M_INF.TER_PROG.REGISTRO UFFICIALE.U.0013134.28-07-2020

Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i. Master Plan Aeroporto "M. Arlotta" di Taranto - Grottaglie.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e successive modificazioni ed integrazioni in materia di Conferenze di Servizi;
- la legge n. 537/1993, recante interventi correttivi di finanza pubblica;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 "*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d'interesse statale*" e successive modifiche ed integrazioni;
- l'art. 1, comma 6, del decreto-legge 28 giugno 1995, n. 251, convertito dalla legge 3.8.1995, n. 351;
- la Circolare del Ministero dei lavori pubblici e dei trasporti 23 febbraio 1996, n.1408;
- l'art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l'art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l'art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;

- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n.42 "*Codice dei beni culturali e del paesaggio*";

- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n.152 "*Norme in materia ambientale*" e successive modifiche ed integrazioni;

- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n.72 dell'11 febbraio 2014, "Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti" pubblicato sulla G.U. della Repubblica Italiana n. 105 dell'8 maggio 2014 che, nell'articolare, a livello centrale, l'espletamento dei compiti ad esso demandati individua, tra le altre, la Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali competente nell'ambito degli adempimenti tecnici ed amministrativi relativi all'espletamento delle procedure di localizzazione di opere infrastrutturali di rilievo nazionale;

- il Decreto Ministeriale 4 agosto 2014, n.346, il quale, in attuazione del D.P.C.M. n. 72/2014 individua gli Uffici di livello dirigenziale non generale nei quali si articolano le Direzioni generali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ne determina i relativi compiti;

- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50 Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture.

PREMESSO CHE:

- con nota n.0077379-P in data 1 luglio 2019, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i., relativamente al Piano di Sviluppo Aeroportuale (Master Plan), dell'Aeroporto "M. Arlotta" di Taranto - Grottaglie trasmettendo su supporto informatico, gli elaborati progettuali costituenti il Piano di Sviluppo di che trattasi;

- con nota n.15274 in data 20 settembre 2019, la scrivente Direzione Generale ha invitato

ENAC a tramettere copia degli elaborati progettuali costituenti il Piano di Sviluppo di che trattasi a tutti gli enti e amministrazioni interessati dal procedimento in esame, tenuti per legge a rilasciare pareri, o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza, per le opere di interesse Statale. Contestualmente ha richiesto alla Regione Puglia - tenuta a rilasciare l'intesa con lo Stato per l'intervento di che trattasi, ai sensi del citato D.P.R. n.383/1994 - di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere stesse alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nei Comuni di Grottaglie (TA), Monteiasi (TA) e Carosino (TA), territorialmente interessati dall'intervento;

- con la medesima n.0077379/2019, ENAC ha comunicato inoltre quanto segue:
  - di aver approvato in linea tecnica il Master Plan dell'Aeroporto "M. Arlotta" di Taranto - Grottaglie con note 26912 del 15 marzo 2016 e n.114128 del 10 novembre 2017;
  - che è stata acquisita la pronuncia di compatibilità ambientale da parte del Ministero dell'ambiente della tutela del territorio e del mare - di concerto con il Ministero per i beni e le attività culturali e del turismo - mediante D.M. n.123 del 6 maggio 2019, subordinata all'osservanza di condizioni ambientali;
  - che per la realizzazione dell'intervento non si rende necessaria l'acquisizione di aree esterne al sedime aeroportuale;
  - l'elenco degli enti o amministrazioni interessati dal procedimento di che trattasi.

- con nota n.5252 del 22 gennaio 2020, il Ministero della Difesa - Comando traporti e materiali – con riferimento alla citata nota ministeriale n.15274/2019, ha comunicato che in ottemperanza alle direttive dello Stato Maggiore Difesa, l'Ufficio non è competente a fornire atti di assenso per infrastrutture aeroportuali in rappresentanza dell'Amministrazione Difesa;

- con nota n.0015091 in data 3 ottobre 2019, Aeroporti di Puglia S.p.A., in ottemperanza a quanto richiesto da questo Ministero con la citata n.15274/2019, ha comunicato, per conto di Enac, a tutti gli enti ed amministrazioni le credenziali per la consultazione ed acquisizione degli elaborati progettuali costituenti il Piano di Sviluppo di che trattasi;

- con nota n.0030927-P in data 29 ottobre 2019, il Ministero per i beni e le attività culturali - Direzione Generale archeologia, belle arti e paesaggio - ha comunicato che la competenza ad esprimersi nell'ambito del procedimento, in capo alla Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Brindisi, Lecce e Taranto, evidenziando che, qualora il Master Plan contenesse anche elaborati finalizzati alla verifica dell'ottemperanza alle condizioni

ambientali dettate con D.M. n.123/2019, la stessa Soprintendenza vorrà esprimersi in proposito;

- con nota n.2648 in data 18 febbraio 2020 - non essendo intervenuta l'intesa con la Regione Puglia entro i tempi fissati dall'art.2 del richiamato D.P.R. n.383/1994 - questo Ministero ha indetto una Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell'art.3 del D.P.R. n.383/1994, da svolgersi nella forma semplificata, e in modalità asincrona, ex art.14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, come novellata dal D.Lgs. 30 giugno 2016, n. 127, al fine di ottenere sull'intervento in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Puglia;

- con nota n.1307 in data 25 febbraio 2020, la Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo di questo Ministero ha richiesto ad ENAC l'integrazione della documentazione prodotta, fornendo un'approvazione tecnica aggiornata del Master Plan, alla luce delle modifiche successivamente intervenute anche in relazione a quanto richiesto dallo stesso ENAC ad Aeroporti di Puglia S.p.A. con nota n.0114128-P del 10 novembre 2017;

- con nota n.4340 10 marzo 2020, questo Ministero ha rimesso ad ENAC la sopracitata nota MIT n.1307/2020, unitamente alle note o pareri acquisite successivamente all'indizione della Conferenza di Servizi, pervenuti nel termine prescritto del 3 marzo 2020, al fine di una approfondita disamina e valutazione delle stesse, e per la predisposizione delle relative integrazioni e/o chiarimenti. Con la medesima nota n.4340/2020, questo Ministero ha differito, il termine per rendere le determinazioni, inizialmente previsto al 16 aprile 2020, al giorno 15 maggio 2020, in coerenza con quanto previsto dall'art.2, comma 7, della Legge n.241/1990;

- successivamente al termine perentorio del 3 marzo 2020, indicato nella nota di indizione della Conferenza di Servizi, è pervenuta la nota n.5429 dell'9 marzo 2020, dell'Autorità di Bacino distrettuale dell'appennino meridionale, con la quale si comunica che la documentazione trasmessa da Aeroporti di Puglia non è conforme a quanto richiesto dalla stessa con nota n.2426 del 26 febbraio 2019 indirizzata a Regione Puglia;

- con nota n.38113-P in data 10 aprile 2020, ENAC in riscontro, ed in coerenza, a quanto richiesto da questo Ministero con la citata nota n.4340/2020, ha fornito i chiarimenti e le controdeduzioni alle note degli Enti/Amministrazioni pervenute, evidenziando in particolare, per

quanto attiene la citata nota MIT n.1307/2020, della Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo di questo Ministero, le motivazioni per le quali ritiene di non dover aggiornare l'approvazione tecnica del Master Plan in esame, emessa con nota prot. n.26912/2016, precisando inoltre, che lo stesso Ente provvederà all'approvazione finale del Master Plan solo a conclusione della procedura di conformità urbanistica;

- con nota n.7276 in data 4 maggio 2020, questo Ministero - alla luce dell'art.37 del Decreto Legge 8 aprile 2020, n.23, che ha previsto la sospensione dei termini nei procedimenti amministrativi e degli atti amministrativi in scadenza, anche con riferimento ai termini di formazione della volontà conclusiva dell'Amministrazione nelle forme del silenzio significativo previste dall'ordinamento - con riferimento alla Conferenza di Servizi di che trattasi, ha comunicato a tutti i soggetti interessati il nuovo termine perentorio del 22 luglio 2020, entro il quale le Amministrazioni e gli Enti devono rendere le proprie determinazioni di competenza, e la data del 29 luglio 2020 dell'eventuale riunione in modalità sincrona, ex lege 241/90, art. 14-ter.

CONSIDERATO CHE:

- l'Enac con le sopracitate note 26912 del 15 marzo 2016 e n.114128 del 10 novembre 2017, ha approvato in linea tecnica il Master Plan in linea tecnica il Master Plan dell'Aeroporto "M. Arlotta" di Taranto - Grottaglie;

- nell'ambito della Conferenza di Servizi indetta da questo Ministero, entro il termine perentorio sopracitato, sono pervenute le sotto elencate determinazioni degli Amministrazioni e gli Enti interessati dal procedimento:
  - nota n.42844 del 19 dicembre 2019, della Marina Militare - Comando Marittimo SUD-TARANTO con la quale si comunica in ordine ai soli interessi della Marina Militare, che non si rilevano motivi ostativi alla realizzazione delle opere;
  - nota n.1093 del 22 gennaio 2020, del Comando Militare Esercito "Puglia" con la quale, limitatamente agli aspetti di propria competenza, rilascia il proprio "nulla osta militare" per l'esecuzione dell'opera;
  - nota n.1486 del 28 gennaio 2020, del Comando Militare Esercito "Puglia" con la quale, in riferimento al citato "nulla osta militare" comunica che lo stesso è riferito esclusivamente alla forma armata Esercito;

- nota n.1984 del 25 febbraio 2020, della Regione Puglia - Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche, ecologia e paesaggio - con la quale si esprime ai sensi dell'art.3 del DPR n.383/1994 parere favorevole alle opere;
- nota n.20880 del 2 marzo 2020, del Gruppo aeronavale di Taranto con la quale si trasmettono due prospetti afferenti l'ipotesi progettale della bretella di collegamento tra il piazzale di sosta prospiciente l'hangar del Reparto volo e la costruenda taxway;
- nota n.2871 del 3 marzo 2020, del Comando Vigili del Fuoco di Taranto con la quale si comunica che il Comando non ha specifiche competenze in merito a aspetti di conformità urbanistica e di vincoli paesaggistici, archeologici e idrogeologici, e esprime pertanto nulla osta alle opere in questa fase;
- nota n.11130 del 9 marzo 2020, dell'Aeronautica Militare con la quale si esprime il parere favorevole dell'A.M. ai sensi dell'art. 3, comma 1, del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i.;
- nota n.21049 del 23 marzo 2020, dell'Acquedotto Pugliese S.p.A. con la quale si comunica che l'area dell'intervento presenta opere idriche e fognarie gestite dalla Società come riportato nello stralcio planimetrico allegato e che pertanto, qualora il Master Plan preveda opere che possano interferire con quelle evidenziate, ha necessità di acquisire elaborati per l'esame e la conseguente autorizzazione;
- nota n.3584 del 6 maggio 2020, della Regione Puglia - Sezione tutela e valorizzazione del paesaggio con la quale si comunica, ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato - Regione ex art. 3 del DPR 383/1994, che il Master Plan aeroportuale risulta non in contrasto con il PPTR. Ad ogni modo, gli interventi ivi previsti devono essere oggetto di accertamento di compatibilità paesaggistica ex art. 91 delle NTA del PPTR, il cui rilascio è di competenza del Comune di Grottaglie in virtù della delega conferita ai sensi dell'art. 7 della LR 20/2009 con DGR n. 760 del 25.05.2016;
- nota n.14557 del 21 maggio 2020, della Marina Militare - Comando Marittimo SUD-TARANTO con la quale conferma le favorevoli determinazioni già formulate con la citata nota n.42844/2019;
- nota n.1283 del 10 giugno 2020, della Regione Puglia – Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche, ecologia e paesaggio con la quale si esprime il proprio assenso in merito alle previsioni del "Piano di Sviluppo Aeroportuale 2030 dell'Aeroporto "Marcello Arlotta" di Taranto Grottaglie", nell'ambito delle proprie competenze all'interno della procedura in oggetto;

- Delibera di Consiglio Comunale n.11 del 30 giugno 2020, del Comune di Grottaglie con la quale, si esprime parere favorevole con condizioni come riportato nel deliberato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994;
- nota n.66915 del 14 luglio 2020, della Guardia di Finanza - Gruppo aeronavale di Taranto – con la quale si richiede la realizzazione di una bretella di collegamento tra il piazzale di sosta prospiciente l'hangar del reparto di volo e la costruenda taxway come da prospetto allegato;
- nota n.6135 del 14 luglio 2020, della Regione Puglia - Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche, ecologia e paesaggio - con la quale conferma il parere favorevole già espresso con la citata nota n. 1984/2020;
- nota n.62 del 16 luglio 2020, della Prefettura di Taranto con la quale si richiede di specificare la normativa in base alla quale è stata individuata la stessa per rendere le determinazioni in relazione alle opere in esame;

- con nota n.7617 in data 16 giugno 2020, Aeroporti di Puglia S.p.A. ha riscontrato la citata nota n.21049/2020 dell'Acquedotto Pugliese S.p.A. precisando che nessuno degli interventi previsti nel Master Plan interferisce con le opere gestite dal AQP S.p.A.;

- con nota n.9460 in data 21 luglio 2020, Aeroporti di Puglia S.p.A. con riferimento a quanto rappresentato dalla Prefettura di Taranto con la citata nota n.62/2020 comunica che non si ravvede la necessità che vengano rilasciate valutazioni di competenza da parte dello stesso Ufficio Governativo;

- con nota n.9459 in data 21 luglio 2020, Aeroporti di Puglia S.p.A. ha dato riscontro a quanto richiesto dal Gruppo Aeronavale della Guardia di Finanza con la citata nota n.66915/2020;

- con nota n.9505 in data 22 luglio 2020, Aeroporti di Puglia S.p.A. ha riscontrato nel dettaglio quanto evidenziato dal Comune di Grottaglie con la citata D.C.C. n.11 del 30 giugno 2020;

- entro il citato termine perentorio del 22 luglio 2020, non sono pervenute comunicazioni di motivato dissenso, né è stata notificata alcuna formale opposizione sull'intervento proposto;

- ai sensi dell'art. 14-bis, comma 4, legge 241/90 la mancata comunicazione della propria determinazione entro il termine perentorio equivale ad assenso senza condizioni.

Tutto ciò premesso, visto il combinato disposto dell'art.3 del D.P.R. n. 383/1994 e ss.mm. ed ii. e dell'art.14 bis della Legge n.241/1990 e ss.mm.ed ii.

DECRETA

Art.1

(conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14- bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ed ii. e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di servizi indetta ex art.3 del D.P.R. n. 383/1994, sul progetto definitivo: ***Master Plan Aeroporto "M. Arlotta" di Taranto - Grottaglie.***

La presente determinazione sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Art.2

(perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art.3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e ss.mm. ed ii. è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Puglia, relativamente al progetto di cui al precedente art. 1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegati al presente decreto (***Allegato 1***) e sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che formano parte integrante del presente decreto.

Art.3

(obblighi della Società proponente l'intervento)

All'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile d ENAC. è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.4

(pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Il Direttore Generale

Dott.ssa Bernadette VECA

DANILO SCERBO
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
28.07.2020 14:03:41 UTC

Firmato digitalmente da
Bernadette Veca
CN = Veca Bernadette
O = Min. Infrastrutture e Trasp.
C = IT