

Curriculum Professionale

Marco FRANCHINI
Via del Minatore 5B
37120 VERONA

Luogo di nascita: Verona
Data di nascita: 25 aprile 1957
Nazionalità: italiana
Stato civile: coniugato, due figli.

Titoli di Studio

1975 Diploma di maturità scientifica, conseguito presso il Liceo Scientifico A. Messedaglia di Verona.
Lingue estere conosciute: inglese – portoghese.

Esperienze professionali

___2013 ad oggi Accountable Manager Regolamento 139/2014 CE

2001 ad oggi Direttore Generale Aeroporti di Puglia S.p.A. – Bari, Brindisi, Foggia e Taranto.

2000 – 2001 Direttore di Gestione Aeroporto “Gabriele D’Annunzio” di Brescia Montichiari.

1998 – 2000 Dirigente Servizio Affari Generali Aeroporto di Verona Villafranca.

1988 – 1998 Funzionario Ufficio Affari Generali Relazioni Esterne presso l’Aeroporto “Valerio Catullo” S.p.A.

1976 – 1988 Ufficio Pedaggi Autostrada del Brennero

1975 Servizio militare svolto presso la Divisione “Folgore” 183 batt. “Nembo”, attendente del Gen. A. Capuzzo.

INCARICHI SVOLTI PER LA “AEROPORTI DEL GARDA” S.p.A.

2000	Redazione della “Carta dei Servizi” dei gestori aeroportuali.
1999–2006	Consigliere di Amministrazione dell’aeroporto di Bolzano.
1995-2001	Direttore Editoriale della rivista “Catullo News”. Realizzazione del nuovo aeroporto di Brescia Montichiari (durata 7 mesi).
1997	Supervisione e coordinamento per gli interventi di riqualificazione ed ampliamento dell’Aeroporto di Verona.
1997/1996/1995	Realizzazione convegni sul trasporto aereo: “Charter strumento strategico di sviluppo dell’industria turistica”. (Aeroporto di Verona III° in Italia per traffico charter)
1994	Collaborazione alla stesura del Master Plan programmatico dell’Aeroporto Valerio Catullo.
1992	Responsabile progetto “Verona Cargo Center”.
1989-1990	Coordinamento operativo realizzazione aerostazione passeggeri “Mondiali 90”.

INCARICHI SVOLTI PER LA “AEROPORTI DI PUGLIA” S.p.A.

La Direzione Generale risponde direttamente all’ Amministratore Unico e coordina le funzioni dell’area amministrativa, commerciale, operativa, tecnica e security. In particolare svolge un costante orientamento e controllo dell’attività delle risorse umane assicurando la motivazione, indispensabile per aziende di servizio, e lo sviluppo professionale.

L’attività della Direzione Generale è caratterizzata dalle seguenti linee di azione:

Aspetti regolatori:

- L’ottenimento della gestione totale (Marzo 2003) è stato il risultato regolatorio più importante ottenuto con intensa attività di coordinamento tra il Ministero della Difesa, Infrastrutture, Trasporti e Tesoro.

- Il Piano per lo sviluppo della mobilità aerea, finalizzato allo start up di rotte di linea, è stata un'altra attività realizzata di concerto con la Commissione Trasporti della Comunità Europea che permetterà di aumentare gli indici di mobilità aerea della Puglia.
- 2010 Realizzazione del Sistema tariffario approvato con delibera CIPE a seguito approvazione Contratti di Programma
- 2009 Realizzazione Progetto Aeroporti di Puglia aperti alla Conciliazione
- 2004 - 2007 Redazione Piano Interventi Parte integrante nell'Accordo Programma Quadro Trasporti
- Redazione Piani territoriali di Area vasta propedeutici ai piani regolatori aeroportuali di Bari e Brindisi

Realizzazioni infrastrutturali:

- La programmazione di tutti gli investimenti e l'inserimento degli stessi all'interno dei piani di vasta area recepiti dalla Regione, sono stati previsti nel primo documento programmatico realizzato nel 2002.
Il Master Plan degli aeroporti pugliesi ha previsto la realizzazione di circa 450 M€ di interventi completamente realizzati senza riserve o contenziosi.
Sono stati completamente realizzati:
 - l'adeguamento funzionale dell'aeroporto di Foggia (durata dei lavori mesi 3);
 - l'ampliamento e ristrutturazione dell'aerostazione di Brindisi (durata dei lavori mesi 12);
 - realizzazione della nuova aerostazione, parcheggio multipiano, via di rullaggio e piazzale di sosta aeromobili di Bari (durata dei lavori 24 mesi);
- Prolungamento della Pista di Taranto – Grottaglie da 1700 m. a 3300 m., contestuale ottenimento del decreto della VIA del Ministero dell'Ambiente, realizzazione di nuove arterie viabilistiche provinciali e comunali, sistemazione delle opere idrauliche dei comuni di Grottaglie, Carotino e Monteiasi. (durata dei lavori 12 mesi).
- Supervisore Generale di tutti i progetti aventi attinenza con il Ministero dell'Ambiente, nel 2012 avvio del Programma Interventi di Efficientamento Energetico dell'Aeroporto di Bari con protocollo sottoscritto con il Ministero dell'Ambiente
- Coordinatore dell'attività di cui al Decreto Interministeriale dell'11 settembre 2008, relativo alla dismissione dei beni appartenenti del demanio militare aeronautico dell'Aeroporto di Brindisi.

- Componente del tavolo tecnico per la dismissione dei beni appartenenti del demanio militare aeronautico – proposta di riconversione della zona militare dell'aeroporto di Bari – Palese.
- Realizzazione Centro Funzionale dell'Infanzia per l'Aeroporto di Bari
- Elaborazione Progetto Log-In Aeroporto di Grottaglie; urbanizzazione per gli insediamenti produttivo scientifici per lo sviluppo di attività connesse ad aeromobili a pilotaggio remoto.
- Programme Manager e Supervisione Artistica Ala Est Aeroporto di Bari

IL CONTROLLO DI GESTIONE

La Aeroporti di Puglia S.p.A. ha registrato dal 1997 fino al 2002 perdite di circa M€ 3,5 M€ l'anno definite "strutturali".

Dal primo bilancio "firmato" dall'attuale Direzione Generale il risultato ha sempre evidenziato un utile netto incrementato di anno in anno. Il risultato positivo è stato assicurato negli anni mediante una azione di efficientamento e costante riduzione dei costi, incremento di produttività sulla base dell'aumento del traffico.

Il Controllo di gestione è stato reso possibile grazie anche all'ideazione di uno strumento per il controllo delle performances reddituali finanziarie, di efficienza/produttività e di qualità per evidenziare tempestivamente eventuali criticità.

➤ **Attività Commerciale**

La Direzione Generale si occupa direttamente dell'attività aviation ed extra aviation.

Il sistema aeroportuale pugliese ha evidenziato "rilevanti risultati" in termini di volumi di traffico negli ultimi anni.

Il Piano per lo Sviluppo della Mobilità Aerea della Puglia si è proposto di incrementare gli indici della mobilità aerea, migliorando sia in termini di tariffe sia di rotte point to point, attivata in modo da generare traffico addizionale di passeggeri a prezzi accessibili anche da cittadini a basso reddito.

Allo scopo di migliorare l'accessibilità del territorio pugliese, Aeroporti di Puglia ha realizzato il Progetto Pugliairbus che prevede una serie di collegamenti su gomma tra gli aeroporti di Bari e Brindisi e i principali luoghi turistici della regione.

Dati di traffico 2001 - 2014

	2001	2014	Δ Pax 2001/2014	Var. % 2001/2014
Bari	1.158.724	3.668.115	2.509.391	216,6%
Brindisi	591.044	2.159.431	1.568.387	265,4%
tot.	1.749.768	5.827.546	4.077.778	233,0%

Titoli e corsi di specializzazione

- 1999 - 2001 Vice Presidente Assaeroporti
- 1998-1999 Seminari di studio SDA Bocconi: "Sviluppo dell'Economia Aeroportuale e Compatibilità Ambientale", "Liberalizzazione dei Servizi di Assistenza a Terra", "Impresa Aeroportuale e Gestione Totale".
- 1996 Award of excellence in Airport - Communication Airports Council International Europe
- 1995 Customer Satisfaction SDA Bocconi (Master del Prof. Bruno Busacca).
- 1993 Stage in "Management Development" presso gli Aeroporti di Los Angeles, New York, Washington, Miami (DYN AIR USA)