



ADP
ADP-2021-0001312
del 01-02-2021 17:02

via PEC

Spett.le
ABSOLUTE ASPHALT SRL
Via Riondello, 37 - 27058
VOGHERA (PV)
absoluteasphalt@pec.it

e, p.c.

Spett.le
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
Sede

DETERMINA A CONTRARRE /LETTERA D'ORDINE

OGGETTO: AEROPORTI DI BARI – BRINDISI E GROTTAGLIE - Servizio di manutenzione ordinaria, taratura dell'apparecchiature Skiddometer per la misurazione del coefficiente di aderenza delle pavimentazioni aeroportuali

SMARTCIG: ZE32FF99F1

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.02.2020; ;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i..
- l'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016 ne s.m.i.

PREMESSO CHE

si rende necessario per Aeroporti di Puglia SpA provvedere, in ottemperanza alle disposizioni normo regolamentari aeroportuali, alla manutenzione e taratura delle apparecchiature Skiddometer utilizzate per le precipue attività di rilevazione delle condizioni superficiali delle piste quando bagnate o contaminate e trasmissione all'ente ATS delle relative informazioni, incluso il caso di pista "slippery" ovvero, la Rilevazione e diffusione delle informazioni relative alla presenza di contaminanti sulle vie di rullaggio e sui piazzali";

CONSIDERATO CHE

in relazione a quanto sopra è necessaria la valutazione continua e periodica dell'aderenza della pavimentazione della pista di volo mediante apparecchiature specifica di misura denominata Skiddometer Moventor in uso ad Aeroporti di Puglia SpA

DATO ATTO CHE

Le apparecchiature skiddometer sono le seguenti:

SKIDDOMETER modello Vammas BV.11 s/n 2238 (computer s/n 0127073) – s/n 2237 (computer 0127072) e s/n 270 (computer 0612133);

È previsto che:

- lo strumento sia calibrato ogni due anni;
- gli operatori siano istruiti con frequenza biennale ad un programma di formazione “initial” e “recurrent training”, come in appresso riportato:
 - Conoscenza dei parametri funzionali che caratterizzano le condizioni di una pista
 - Terminologia per la definizione delle condizioni di una pista asciutta, umida, bagnata e contaminata
 - Strumenti e metodologie per la verifica delle condizioni di una pista contaminata
 - Modalità di reporting delle condizioni di una pista contaminata
 - Conoscenza delle procedure operative di riferimento del Manuale d’Aeroporto
 - Elementi teorici e pratici sul fenomeno dell’aderenza
 - Modalità d’uso e manutenzione ordinaria dello strumento
 - Modalità di controllo della calibrazione prima di ogni utilizzo
 - Condizioni e limitazioni d’uso degli strumenti
 - Addestramento pratico (training on the job) come da successiva offerta Prot. 001 /2021 del 15.01.2021.

DATO ATTO ALTRESI’ CHE

- per l’attività in questione è stata individuata la società Absolute Asphalt Srl la quale detiene, sul territorio nazionale, il mandato di esclusività da parte della Costruttrice Moventor per attività di manutenzione e calibrazione degli strumenti Skiddometer;
- è pertanto assente la concorrenza sul territorio nazionale;
- si rende pertanto necessario, al fine di garantire il normale funzionamento degli apparati di misura Skiddometer, effettuare un servizio di manutenzione ordinaria/straordinaria (se necessaria da contabilizzare a consuntivo, previa analisi di congruità dell’eventuale offerta), taratura e formazione specifica;

VISTO

il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell’art. 32, il quale prevede che, prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

RILEVATO CHE

l’intervento in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all’attività di gestione del bene aeroportuale individuata all’art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. “Settori Speciali”, con i riferimenti alle “disposizioni comuni” e “per quanto compatibili” (art. 114, comma 1, del D. L.gs 50/2016 e s.m.i.);

CONSIDERATA

la qualificata esperienza specifica della Società Absolute Asphalt Srl in relazione alla peculiare attività richiesta, consistente nella taratura dello strumento di rilevazione dell'aderenza della pavimentazione della pista di volo;

TENUTO CONTO ALTRESÌ CHE

- i certificati di taratura risultano ad oggi in scadenza;
- in ragione di quanto sopra, il RUP ha richiesto alla società Absolute Asphalt Srl, concessionario Italia per la manutenzione su mandato della casa costruttrice Moventor del sistema in questione, la migliore offerta per lo svolgimento del servizio sopra descritto;

RITENUTO

per le ragioni sopra esposte di scegliere quale modalità di scelta del contraente l'affidamento diretto del servizio in oggetto, in ragione dell'importo inferiore ad €. 40.000,00, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici (art.36 comma 2 lett.a) del D.Lgs 50/2016 aggiornato alle modifiche previste dalla legge 58/2019 (di conversione del decreto Crescita);

APPURATO CHE

- l'affidamento del servizio in questione possa avvenire secondo la procedura semplificata di cui all'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;
- il fine da perseguire è quello di ottenere le certificazioni obbligatorie per le apparecchiature di misura di Aeroporti di Puglia SpA;
- gli obblighi contrattuali per l'affidamento in oggetto si intendono formalizzati con la semplice sottoscrizione, per accettazione, dell'atto di affidamento, da parte della ditta individuata;

APPURATO CHE

- l'affidamento del servizio in questione possa avvenire secondo la procedura semplificata di cui all'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;
- il fine da perseguire è quello di ottenere le certificazioni obbligatorie per le apparecchiature di misura di Aeroporti di Puglia SpA;
- gli obblighi contrattuali per l'affidamento in oggetto si intendono formalizzati con la semplice sottoscrizione, per accettazione, dell'atto di affidamento, da parte della ditta individuata;

VISTA

l'offerta nr. 034/2020 del 05/10/2020 della Società Absolute Asphalt Srl per lo svolgimento del servizio sopradescritto in relazione agli Skiddometer operanti, ad ogni buon fine allegata alla presente determina e che riporta nel dettaglio la descrizione delle attività previste dal servizio, per l'importo complessivo di **Euro 6.600,00** (seimilaseicento/00), oltre ad **Euro 4.050,00** per formazione "recurrent training" - IVA non imponibile ai sensi dell' Art. 9 DPR n. 633 del 26/10/1972;

CONSIDERATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento del Servizio;

PRESO ATTO

che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Andrea DITURI, all'uopo nominato giusta nota prot. n. 15900 del 14/12/2020.

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrate e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di affidare, ricorrendone i presupposti normativi, alla **Absolute Asphalt Srl** alle condizioni di cui all'offerta economica sopracitata il servizio di manutenzione ordinaria, taratura delle apparecchiature Skiddometer come sopra descritto e la relativa attività "recurrent training" per il personale AdP per l'importo onnicomprensivo di **Euro 10.650,00** - IVA non imponibile ex art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72; **di dare atto** che le attività di aggiornamento del personale sull'utilizzo dello skiddometer presso gli Aeroporti sarà svolta secondo quanto indicato nell'offerta del 15.01.2021 sopracitata, fermo restando l'organizzazione da parte del RUP nelle giornate approssimativamente indicate;

di dare atto che il pagamento del corrispettivo avverrà a 60 giorni data fattura, in un unico SAL, ad esito della verifica di regolare esecuzione da parte del RUP.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Appaltatore è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

La fattura dovrà essere intestata a AEROPORTI DI PUGLIA SPA - Viale Enzo Ferrari - 70128 Bari- Palese, - P.I. 03094610726. La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa. In caso di fattura cartacea la fattura dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all'indirizzo di Posta Certificata di Aeroporti di Puglia SpA: cicopassivo@pec.aeroportidipuglia.it in formato PDF privo di restrizioni e/o password e l'oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola "Fattura" o "Nota di Credito", come da CIRCOLARE AMMINISTRATIVA NUOVA GESTIONE FATTURE FORNITORI Prot. 376/2015.

La Società dichiara di essere edotta degli obblighi derivanti dal Codice di comportamento adottato dalla Stazione Appaltante e pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it della stessa alla pagina "Società Trasparente" e si impegna, in relazione al presente atto, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori il suddetto codice, pena la risoluzione del contratto".

La Società dichiara di conoscere e rispettare i principi contenuti nel piano aziendale della corruzione e trasparenza visionabile sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente";

La Società dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013);

Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR) - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto che il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it. I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>;

La Società dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di Adp che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di Adp nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con Adp.(Pantouflage).


La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere svolte a campione dal preposto ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale di AdP nella sezione "Società Trasparente".

Si prega di restituire la presente firmata in segno di accettazione.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO'



Per accettazione
