppamenti temporanei di cui all'art.48 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., i requisiti finanziari e tecnici di cui alle suddette lettere a, b), d) ed e) devono essere posseduti cumulativamente dal raggruppamento, fermo restando che la capogruppo deve possedere i requisiti in misura maggioritaria. Si precisa che i servizi di cui alla precedente lettera c) non possono essere frazionati, ma è sufficiente che essi siano stati espletati, ciascuno singolarmente e per intero, anche solo da un componente del raggruppamento.

E' ammesso l'avvalimento, alle condizioni previste dall'articolo 89 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.. In particolare, ai sensi del comma 1 del citato articolo di legge, il prestito dei requisiti economico-finanziari e tecnico-professionali è consentito anche tra soggetti del medesimo raggruppamento temporaneo (c.d. avvalimento *interno* o *infragruppo*).

In ogni caso, il concorrente allega la documentazione espressamente indicata nella succitata disposizione di legge. In particolare, il contratto di avvalimento deve specificare compiutamente i requisiti forniti e le risorse messe a disposizione dal soggetto ausiliario.

Aeroporti di Puglia SpA eseguirà le verifiche necessarie ad attestare l'effettivo possesso, da parte del soggetto ausiliario, dei requisiti e delle risorse oggetto di avvalimento, nonché l'effettivo impiego delle risorse anzidette nell'esecuzione del servizio.

Non è consentito, a pena di esclusione, che dello stesso operatore economico si avvalga più di un concorrente o che partecipino sia l'operatore economico ausiliario che quello che si avvale dei suoi requisiti.

Art. 9 Chiarimenti

Eventuali informazioni complementari e/o chiarimenti sulla documentazione di gara potranno essere trasmesse a mezzo P.E.C. all'indirizzo ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it, all'attenzione del RUP, entro e non oltre il giorno **18.02. 2021 - ore 12:00**.

Art. 10 Modalità di presentazione e criteri di ammissibilità dell'offerta.

A pena di esclusione, l'offerta dovrà pervenire a questa Società al seguente indirizzo: "Aeroporti di Puglia S.p.A., Aeroporto Civile di Bari – Palese – 70128 Bari", per mezzo del servizio delle Poste Italiane S.p.A., agenzie di recapito ovvero mediante consegna a mano (e in tal caso la Aeroporti di Puglia rilascerà apposita ricevuta) in busta chiusa, sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura **entro e non oltre le ore 12:00 del giorno 22.02.2021**.

Su tale plico dovrà chiaramente apporsi oltre il nominativo del mittente, la seguente dicitura: *Affidamento del servizio di ingegneria per la redazione del Progetto di Fattibilità tecnico economica e del Progetto definitivo ed esecutivo per la realizzazione di un ampliamento dell'area sosta per autovetture nell'area adiacente all'attuale parcheggio "Frequent Flyer" presso l'Aeroporto di Bari*

Ai fini della partecipazione faranno fede la data e l'ora di ricezione del plico. Il recapito tempestivo del plico rimane a esclusivo rischio dei mittenti.

Detto plico dovrà contenere **Nr. 3 buste opache**, o plichi, che dovranno essere debitamente chiuse e sigillate, nonché controfirmate su tutti i lembi di chiusura, pena l'esclusione. Sul frontespizio di ciascuna busta dovrà, inoltre, essere chiaramente indicato il relativo contenuto e precisamente:

- **Busta "A": Documentazione;**

- Busta "B": Offerta Tecnica;
- Busta "C": Offerta Economica

SOPRALLUOGO

Gli operatori economici interessati al presente invito dovranno obbligatoriamente effettuare il sopralluogo presso l'aeroporto di Bari. La relativa richiesta, che dovrà pervenire ad Aeroporti di Puglia tramite posta certificata all'indirizzo ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it **entro e non oltre le ore 12:00 del giorno 18.02.2021** dovrà riportare l'indicazione di massimo due nominativi di delegati per ciascun operatore economico, con i relativi dati anagrafici e di residenza, ed essere accompagnata da copia dei loro documenti di identità in corso di validità.

Il sopralluogo potrà essere effettuato dai professionisti singoli, da un componente di studio associato, dal legale rappresentante o dal direttore tecnico nel caso di società, da un soggetto associando nel caso di R.T.P. non ancora costituito, ovvero da personale tecnico dipendente munito di specifica delega.

Non verranno prese in considerazione offerte presentate da operatori economici che non abbiano effettuato il sopralluogo documentato attraverso la produzione di un attestato, rilasciato da Aeroporti di Puglia S.p.A..

10.1 BUSTA DOCUMENTAZIONE

Tutte le dichiarazioni sostitutive richieste ai fini della partecipazione alla presente procedura di gara:

- a) devono essere rilasciate ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii. in carta semplice, con la sottoscrizione del dichiarante (rappresentante legale del candidato o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il candidato stesso); al tale fine le stesse devono essere corredate dalla copia fotostatica di un documento di riconoscimento del dichiarante, in corso di validità; per ciascun dichiarante è sufficiente una sola copia del documento di riconoscimento anche in presenza di più dichiarazioni su più fogli distinti;
- b) potranno essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentati e, in tal caso, alle dichiarazioni dovrà essere allegata copia conforme all'originale della relativa procura;
- c) devono essere rese e sottoscritte dai concorrenti, in qualsiasi forma di partecipazione, singoli, raggruppati, consorziati, aggregati in rete di imprese, ancorché appartenenti alle eventuali imprese ausiliarie, ognuno per quanto di propria competenza;
- d) E' accettata la domanda presentata mediante documento di gara unico europeo (DGUE).

La documentazione da produrre, ove non richiesta espressamente in originale, potrà essere prodotta in copia autenticata o in copia conforme ai sensi, rispettivamente, degli artt. 18 e 19 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445.

In caso di concorrenti non stabiliti in Italia, la documentazione dovrà essere prodotta in modalità idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza. Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

Nella busta "A - Documentazione" devono essere contenuti, a pena di esclusione dalla gara, i seguenti documenti:

- A. dichiarazione sostitutiva resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii con la quale il concorrente dichiara di non trovarsi in alcuna delle condizioni di esclusione previste dall'art.80 del Codice come novellato dal D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione. E' accettata la domanda presentata mediante documento di gara unico europeo (DGUE).
- B. Dichiarazione resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 attestante il possesso dei requisiti di cui all'art.8.3 della presente Lettera d'Invito;
- C. Attestato di sopralluogo rilasciato da Aeroporti di Puglia S.p.A;
- D. Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/2000, accompagnata da fotocopia di documento di identità in corso di validità, attestante, con preciso riferimento all'oggetto della gara, a pena di esclusione, *"di conoscere e rispettare i principi contenuti nel Piano aziendale Anticorruzione disponibile sul sito www.aeroportidipuglia.it alla sezione "Società Trasparente – Altri contenuti - Corruzione"*;
- E. Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/2000, accompagnata da fotocopia di documento di identità in corso di validità, attestante, con preciso riferimento all'oggetto della gara, a pena di esclusione, *"che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Società committente, ai sensi del combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013"*;
- F. Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/2000, accompagnata da fotocopia di documento di identità in corso di validità, attestante, con preciso riferimento all'oggetto della gara, a pena di esclusione, *"di conoscere e di impegnarsi a rispettare le disposizioni di cui al Codice etico – Modello ex D.Lgs. n.231/01di AdP, disponibile sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Anticorruzione e trasparenza"*.
- G. Dichiarazione resa dal legale rappresentante, ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/2000, accompagnata da fotocopia di documento di identità in corso di validità, attestante, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di Adp che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di Adp nei propri confronti nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con Adp (Pantouflage).

Si precisa, a pena di esclusione, che:

- in caso di R.T.P. già costituito, la mandataria dovrà allegare il mandato collettivo irrevocabile, munito di poteri di rappresentanza, di cui all'art. 48, comma 12 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., in alternativa potrà essere allegata una dichiarazione sostitutiva di certificazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 contenente gli estremi dell'atto costitutivo e del mandato;
- in caso di R.T.P. non ancora costituito si dovranno allegare le dichiarazioni - firmate dal legale rappresentante di ciascun operatore economico raggruppando o da persona munita di comprovati poteri di firma - attestanti:

- l'operatore economico al quale sarà conferito mandato speciale con rappresentanza, in caso di aggiudicazione;
- l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina prevista dall'art. 48 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici;
- in caso di Consorzio già costituito, si dovrà trasmettere copia autenticata nei modi di legge firmata dal legale rappresentante del Consorzio o da persona munita di comprovati poteri di firma - dell'atto costitutivo e del verbale dell'organo deliberativo nel quale siano indicate le imprese consorziate per le quali il consorzio medesimo concorre alla presente gara;
- in caso di Consorzio ordinario non ancora costituito si dovranno allegare le dichiarazioni firmate dal legale rappresentante di ogni operatore economico consorziando o da persona munita di comprovati poteri - attestanti:
 - l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina prevista dall'art. 48 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
 - le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici.
- in ogni caso, dovranno essere espressamente specificate, ai sensi dell'art. 48, comma 4 del D.Lgs. 50/2016, le parti del servizio che i singoli operatori economici si impegnano ad eseguire. In particolare, dovranno essere esplicitamente indicati:
 - i nominativi e le qualifiche professionali dei soggetti personalmente responsabili delle prestazioni di progettazione di infrastrutture o di idraulica.
- Per le Società di Ingegneria e per le Società di Professionisti, i nominativi e le qualifiche professionali di cui al punto precedente dovranno essere indicati in apposita dichiarazione del legale rappresentante. Le Società di Ingegneria dovranno, inoltre, indicare il nominativo del Direttore Tecnico.
- Nel caso di partecipazione in R.T.P., le dichiarazioni di cui ai precedenti punti A – G dovranno essere prodotte da ciascun soggetto associato o associando. Nel caso di Studio Associato, tali dichiarazioni dovranno essere prodotte da tutti i componenti interessati all'espletamento delle prestazioni in oggetto. Nel caso di consorzio stabile, infine, tali dichiarazioni dovranno essere prodotte anche dai soggetti per i quali il consorzio concorre.

Fermo restando il diritto di Aeroporti di Puglia S.p.A di procedere alle verifiche di ufficio, si rammenta che la falsa dichiarazione:

- a) comporta responsabilità e sanzioni, civili e penali, ai sensi dell'art. 76 D.P.R. 445/2000;
- b) induce la Stazione Appaltante a darne segnalazione all'ANAC ai sensi dell'art. 80, comma 12 del Codice.

In conformità all'art.83 comma 9 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda, ad esclusione dell'offerta economica e dell'offerta tecnica, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio.

10.2 BUSTA TECNICA

Nella busta "**B – Offerta tecnica**" devono essere contenuti i seguenti documenti:

1. **la presentazione di un numero massimo di 3 (tre) progetti**, approvati da committenza pubblica o privata, espletati dal concorrente e che lo stesso ritenga particolarmente significativi della propria

capacità progettuale, scelti fra interventi qualificabili affini a quelli oggetto dell'affidamento, secondo i criteri desumibili dalle tariffe professionali.

Per la valutazione dei progetti il concorrente dovrà presentare, per ogni progetto, un massimo di Nr. 3 (tre) schede, con formato non superiore ad ISO A3 e compilate su una sola facciata. Tali schede illustrative dovranno contenere testo, immagini e disegni che possano consentire una compiuta e dettagliata determinazione delle prestazioni svolte. Qualora il concorrente superi il numero massimo di schede indicato, la Commissione giudicatrice, nel formulare i propri giudizi, non terrà conto delle informazioni contenute nelle schede successive alla terza;

2. **una relazione metodologica** che illustri le modalità organizzative con le quali il concorrente intende svolgere il servizio di progettazione oggetto della gara. La relazione metodologica dovrà essere costituita da non più di Nr. 20 (venti) cartelle formato ISO A4, compilate su una sola facciata.

Dal conteggio delle cartelle:

- sono esclusi eventuali copertine e sommari/indici;
- sono compresi figure, schemi e grafici che il concorrente eventualmente inserirà nel testo della relazione.

Qualora il testo superasse le 20 cartelle, la commissione giudicatrice, nel formulare i propri giudizi, non terrà conto delle informazioni contenute nelle cartelle successive.

La relazione dovrà essere sottoscritta dal soggetto concorrente, da tutti i componenti dello studio associato (o dal legale rappresentante dello studio associato che dichiara di averne i poteri), dal legale rappresentante delle società di professionisti o d'ingegneria, dal capogruppo mandatario di raggruppamenti temporanei già formalmente costituiti o da ciascuno dei concorrenti che intendono raggrupparsi temporaneamente (per i raggruppamenti non ancora costituiti formalmente).

ATTENZIONE:

Nella relazione metodologica non deve essere riportata, **a pena di esclusione**, alcuna informazione, né esplicita né desumibile, relativamente all'offerta economica con riferimento al prezzo (ribasso percentuale riferito al prezzo).

I documenti in oggetto (presentazione e relazione) devono essere sottoscritti dal legale rappresentante del concorrente e, nel caso di concorrente costituito da soggetti riuniti, da tutti i soggetti.

10.3 BUSTA ECONOMICA

Nella busta "**C – Offerta economica**" devono essere contenuti, a pena di esclusione dalla gara, i seguenti documenti:

- indicazione del **ribasso percentuale**, espresso sia in cifre che in lettere, offerto dal concorrente sull'importo complessivo dell'appalto a base di gara indicato al precedente Art. 3.

In caso di discordanza, prevarrà l'indicazione del ribasso espresso in lettere.

L'offerta deve essere sottoscritta dal concorrente con allegata copia di idoneo documento di riconoscimento del sottoscrittore. In caso di Raggruppamento temporaneo, l'offerta economica deve essere sottoscritta da tutti i soggetti facenti parte del raggruppamento.

L'offerta economica sarà dichiarata inammissibile, determinando conseguentemente l'esclusione dalla gara:

- se parziale;
- se condizionata;

- se indeterminata;
- se superiore al prezzo complessivo posto a base di gara.

Art. 11 Criterio di aggiudicazione

L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3 del D.Lgs. n. 50/2016. La valutazione delle offerte prevede l'attribuzione di un punteggio massimo di **100 punti**, da effettuarsi sulla base dei seguenti criteri di valutazione tecnica ed economica e relativi fattori ponderali:

- A. elementi dell'offerta tecnica: **max 85 punti;**
B. elementi dell'offerta economica: **max 15 punti.**

L'offerta tecnica si compone dei seguenti elementi, ciascuno associato al corrispondente punteggio massimo di seguito elencato:

ELEMENTI DELL'OFFERTA TECNICA		PUNTEGGIO
P_{A,1}	Adeguatezza dell'offerta/qualità della professionalità, desunta da tre progetti relativi a interventi ritenuti dal concorrente significativi della propria capacità di realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico, scelti fra interventi qualificabili affini - secondo i criteri desumibili dal D.M. Giustizia del 17.06.2016 - a quelli oggetto dell'affidamento.	max 40 p.ti
P_{A,2}	Caratteristiche metodologiche dell'offerta, desunte dall'illustrazione delle modalità di svolgimento delle prestazioni oggetto dell'incarico e dell'ipotesi progettuale.	max 45 p.ti
TOTALE "P_A":		max 85 p.ti

I punteggi dell'offerta tecnica saranno attribuiti sulla scorta della valutazione discrezionale della Commissione giudicatrice, per ciascuno degli elementi di valutazione previsti ed in ragione dei fattori ponderali indicati, secondo i criteri motivazionali di seguito elencati:

1. Criterio di valutazione $P_{A,1}$ - Adeguatezza dell'offerta/qualità della professionalità desunta da tre progetti relativi ad interventi ritenuti dal concorrente significativi.

In accordo con il *paragrafo VI.2* delle citate "Linee Guida ANAC", si riterranno più adeguate quelle offerte la cui documentazione consenta di stimare, sulla base di **3 progetti** redatti dal concorrente, il livello di specifica professionalità, affidabilità e qualità del concorrente relativamente ai seguenti sub-elementi dell'offerta tecnica:

- tipologia di soluzioni adottate (sub-punteggio $P_{A,1,1}$; $P_{A,1,1,max} = 15$ punti);
- soluzioni volte a ottimizzare il costo globale di costruzione, di manutenzione e di gestione lungo il ciclo di vita dell'opera (sub-punteggio $P_{A,1,2}$; $P_{A,1,2,max} = 10$ punti);
- congruenza dell'oggetto dei progetti presentati in rapporto all'oggetto del presente incarico nonché alla complessità del servizio richiesto (sub-punteggio $P_{A,1,3}$; $P_{A,1,3,max} = 15$ punti).

2. Criterio di valutazione $P_{A,2}$ - Caratteristiche metodologiche dell'offerta desunte dall'illustrazione delle modalità di svolgimento delle prestazioni oggetto dell'incarico e dell'ipotesi progettuale.

La valutazione sarà effettuata sulla base della relazione metodologica presentata, con riferimento sia alla coerenza tra la concezione progettuale e la struttura tecnico-organizzativa prevista nell'offerta sia alla capacità di adozione di soluzioni progettuali e tecniche costruttive che consentano un contenimento dei costi di realizzazione. Infatti, il costo di realizzazione dell'intervento che si andrà a progettare dovrà essere mantenuto nell'intorno del valore stimato, per non comprometterne la realizzabilità economica.

Sarà considerata migliore quella relazione che illustrerà in modo più preciso, convincente ed esaustivo i seguenti aspetti:

➤ ***Predisposizione -del progetto di fattibilità***

- descrizione dell'approccio e della modalità di studio - anche sulla scorta della documentazione conoscitiva messa a disposizione - relativamente sia alle tematiche principali che a parere del concorrente caratterizzano la prestazione sia alle azioni che si ritengono possibili in relazione alle problematiche specifiche del fabbricato.
Si dovrà dimostrare di avere preso in considerazione tutti i possibili vincoli correlati e le interferenze esistenti con l'attività aeroportuale, (*sub-punteggio* $P_{A,2,1}$; $P_{A,2,1,max} = 15$ punti);
- descrizione delle modalità di esecuzione del servizio, con riguardo alla descrizione dei processi che verranno attuati per l'integrazione e il coordinamento di tutte le prestazioni specialistiche, alle modalità di interazione/integrazione con la Stazione Appaltante e con gli Enti preposti al rilascio di autorizzazioni (e/o pareri comunque denominati), alle misure e agli interventi finalizzati a garantire la qualità della prestazione fornita, nonché con riguardo a eventuali processi, strumenti e metodologie innovative (*sub-punteggio* $P_{A,2,2}$; $P_{A,2,2,max} = 10$ punti);
- descrizione delle capacità tecniche dei progettisti in materia di pavimentazioni rigide e flessibili, valutate anche sulla base all'esperienza nella progettazione di infrastrutture aeroportuali con riferimento alla vigente Regolamentazione EASA, e ad eventuali prestazioni aggiuntive ritenute necessarie per la completezza della documentazione progettuale (*sub-punteggio* $P_{A,2,3}$; $P_{A,2,3,max} = 15$ punti);
- descrizione dei processi e delle risorse umane e strumentali messe a disposizione per lo svolgimento del servizio, attraverso la redazione:
 - ✓ dell'elenco dei professionisti personalmente responsabili dell'espletamento delle varie parti del servizio di progettazione, con l'indicazione della posizione di ciascuno nella struttura dell'offerente, delle rispettive qualificazioni professionali, delle principali esperienze analoghe all'oggetto del contratto e degli estremi di iscrizione nei relativi albi professionali, nonché il nominativo, la qualifica professionale e gli estremi di iscrizione al relativo albo professionale della persona incaricata dell'integrazione fra le varie prestazioni specialistiche;
 - ✓ dell'organigramma del gruppo di lavoro adibito all'espletamento delle diverse fasi attuative del servizio.
 (*sub-punteggio* $P_{A,2,4}$; $P_{A,2,4,max} = 5$ punti);

L'attribuzione del **punteggio tecnico** spettante al concorrente *n-esimo* avverrà mediante l'applicazione della seguente formula:

$$(P_A)_n = (P_{A,1} + P_{A,2})_n$$

essendo:

$$P_{A,1} = P_{A,1,1} + P_{A,1,2} + P_{A,1,3}$$

$$P_{A,2} = P_{A,2,1} + P_{A,2,2} + P_{A,2,3} + P_{A,2,4}$$

$$P_{A,i,j} = P_{A,i,j,max} \times V_{A,i,j}$$

$P_{A,i,j,max}$: peso del sub-elemento, ossia il punteggio massimo attribuibile al *j-esimo* sub-elemento dell'*i-esimo* criterio dell'offerta tecnica;

$V_{A,i,j}$ = coefficiente di prestazione dell'offerta del concorrente *n-esimo* rispetto al *j-esimo* sub-elemento dell'*i-esimo* criterio dell'offerta tecnica, variabile tra zero e uno. E' determinato come media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli Commissari di gara, con approssimazione alla terza cifra decimale.

Non saranno prese in considerazione e, pertanto, saranno escluse dalla gara, in quanto ritenute non idonee, tutte le offerte che avranno ottenuto in sede di valutazione dell'offerta tecnica un punteggio " P_A " inferiore a 55.

La valutazione della convenienza economica sarà condotta attribuendo il punteggio di 15 (valore max previsto) all'offerta economica che avrà presentato il prezzo complessivo più basso. L'attribuzione del punteggio relativo alle altre offerte presentate sarà effettuata mediante il sistema di calcolo di seguito specificato:

$$(P_B)_n = 15 \times (PR_{min} / PR_n)$$

dove:

- $P_{B,n}$ = punteggio da attribuire all'*n-esimo* concorrente.
- PR_{min} = prezzo offerto dal concorrente che ha presentato il prezzo più basso, al quale sarà assegnato punteggio $P_B = 15$.
- PR_n = prezzo offerto dal concorrente *n-esimo*.

Non sono ammesse offerte al rialzo. Nel caso di un'offerta che non presenta sconti rispetto al prezzo a base di gara verrà attribuito un valore nullo al criterio " P_B ".

L'attribuzione del punteggio complessivo spettante al concorrente *n-esimo* avverrà mediante l'applicazione della seguente formula:

$$P_n = (P_A)_n + (P_B)_n$$

Art. 12 Modalità di apertura delle offerte e procedura di aggiudicazione

La presente procedura di gara sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3 lett.b) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., dopo aver verificato che l'offerta sia conforme ai requisiti richiesti.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

Presso la sede di Bari Palese Viale Enzo Ferrari Bari- Palese, nella data che sarà fissata per la seduta pubblica, si procederà nel modo che segue:

- controllo del rispetto del termine di presentazione dei plichi pervenuti;
- verifica dell'integrità dei plichi pervenuti nel termine sopra indicato;

- lettura dell'elenco dei concorrenti esclusi per mancata presentazione del plico entro il termine perentorio sopra indicato o per mancata integrità del plico medesimo;
- per ogni concorrente ammesso al prosieguo delle operazioni di gara: apertura del plico presentato e verifica della presenza al suo interno della busta "A – documentazione amministrativa", della busta "B – offerta tecnica" e della busta "C – offerta economica" e verifica della loro integrità;
- apertura delle buste "A - documentazione amministrativa" e verifica della documentazione richiesta dalla lettera di invito e dai relativi allegati.

Potrà assistere il rappresentante per Ditta, munito di procura o delega scritta.

Nella medesima seduta pubblica si procederà all'apertura delle buste "B –offerta tecnica" ed alla verifica del relativo contenuto rispetto alle prescrizioni di cui alla documentazione di gara, disponendo sulla relativa esclusione od ammissione al prosieguo delle operazioni di gara.

In seduta riservata la commissione giudicatrice procederà alla valutazione delle offerte tecniche ed all'attribuzione dei relativi punteggi secondo le modalità descritte nell'art. 11 della presente lettera di invito.

Successivamente, nel giorno e luogo fissati (che verranno comunicati ai concorrenti), in seduta pubblica si procederà alla:

- lettura dei punteggi conseguiti da ciascuna offerta tecnica;
- apertura, previa verifica della loro integrità e debita sigillatura, della "busta C – offerta economica" dei concorrenti ammessi.

Per ogni offerta economica la Commissione procederà alla verifica della corrispondenza del relativo contenuto alle prescrizioni di cui alla documentazione di gara, disponendo sulla relativa esclusione od ammissione al prosieguo delle operazioni di gara; il presidente della commissione di gara darà lettura del ribasso percentuale offerto.

Si procederà poi ad attribuire il punteggio a ciascuna offerta economica secondo le indicazioni di cui all'art. 11 della presente lettera di invito, dandone poi lettura, e, dopo ciò, si procederà alla determinazione del punteggio finale da attribuire a ciascuna offerta secondo le indicazioni contenute nella presente lettera di invito; di detto punteggio finale poi sarà data lettura.

Si procederà poi a redigere una graduatoria provvisoria sulla base dei punteggi conseguiti da ciascuna offerta; si determinerà la soglia di anomalia secondo quanto prescritto dall'articolo 97, del Codice.

Nel caso di offerte anomale, si dichiarerà chiusa la seduta pubblica e se ne darà comunicazione al responsabile unico del procedimento affinché dia corso agli adempimenti di cui all'articolo 97, del citato Codice.

In caso contrario, si procederà alla proposta di aggiudicazione dell'appalto a favore dell'operatore economico che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa.

In tutte le operazioni aritmetiche che la commissione sarà chiamata ad effettuare, la stessa terrà conto fino alla terza cifra decimale arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

Ai sensi dell'art. 95 comma 12 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna offerta risulti conveniente o idonea all'oggetto del contratto.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di verificare nel suo complesso, attraverso controlli a campione, la moralità e la capacità economica e finanziaria e/o tecnica e professionale dei concorrenti

(qualunque sia la forma di partecipazione alla gara) e di escluderli dalla gara, nonché, eventualmente, di effettuare le opportune segnalazioni alle autorità competenti, come per legge, nel caso di assenza o decadenza dai predetti requisiti.

Dell'esito del procedimento verrà data comunicazione a tutti i partecipanti a mezzo PEC.

Art. 13 Vincolo dell'offerta

L'offerta si riterrà vincolante per 360 giorni dalla presentazione della stessa.

Art. 14 Pagamenti

Il pagamento del servizio di ingegneria richiesto avverrà con le seguenti modalità:

- 20 % dell'importo relativo, alla consegna del Progetto FTE validato dal RUP;
- 20% dell'importo relativo alla consegna della progettazione Definitiva, validato dal RUP;
- 20% dell'importo relativo alla consegna della progettazione Esecutiva, validato dal RUP;
- 40% all'approvazione di ENAC.

Si precisa infine che sono a carico del Professionista i costi connessi alle attività di security che si renderanno necessari (i costi connessi alle attività di security sono stimati in circa € 12,00 per singolo accesso con scorta in area sterile e per persona).

Art. 15 Copie dei documenti da consegnare

Gli elaborati progettuali dovranno essere forniti, **in Nr. 3 copie**, alla Stazione Appaltante, sia su supporto cartaceo (corredato da timbro e firma del professionista incaricato) sia su supporto informatico (CD/DVD), nel duplice formato "editabile" e ".pdf".

I file forniti su supporto informatico dovranno essere leggibili e non dovranno contenere limitazioni di utilizzo.

Art. 16 Responsabile del Procedimento

Il Responsabile del Procedimento è il Geom. Marco ARMENISE al quale potranno essere richiesti chiarimenti.

Art. 17 Ulteriori indicazioni

Tutte le spese sostenute dalla committente, le spese di contratto, bolli, imposta di registri ecc. sono a carico esclusivo dell'aggiudicatario senza diritto di rivalsa.

La Stazione Appaltante resterà proprietaria di tutta la documentazione tecnica prodotta dai concorrenti in sede di gara senza che nulla possa dagli stessi essere preteso.

A garanzia degli impegni contrattuali l'affidataria dovrà prestare cauzione definitiva di cui all'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.. Prima della sottoscrizione dell'accordo, il professionista aggiudicatario dovrà sottoporre copia della fideiussione bancaria o assicurativa ad AdP S.p.A., la quale potrà richiedere le modifiche necessarie a renderla, ove difforme, conforme alle specifiche richieste.

Il professionista aggiudicatario dovrà essere munito, a far data dalla stipula dell'accordo, della polizza assicurativa di Responsabilità Civile Professionale con massimale non inferiore ad Euro 1.000.000,00. Copia della suddetta polizza dovrà essere sottoposta ad AdP S.p.A., che potrà richiedere le modifiche necessarie a renderla, ove difforme, conforme alle specifiche richieste.

La mancata presentazione da parte dell'affidataria di detta polizza di garanzia esonera la stazione appaltante dal pagamento della parcella professionale.

I contratti, previo accertamento ex D.P.R. 445/2000 dell'effettivo possesso dei requisiti morali in capo all'aggiudicatario, saranno stipulati a mezzo di scrittura privata, fiscalmente registrata ex D.P.R. 131/86.

Fermo restando le previsioni della normativa antimafia ed i relativi adempimenti la stazione appaltante, nel pubblico interesse, si riserva di non procedere alla stipulazione del contratto, ovvero di recedere dallo stesso in corso di esecuzione, ove venga a conoscenza, in sede di informative di cui all'art. 4 del D.Lgs. 490/1994 di elementi e circostanze tali da comportare il venir meno del rapporto fiduciario.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di cui all'art. 110 del Codice, in caso di fallimento, liquidazione coatta o concordato preventivo dell'appaltatore o di risoluzione del contratto o di recesso dal contratto ai sensi dell'art. 92, comma 4, del d.lgs. 6 settembre 2011, n. 159.

Il concorrente che intende partecipare alla gara o aggiudicarsi l'appalto deve fornire alla Committente la documentazione richiesta dalla vigente normativa. La mancata produzione dei documenti comporta la decadenza dall'aggiudicazione, mentre il venir meno in qualsiasi momento dei requisiti di ordine generale la revoca della stessa.

Art. 18 - Definizione delle controversie

Tutte le controversie derivanti da contratto sono deferite alla competenza dell'Autorità giudiziaria del Foro di Bari.

Art. 19 - Trattamento dei dati (Art. 12 GDPR 2016/679).

Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto che il titolare del trattamento dei dati personali è "Aeroporti di Puglia S.p.A." con sede in Viale Enzo Ferrari, 70128 Bari, e che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it.

I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'articolo 6, comma 1, lettera b) del GDPR, e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni, ovvero un tempo maggiore in caso di necessità, per il Titolare, di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare, un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni, è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO'

ALLEGATI

1. Calcolo dell'onorario professionale a base di gara per l'affidamento del servizio in oggetto:
Nome file pdf "compenso per l'affidamento del progetto"
2. Documentazione di cui all'art. 6 della presente lettera d'invito:
 - Planimetria dell'area oggetto di intervento
 - Rilievo Piano - Altimetrico
 - Relazione Geologica/Geotecnica