CITTA' DI GROTTAGLIE

(Provincia di Taranto)
Area Tecnica
Urbanistica – LL.PP.

Prot. 2020/0018603 del 14/07/2020

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
D.G. per lo sviluppo del territorio, la programmazione
ed i progetti internazionali - Div. III
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

E p.c **All'Ente Nazionale Aviazione Civile**
Direzione Centrale
Vigilanza Tecnica
protocollo@pec.enac.gov.it

Al sig. Sindaco
Comune di Grottaglie
SEDE

All'Assessore arch. Giovanni Blasi
Comune di Grottaglie
SEDE

Oggetto: Master Plan Aeroporto "M. Arlotta" di Taranto-Grottaglie. Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 3 comma 1 del DPR n. 383/1994 e ss.mm.ii.. *Rif. Vostre note n. 2648/2020, n. 4340/2020 e n. 7276/2020.*
Trasmissione Deliberazione di Consiglio Comunale n. 11 del 30.06.2020

Con la presente si trasmette la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 11 del 30.06.2020 avente ad oggetto : "*Conferenza di Servizi convocata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi del D.P.R. n. 383/1994 e ss.mm.ii. e art. 14 della L. 241/90 e ss.mm.ii. - parere di competenza al Master Plan Aeroporto "M. Arlotta" di Taranto – Grottaglie*".
Con tale Deliberazione, in pubblicazione dal 13.07.2020 all'Albo Pretorio comunale, il Comune di Grottaglie esprime, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 del DPR n. 383/1994 e ss.mm.ii. parere favorevole condizionato nel procedimento di approvazione del Master Plan dell'Aeroporto di Grottaglie comportante variante al Piano Regolatore Generale.

Cordialità.

La Dirigente dell'Area Tecnica
Ing. Adele Celino

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

Area Tecnica – Urbanistica e LL.PP. – Comune di Grottaglie (TA)
via Martiri di Ungheria, 74023 Grottaglie
tel. 099.5620243 - e-mail: adele.celino@comunegrottaglie.ta.it - pec: comunegrottaglie@pec.rupar.puglia.it

CITTA' DI GROTTAGLIE

Provincia di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

n. 11 **data: 30/06/2020**

Oggetto: *CONFERENZA DI SERVIZI CONVOCATA DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI AI SENSI DEL D.P.R. N. 383/1994 E SS.MM.II. E ART. 14 DELLA L. 241/90 E SS.MM.II. ESPRESSIONE DEL PARERE DI COMPETENZA AL "MASTER PLAN AEROPORTO "M. ARLOTTA" DI TARANTO – GROTTAGLIE".*

L'anno duemilaventi, addì trenta del mese di giugno alle ore 17:01 in videoconferenza, si è riunito in sessione ordinaria ed in seduta pubblica di 1^ convocazione a seguito di apposito avviso il Consiglio Comunale, i cui componenti

1)	**D'ALO'**	Ciro	Sindaco	P	14)	**LACAVA**	Alessandra	"	P
2)	**ANNICCHIARICO**	Giovanni	Cons.	P	15)	**MANIGRASSO**	Alfonso	"	P
3)	**CABINO**	Anna	"	P	16)	**MARANGELLA**	Aurelio	"	P
4)	**CASO**	Raffaella	"	P	17)	**MARINELLI**	Giovanni	"	P
5)	**COMETA**	Andrea	"	P	18)	**MIGLIETTA**	Gabriella	"	P
6)	**D'ABRAMO**	Gabriele	"	P	19)	**PETRARULO**	Ciro	"	P
7)	**D'ALÒ**	Saveria	"	P	20)	**ROSSINI**	Domenico	"	P
8)	**DANESE**	Loreto	"	P	21)	**RUSSO**	Antonietta	"	P
9)	**DE CAROLIS**	Giulio	"	P	22)	**SANTORO**	Michele	"	**A**
10)	**DELLI SANTI**	Antonio	"	P	23)	**SERIO**	Massimiliano	"	**A**
11)	**DI PALMA**	Pierluigi Umberto	"	P	24)	**SILIBERTO**	Noemi	"	**A**
12)	**DONATELLI**	Francesco	"	P	25)	**ZIMBARO**	Massimo	"	P
13)	**GIANFREDA**	Ciro	"	P					

risultano all'appello nominale **presenti n. 22** ed **assenti n. 3**.

Il Presidente Sig. Giovanni ANNICCHIARICO, dichiara valida la seduta per il numero dei componenti presenti ed invita il consesso a procedere alla trattazione dell'argomento di cui all'oggetto.

Assiste il Segretario Comunale Dott. Mauro Edmondo TAMBURRANO.

Sulla originaria proposta della presente deliberazione, presentata dal **Ufficio Pianificazione Urbanistica** sono stati espressi preventivamente, ai sensi dell'art. 49, c. 1, del d.lgs. 26/2000, i seguenti pareri.

In ordine alla regolarità tecnica, si esprime parere favorevole. Data, 29/06/2020	In ordine alla regolarità contabile, si esprime parere favorevole. Data, 29/06/2020
IL RESPONSABILE Ing. Adele CELINO	IL RESPONSABILE SERVIZI FINANZIARI Dott. Ettore BAVARO

L'assessore all'Urbanistica, arch. Giovanni Blasi, così relaziona.

Premesso

- che, in coerenza con il Decreto del Presidente della Repubblica 17 settembre 2015, n. 201, concernente l'individuazione degli aeroporti di interesse nazionale, a norma dell'articolo 698 del codice della navigazione, il Nuovo Piano Nazionale degli Aeroporti in corso di approvazione classifica l'Aeroporto di Taranto-Grottaglie come «altri aeroporti di interesse nazionale» all'interno del bacino di traffico Mediterraneo/Adriatico;
- che nel 2009 Aeroporti di Puglia ha elaborato il "Piano territoriale per l'Aeroporto di Taranto-Grottaglie", inteso come documento propedeutico al Piano di sviluppo aeroportuale, il quale ha condotto alla stipula del Protocollo di intesa sottoscritto il 20 ottobre 2009 da Regione Puglia, Provincia di Taranto, Comune di Carosino, Comune di Grottaglie, Comune di Monteiasi ed Aeroporti di Puglia SpA;
- che il suddetto Protocollo, finalizzato al perseguimento degli obiettivi strategici e di sviluppo contenuti dal Piano territoriale, ha tra gli obiettivi quello di salvaguardare le aree interessate dallo sviluppo attraverso il necessario adeguamento degli strumenti urbanistici dei relativi Comuni;
- che, in data 1 luglio 2019, l'ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R 18 aprile 1994 n. 383 e ss.mm.ii., relativamente al "*Piano di Sviluppo Aeroportuale 2030*" (Masterplan) dell'Aeroporto "M. Arlotta" di Taranto-Grottaglie, approvato in linea tecnica da ENAC, comunicando che:
  - è stata acquisita la pronuncia di compatibilità ambientale da parte del Ministero dell'Ambiente della tutela del territorio e del mare - di concerto con il Ministero per i beni e le attività culturali e del turismo - mediante D.M. n. 123 del 06.05.2019, subordinata all'osservanza di prescrizioni ambientali della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 2852 del 26.10.2018, del Ministero per i beni e le attività culturali n. 4560 del 14.02.2019, della Regione Puglia DGR n. 1432 del 02.08.2018;
  - che per la realizzazione dell'intervento non è prevista l'acquisizione di aree esterne al sedime aeroportuale;
- che il D.P.R. n. 383/1994 e ss.mm.ii. disciplina i procedimenti di localizzazione delle opere pubbliche da eseguirsi da amministrazioni statali o comunque insistenti su aree del demanio statale e delle opere pubbliche di interesse statale, da realizzarsi dagli enti istituzionalmente competenti, ed in particolare all'art. 3 dispone il ricorso alla Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 2 comma 14 della L. 537/1993 per la localizzazione delle opere difformi dagli strumenti urbanistici;

Premesso, altresì

- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (*di seguito* M.I.T.), con nota n. 15274 del 20.09.2019, ha richiesto alla Regione Puglia, tenuta a rilasciare l'intesa con lo Stato per l'intervento di che trattasi ai sensi del citato D.P.R. n. 383/1994 e ss.mm.ii., di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere stesse alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nei Comuni di Grottaglie, Monteiasi e Carosino, territorialmente interessati dall'intervento;
- che, non essendo intervenuta l'intesa con la Regione Puglia entro i tempi fissati dall'art.2 del richiamato D.P.R. n.383/1994, con nota n. 2648 del 18.02.2020 (*allegato A*), acquisita al protocollo comunale al n. 5015 del 19.02.2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha indetto apposita **Conferenza di Servizi decisoria e in modalità asincrona, ai sensi dell'art.3 del D.P.R. n.383/1994**, da svolgersi nella forma semplificata ex art.14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, come novellata dal D. Lgs. 30 giugno 2016, n. 127, al fine di ottenere sull'intervento in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione;
- che con la stessa nota n. 2648 del 18.02.2020 del M.I.T., il Comune di Grottaglie, assieme alle altre Amministrazioni e agli altri Enti in indirizzo, sono stati invitati a rendere le proprie determinazioni in merito Piano di sviluppo di che trattasi, nel rispetto della tempistica e dei termini previsti dall'art. 14-bis della legge n. 241/1990 e s.m.i.;
- che con successiva nota n. 4340 del 10.03.2020 del M.I.T., acquisita al protocollo comunale al n. 7432 del 11.03.2020, il termine inizialmente previsto del 16 aprile 2020 per rendere le determinazioni è stato differito al 15 maggio 2020 e con successiva nota n. 7276 del 05.05.2020, acquisita al protocollo

comunale al n. 12098 del 06.05.2020, al 22 luglio 2020 (*allegato B*). La data per l'eventuale riunione in modalità sincrona ex le 241/90, art. 14-ter, è fissata per il 29 luglio 2020

- che, con la stessa nota n. 4340 del 10.03.2020 del M.I.T. è stata trasmessa al Comune di Grottaglie la nota n.1984 del 25.02.2020 della Regione Puglia - Servizio urbanistica e Servizio programmazione negoziata e riqualificazione urbana - con la quale la Regione "*in ragione:*
  - *delle finalità di interesse pubblico perseguite con l'intervento in questione;*
  - *della coerenza del carico urbanistici a generarsi con il contesto infrastrutturale esistente;*
  - *della idoneità del sistema viario di riferimento atteso l'intervento di adeguamento della SP 80 di collegamento della E90/SS7 all'abitato doi Monteiasi, della nuova bretella tra la SP 80 e la SP 83 finalizzato al miglioramento dei collegamenti tra la viabilità primaria e l'Aeroporto di Grottaglie;"*

  "*esprime parere favorevole alla proposta progettuale di che trattasi, nei termini dell'art.3 del D.P.R n.383/1994, in variante alle previsioni del P.R.G. del Comune di Grottaglie in quanto non specificatamente previste le innanzi descritte opere, dalle relative Norme Tecniche di Attuazione*";

Visti gli elaborati del Piano di Sviluppo Aeroportuale 2023 (Masterplan) dell'Aeroporto "M. Arlotta" di Taranto-Grottaglie, messi a disposizione da ENAC, per il quale è stata stata acquisita la pronuncia di compatibilità ambientale da parte del Ministero dell'Ambiente della tutela del territorio e del mare - di concerto con il Ministero per i beni e le attività culturali e del turismo - mediante D.M. n. 123 del 06.05.2019, subordinata all'osservanza di prescrizioni ambientali:

- EE_PSA — Elenco Elaborati PSA
- RG_PSA RG_PSA — Relazione Generale
- TAV_01 — Inquadramento territoriale - Stato di fatto
- TAV_02 — Inquadramento urbanistico programmatico - Stralci
- TAV_03 — Inquadramento urbanistico
- TAV_04 — Carta dei vincoli paesaggistici, archeologici, idrogeologici
- TAV_05 — Planimetria generale - Stato di fatto
- TAV_06 — Assetto definitivo di progetto
- TAV_07 — Assetto definitivo di progetto
- TAV_08 — Planimetria degli interventi - Fase 1
- TAV_09 — Planimetria degli interventi - Fase 2
- TAV_10 — Planimetria degli interventi - Fase 3
- TAV_11 — Planimetria degli interventi - Fase 4
- TAV_12 — Sottoservizi - Stato di fatto
- TAV_13 — Planimetria degli interventi - Fase 2
- TAV_14 — Zone di rischio
- TAV_15 — Carta ostacoli

Preso atto, come si rileva dai su richiamati elaborati che:

- l'obiettivo generale assunto dal PSA 2030 "*è quello di creare quelle condizioni infrastrutturali e funzionali tali da incentivare e facilitare l'insediamento di attività aeronautiche ed aerospaziali ad elevato valore aggiunto*";
- "*il quadro degli obiettivi assunti dal PSA 2030 risulta così articolato:*
  - *Razionalizzare e rifunzionalizzare l'assetto aeroportuale*
  - *Migliorare e potenziare le infrastrutture airside e landside, in modo da renderle sempre più adeguate a rispondere alle esigenze espresse dalle realtà produttive presenti e da quelle potenziali, nonché derivanti dal suo ruolo di base per le attività di volo, per prove e certificazioni di integrazione nello stesso spazio aereo, di velivoli con pilota a bordo e velivoli senza pilota a bordo*";
- "*nel definire le soluzioni atte a realizzare tali obiettivi, i principi assunti sono risieduti, in primo luogo, nell'ottimizzazione della dotazione infrastrutturale esistente e, in stretta connessione con questo, nel contenimento del consumo di suolo. In ragione di tali principi, come illustrato nel successivo capitolo, il nuovo assetto aeroportuale è stato ridisegnato entro i confini dell'attuale sedime demaniale aeroportuale ed in continuità con i recenti interventi infrastrutturali*";
- la configurazione del layout aeroportuale di progetto prevede:
  - una razionalizzazione e il massimo utilizzo dello spazio incluso tra landside ed airside, ed interno al sedime, scomponendo la parte di sedime attualmente operativa dell'aeroporto, in quattro fasce funzionali di intervento:

- la fascia airside del piazzale con ampliamento di quello esistente;
- la fascia airside destinata allo sviluppo delle strutture di primo livello che operano direttamente sul piazzale aeromobili;
- la fascia dei servizi aeroportuali adiacenti al piazzale aeromobili;
- la fascia landside, posta lungo la Sp83, destinata all'espansione delle strutture logistiche di secondo livello, che si affacciano direttamente sulla strada provinciale.

- una razionalizzazione della viabilità e dei flussi mediante il ridisegno della viabilità interna e degli spazi di accesso e distribuzione che si basa sullo schema di accessibilità aeroportuale delineato dal Piano Regionale dei Trasporti – Piano Attuativo 2015-2019; sulla nuova rotatoria di accesso di cui al progetto "*Collegamento SS7 — Aeroporto di Grottaglie. Realizzazione ammodernamento e manutenzione rete viaria con sezione di Tipo C1*", approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 91 del 21.12.2018 in variante al PRG vigente ai soli fini urbanistici e ai sensi e per gli effetti dell"art.19 del D.P.R. n.327/2001 e ss.mm.i. nonché dell'art.12 della Legge Regionale n.3/2005 e ss.mm.ii., insisteranno due viabilità separate:
  - una prima viabilità dedicata ai flussi diretti presso l'attuale aerostazione ed in direzione delle nuove strutture multifunzionali previste all'interno della fascia rossa;
  - una seconda viabilità destinata al traffico legato all'industria aeronautica e alla logistica;
- una flessibilità dell'architettura per eventuali riorganizzazioni dell'assetto infrastrutturale e delle destinazioni d'uso nel caso in cui le condizioni future dovessero divergere da quelle ipotizzate;
- l'attuazione degli interventi previsti dal PSA2030 è prevista secondo le seguenti quattro fasi di sviluppo, delle quali le prime tre a durata triennale, mentre l'ultima quadriennale:

  Fase 1 - 2018-2020 - quasi tutti gli interventi sono concentrati nel lato nord del sedime e rispetto all'attuale aerostazione. Si prevedono nuovi interventi sia in airside che in landside (rif. TAV. 08 e Relazione generale del MasterPlan);

  Fase 2 – 2021-2023 - prevede il completamento del piazzale aeromobili in airside, la realizzazione di nuove strutture per l'industria aeronautica e l'ampliamento del parcheggio esistente (rif. TAV. 09 e Relazione generale del MasterPlan);

  Fase 3 – 2024-2026 - prevede interventi sia in airside che in landside (rif. TAV. 10 e Relazione generale del MasterPlan);

  Fase 4 – 2027-2030 - prevede invece solo interventi in airside (rif. TAV. 11 e Relazione generale allegate del MasterPlan);

Preso atto della relazione tecnica redatta dal Dirigente dell'Area Tecnica, prot. n. **14206 del 28.05.2020** (*allegato C)* dalla quale si evince che:

- tutti gli interventi ricadono all'interno del perimetro aeroportuale del Comune di Grottaglie che, nel PRG vigente approvato in via definitiva con delibera della Giunta Regionale n. 2965 del 28.12.2010, è tipizzato come "*Zona Aeroportuale Civile e Militare*"; tale zona non risulta disciplinata da specifiche norme tecniche di attuazione;
- gli interventi sulla viabilità interna all'area di sedime insistono sulla nuova rotatoria di accesso di cui al progetto "*Collegamento SS7 — Aeroporto di Grottaglie. Realizzazione ammodernamento e manutenzione rete viaria con sezione di Tipo C1*", approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 91 del 21.12.2018 in variante al PRG vigente ai soli fini urbanistici e ai sensi e per gli effetti dell"art.19 del D.P.R. n.327/2001 e ss.mm.i. nonché dell'art.12 della Legge Regionale n.3/2005 e ss.mm.ii.;
- l'intervento, come già espresso dalla Regione Puglia con la nota n.1984 del 25.02.2020 non è conforme allo strumento urbanistico vigente "*in quanto non specificatamente previste le innanzi descritte opere, dalle relative Norme Tecniche di Attuazione*"; pertanto è necessario che l'espressione del parere di competenza del Comune di Grottaglie, in sede di Conferenza di Servizi, sia preceduto da deliberazione del Consiglio Comunale, come espressamente previsto dall'art. 3, comma 1, del D.P.R. n. 383/1994;
- l'area oggetto di Masterplan è interessata a vincoli e tutele di cui alla Tavola dei vincoli (TAV 04), i cui nulla osta e pareri saranno espressi in sede di Conferenza di Servizi (tra gli altri, con nota acquisita al prot. com. n. 12122 del 06.05.2020, la sezione tutela e valorizzazione del paesaggio della Regione Puglia ha già comunicato che il Master Plan non risulta in contrasto con il PPTR);
- le tavole n. 14 "Zone di rischio" e n. 15 "Carta ostacoli" si riferiscono a mappe già trasmesse al Comune di Grottaglie e pubblicate nelle forme previste e richieste dall'ENAC con nota prot. comunale n. 28844 del 10.12.2013. Trattasi di zone individuate da ENAC ai sensi dell'art. 707 del CdN, sottoposte a vincolo

nelle aree limitrofe all'Aeroporto con le limitazioni relative agli ostacoli per la navigazione aerea ed ai potenziali pericoli per la stessa, conformemente alla normativa tecnica internazionale. Ai sensi dello stesso art. 707 del Codice della Navigazione, il Comune nell'esercizio delle proprie competenze in ordine alla programmazione ed al governo del territorio, dovrà adottare il "Piano di Rischio", con la definizione delle zone di tutela, da redigere nel rispetto del Regolamento ENAC, adeguando il proprio strumento di pianificazione alle prescrizioni dell'ENAC;

- gli interventi previsti in attuazione del Piano di Sviluppo Territoriale 2030 (Masterplan) dell'Aeroporto "M. Arlotta" di Taranto-Grottaglie sono qualificabili come opera pubblica di interesse statale;
- gli interventi ivi previsti, da definirsi con elaborati di maggior dettaglio, dovranno essere oggetto di valutazione in sede di rilascio dei titoli edilizi e, in particolare, in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica ex art. 91 delle NTA del PPTR, il cui rilascio è di competenza di questo Comune, in virtù della delega conferita ai sensi dell'art. 7 della L.R. 20/2009 con DGR n. 760 del 25.05.2017;

Considerato

- che l'intervento non è conforme allo strumento urbanistico vigente e, pertanto è necessario che l'espressione del parere di competenza del Comune di Grottaglie, in sede di Conferenza di Servizi, sia preceduto da deliberazione del Consiglio Comunale, come espressamente previsto dall'art. 3, comma 1, del D.P.R. n. 383/1994;
- che con la nota n. 2648 del 18.02.2020, di convocazione conferenza, il M.I.T. ha invitato le Amministrazioni comunali interessate, "*che in fase istruttoria abbiano rilevato la difformità delle opere in esame rispetto ai propri strumenti urbanistici vigenti*" a trasmettere, nei termini temporali previsti "*apposito atto deliberativo del Consiglio Comunale, in coerenza con le disposizioni dell'art.42, comma 2 lettera b, del D.Lgs n.267/2000, che attribuisce le competenze in materia urbanistica (piani territoriali e urbanistici), nonché i pareri da rendere su detta materia, esclusivamente al Consiglio Comunale*";
- che il termine ultimo per far pervenire il parare di competenza è fissato per il **22 luglio 2020**, mentre la la data dell'eventuale riunione in modalità sincrona, ex legge n.241/1990, art.14-ter, è il **29 luglio 2020**;
- che, al fine di consentire al Sindaco o suo delegato di partecipare ed esprimere parere in sede di Conferenza di Servizi, è necessario che il Consiglio Comunale si esprima in merito con deliberazione di rito;

Preso atto che il combinato disposto della legge n. 241/90 e del D.P.R. n. 383/1994 prevede che "*la mancata comunicazione della determinazione priva dei requisiti previsti dal comma 3, equivalgono ad assenso senza condizioni*";

Richiamato l'articolo 3 del D.P.R. N.383/1994, relativo alla Localizzazione delle opere di interesse statale difformi dagli strumenti urbanistici e mancato perfezionamento dell'intesa, in base al quale "*qualora l'accertamento di conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi dia esito negativo, viene convocata una conferenza di servizi ai sensi dell'articolo 2, comma 14, della legge 24 dicembre 1993, n. 537, alla quale partecipano la regione e, previa deliberazione degli organi rappresentativi, il comune o i comuni interessati, nonché le altre amministrazioni dello Stato e gli enti comunque tenuti ad adottare atti di intesa, o a rilasciare pareri, autorizzazioni, approvazioni, nulla osta, previsti dalle leggi statali e regionali*";

Considerato che il Comune di Grottaglie, in virtù della difformità delle opere previste dal Master Plan rispetto alle previsioni dello strumento urbanistico vigente, dovrà produrre apposita Delibera di Consiglio Comunale, recante formale espressione del parere sugli interventi di che trattasi, e ad autorizzare il proprio rappresentante a partecipare alla Conferenza di servizi, in coerenza con le disposizioni dell'art. 42, lettera b, del D.LGS n. 267/2000, che attribuisce le competenze in materia urbanistica (piani territoriali e urbanistici), nonché i pareri da rendere su detta materia, esclusivamente al Consiglio Comunale;

Ritenuto pertanto opportuno richiamare gli impegni, assunti con il Protocollo di intesa sottoscritto il 20 ottobre 2009 da Regione Puglia, Provincia di Taranto, Comune di Carosino, Comune di Grottaglie, Comune di Monteiasi ed Aeroporti di Puglia SpA, finalizzato al perseguimento degli obiettivi strategici e di sviluppo contenuti dal Piano territoriale, anche attraverso il necessario adeguamento degli strumenti urbanistici dei relativi Comuni;

Tutto quanto sopra premesso e considerato, si rimette al Consiglio Comunale per l'espressione parere favorevole alla variante urbanistica ed alla realizzazione degli interventi, così come da Master Plan redatto da ENAC ai fini della Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 3 del DPR 18 aprile 1994 n. 183 s.m. e i. e dell'art. 14 della L.241/90 per l'approvazione del Piano di Sviluppo Aeroportuale 2023 (Masterplan) dell'Aeroporto "M. Arlotta" di Taranto-Grottaglie (i cui elaborati sono depositati agli atti) in variante al PRG vigente approvato in via definitiva con delibera della Giunta Regionale n. 2965 del 28.12.2010;
Aperto il dibattito, dopo l'illustrazione dell'Assessore all'Urbanistica Arch. Giovanni Blasi, intervengono i consiglieri Di Palma, Petrarulo, Donatelli, Manigrasso, Cometa, il Sindaco D'Alò, Gianfreda.
In riferimento a quanto emerso dal dibattito il Sindaco propone di modificare il punto 8 del deliberato come segue "Di subordinare il parere favorevole espresso allo spostamento dell'edificio contrassegnato negli elaborati del Masterplan dal n.11 destinato a "struttura di produzione elementi aeronatici" , al fine di garantire alla aerostazione e al suo ampliamento una maggiore visibilità e la tutela del suo valore commerciale nonché all'attuazione della deliberazione del consiglio comunale n.9 del 17/02/2014"
Il Presidente del Consiglio Comunale dott. Annicchiarico Giovanni pone quindi in votazione la proposta di delibera trasmessa ai consiglieri con la modifica apportata al punto 8) del deliberato come sopraindicata;
Non risultano più collegati online i consiglieri Danese, Marangella, Rossini Presenti 19
Si ricollega online la consigliera Siliberto Presenti n.20
Effettuata la votazione per appello nominale dal Segretario Generale, il Presidente proclama il seguente risultato: favorevoli 17, contrari 0, astenuti 3 (Di Palma, Manigrasso, Russo).

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la relazione dell'Assessore Giovanni Blasi, che costituisce parte integrante del presente provvedimento;
Vista la relazione tecnica della Dirigente dell'Area Tecnica prot. n. 14206 del 28.05.2020;
Vista la nota n. 2648 del 18.02.2020, acquisita al protocollo comunale al n. 2648 del 18.02.2020, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha indetto apposita Conferenza di Servizi decisoria e in modalità asincrona, ai sensi dell'art.3 del D.P.R. n.383/1994, da svolgersi nella forma semplificata ex art.14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, come novellata dal D. Lgs. 30 giugno 2016, n. 127;
Dato atto che la presente proposta è stata esaminata dalla competente Commissione Consiliare nelle riunioni dei giorni 08.06.2020 e 26.06.2020;
Ritenuto di esprimere parere favorevole alla variante urbanistica ed alla realizzazione degli interventi, così come da Master Plan redatto da ENAC ai fini della Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 3 del DPR 18 aprile 1994 n. 183 s.m. e i. e dell'art. 14 della L.241/90 per l'approvazione del Piano di Sviluppo Aeroportuale 2023 (Masterplan) dell'Aeroporto "M. Arlotta" di Taranto-Grottaglie (i cui elaborati sono depositati agli atti) in variante al PRG vigente;
Ritenuto di dover richiamare la propria precedente delibera n. 9 del 17 febbraio 2014 con la quale, nel prendere atto e nel condividere "*la proposta di Piano di Sviluppo Strategico dell'Aeroporto di Grottaglie-Taranto nell'ambito del sistema territoriale tarantino, contenuta nell'apposito elaborato tecnico "Piattaforma Logistica Aeronautica Jonica*", ha formulato in merito a tale Piano proposte di variante, meglio dettagliate nello stesso provvedimento, rimettendo l'atto deliberativo alla Regione Puglia - Assessorato ai Trasporti, affinché proceda al loro accoglimento;
Acquisito il solo parere di regolarità tecnica, non essendo necessario quello di regolarità contabile, espresso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, così come modificato dal D.L. n. 174/2012, dal Dirigente dell'Area Tecnica;
Visti

- il D. Lgs. N. 267/2000 e s.m.i., art. 42 comma 2, lettera b);
- gli artt. 2 e 3 del D.P.R. n. 383/1994;
- il D.M. 123 del 06.05.2019 del Ministero dell'Ambiente della tutela del territorio e del mare, di concerto con il Ministero per i beni e le attività culturali e del turismo;

Preso atto del risultato della votazione;

DELIBERA

1. **Di dare atto** delle premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente deliberato;

2. **Di prendere atto** del Piano di Sviluppo Aeroportuale 2023 (Masterplan) dell'Aeroporto "M. Arlotta" di Taranto-Grottaglie (i cui elaborati si intendono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento anche se non materialmente allegati ma depositati agli atti), approvato in linea tecnica dall'Ente nazionale Aviazione Civile (ENAC) e per il quale il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali, ha emesso il decreto di compatibilità ambientale - mediante D.M. n. 123 del 06.05.2019, subordinata all'osservanza di prescrizioni ambientali;
3. **Di prendere atto** della nota n.1984 del 25.02.2020 della Regione Puglia con la quale la stessa ha espresso "*parere favorevole alla proposta progettuale di che trattasi, nei termini dell'art.3 del D.P.R. n.383/1994, in variante alle previsioni del P.R.G. del Comune di Grottaglie in quanto non specificatamente previste le innanzi descritte opere, dalle relative Norme Tecniche di Attuazione*";
4. **Di prendere atto** che il Masterplan aeroportuale non è conforme al vigente Piano Regolatore Generale comunale, approvato in via definitiva con delibera della Giunta Regionale n. 2965 del 28.12.2010, determinando la necessità di una variante normativa del vigente strumento urbanistico comunale per disciplinare la zonizzazione "*Area Aeroportuale Civile e Militare*" e consentire, all'interno del sedime dell'Aeroporto "M. Arlotta" gli interventi previsti dal Master Plan ;
5. **Di dare atto** in ragione della procedura invocata ai sensi dell'art. 3 del DPR n. 383/1994, che non sussistono ragioni ostative che ne motivino espressione di dissenso sa parte del Comune di Grottaglie;
6. **Di esprimere**, per le ragioni di cui in premessa, parere favorevole alla realizzazione degli interventi, in variante al PRG vigente, così come previsti dal Master Plan redatto da ENAC, ai fini della Conferenza dei Servizi indetta ai sensi dell'art. 3 del DPR 18 aprile 1994 n. 183 s.m. e i. e dell'art. 14 della L.241/90 dal M.I.T. per l'approvazione del Piano di Sviluppo Aeroportuale 2023 dell'Aeroporto "M. Arlotta" di Taranto-Grottaglie (i cui elaborati sono depositati agli atti);
7. **Di richiamare** l'attenzione dei soggetti competenti, e partecipanti alla Conferenza di Servizi di che trattasi, su formulato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 9 del 17.02.2014 con la quale è stato espresso parere favorevole sulla "*proposta di Piano di Sviluppo Strategico dell'Aeroporto di Grottaglie-Taranto nell'ambito del sistema territoriale tarantino, contenuta nell'apposito elaborato tecnico "Piattaforma Logistica Aeronautica Jonica*" formulando n. 4 proposte di sua variazione per il dettaglio delle quali si rimanda allo stesso provvedimento – rif. nota n.4290 del 27.02.2014;
8. **Di subordinare** il parere favorevole espresso, allo spostamento dell'edificio contrassegnato negli elaborati del Master Plan dal n. 11, destinato a "Struttura di produzione elementi aeronautici", al fine di garantire all'aerostazione e al suo ampliamento una maggiore visibilità e la tutela del suo valore commerciale nonché all'attuazione della delibera del Consiglio Comunale n.9 del 17/02/2014;
9. **Di dare mandato** al Sindaco, o in alternativa a suo delegato, per la rappresentanza del Comune di Grottaglie in sede di Conferenza di Servizi nel procedimento di che trattasi;
10. **Di esprimere** il proprio impegno nella redazione del Piano di Rischio, ai sensi dell'art. 707 del CdN, per la definizione delle zone di tutela, da redigere nel rispetto del Regolamento ENAC, adeguando il proprio strumento di pianificazione alle prescrizioni dell' ENAC;

Successivamente la Consiglio Comunale, con separata votazione resa per appello nominale da n.20 consiglieri collegati online con voti favorevoli 17 contrari 0 astenuti 3 (Di Palma, Manigrasso, Russo)

Delibera

di rendere immediatamente esecutiva la presente deliberazione ai sensi dell''articolo 134 - quarto comma - del T.U. approvato con D.Lgs. n. 267 del 18.08.00.

CITTA' DI GROTTAGLIE

PROVINCIA DI TARANTO

DELIBERA CONSIGLIO COMUNALE
N. 11 del 30/06/2020

OGGETTO:

CONFERENZA DI SERVIZI CONVOCATA DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI AI SENSI DEL D.P.R. N. 383/1994 E SS.MM.II. E ART. 14 DELLA L. 241/90 E SS.MM.II. ESPRESSIONE DEL PARERE DI COMPETENZA AL "MASTER PLAN AEROPORTO "M. ARLOTTA" DI TARANTO – GROTTAGLIE".

Del che si è redatto il presente verbale.

FIRMATO	**FIRMATO**
IL PRESIDENTE	**IL SEGRETARIO COMUNALE**
Sig. ANNICCHIARICO GIOVANNI	**DOTT. TAMBURRANO MAURO EDMONDO**

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).