



## DETERMINA A CONTRARRE

**Oggetto: Aeroporto Foggia - Servizio di ingegneria per la redazione del Piano di Sviluppo Aeroportuale e dello Studio di Impatto Ambientale**  
*(Adeguamento e miglioramento infrastrutturale ed operativo dello scalo di Foggia – G. Lisa per utilizzo della Protezione Civile)*

**CIG: 8589121EDC**

---

## IL DIRETTORE GENERALE

### VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la *“progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)”*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.02.2020;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i.;
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- l'Albo dei Professionisti AdP di cui all'Avviso Prot. 12445 del 2016;

### PREMESSO CHE

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'ENAC, hanno individuato la necessità, per l'evoluzione del trasporto aereo, di fare uso sistematico di strumenti di programmazione, controllati costantemente per verificare che gli obiettivi che si realizzano abbiano un *“range”* di scostamento molto basso rispetto a quelli prefigurati;

### DATO ATTO CHE

in relazione a quanto sopra, c'è la necessità di procedere con la redazione del Piano di Sviluppo dell'aeroporto di Foggia al fine di pianificare e razionalizzare il processo di sviluppo dello scalo per rispondere alla necessità di controllo degli aspetti di programmazione e realizzativi, in considerazione della prospettiva di crescita del trasporto aereo e della capacità dal punto di vista infrastrutturale – aeronautico dello scalo stesso, anche sulla base del Documento di Pianificazione strategica adottato dalla società di gestione;

### CONSIDERATO CHE

i Servizi di Ingegneria in oggetto sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D.Lgs. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. *“Settori Speciali”*, con i riferimenti alle *“disposizioni comuni”* e *“per quanto compatibili”* (Art. 114, comma 1, del D. L.gs. 50/2016);

### VISTE E RICHIAMATE

- La Delibera A.N.A.C. n.417 del 15.05.2019 recante Linee Guida n.1, di attuazione del D.Lgs.18 aprile 2016 n.50, *“Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria”*;

- la Relazione AIR a corredo delle Linee guida "*Affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria*", che ha chiarito che "*Le disposizioni dell'art 157 del Codice non trovano applicazione ai settori speciali*";

#### VISTI

- il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 36, comma 8, del D. Lgs. 50/2016, stabilisce che le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- il Regolamento AdP per la formazione dell'elenco di operatori economici per l'affidamento dei servizi di architettura ed ingegneria e servizi connessi nei settori speciali per gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie, approvato in data 02.08.2016 da Aeroporti di Puglia S.p.A. (cfr. Avviso pubblico prot. 12445/2016);
- l'Albo AdP degli operatori economici iscritti nella categoria Pianificazione (U.03) - Prestazione professionale nr. 17 "*Redazione Piani sviluppo aeroportuale*" in quanto prestazione prevalente nell'ambito dell'affidamento in oggetto;

#### VISTI ALTRESÌ

- la determinazione di calcolo, allegata alla presente Determina a Contrarre, dell'onorario professionale comprensivo di spese, effettuata, in relazione alle minime prestazioni professionali richieste, dalla Direzione Tecnica di AdP, sulla base del D.M. del 17 giugno 2016, per l'importo complessivo di Euro **97.156,38**, oltre CNPAIA come per legge, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;
- l'importo di cui sopra è stato determinato come segue:
  - Redazione del Piano di Sviluppo Aeroportuale: Euro 52.973,90 già comprensivo delle spese;
  - Redazione dello Studio di Impatto Ambientale: Euro 44.182,48 già comprensivo delle spese;

#### RILEVATO

che la procedura **non** viene suddivisa in lotti funzionali per la natura stessa del servizio da svolgere, in quanto la suddivisione non consente di garantire omogeneità e coerenza al procedimento, in relazione a prestazioni peculiari con la finalità di realizzare il nuovo Piano di sviluppo Aeroportuale e collegato Studio di Impatto Ambientale;

#### PRESO ATTO

- degli Operatori Economici iscritti nella categoria "*Pianificazione (U.03)*" per la Prestazione n.17 "*Redazione Piani sviluppo aeroportuale*";
- che il Responsabile del Procedimento del servizio in oggetto è l'Ing. Angela ALOI, giusta nota di Aeroporti di Puglia S.p.A. prot. n.9753 del 28.07.2020;

#### **DATO ATTO CHE**

- al fine di favorire la massima partecipazione e stante il numero di cinque, non si procederà al sorteggio pubblico, ma con **invito a tutti gli Operatori Economici iscritti** nelle sopraindicate categorie dell'Albo AdP;

#### **VERIFICATA**

la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

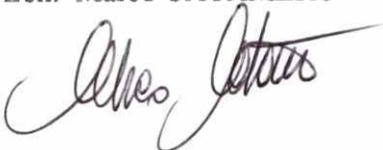
#### **RITENUTO**

- di poter richiamare, in considerazione dell'importo, quanto riportato al capitolo IV-AFFIDAMENTI art.1 delle Linee Guida 1e cioè di poter affidare i Servizio di Ingegneria relativo alla Redazione del Piano di Sviluppo dell'aeroporto di Foggia e conseguente Studio di Impatto Ambientale per il medesimo scalo mediante l'esperimento di una **procedura negoziata** a seguito di aggiornamento normativo, come previsto dall'art.36, comma 2, lett.b) del Codice previa valutazione di almeno cinque Operatori Economici;
- di voler garantire il *rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza* rivolgendo l'invito a tutti gli Operatori Economici iscritti nella categoria "*Pianificazione (U.03)*" per la Prestazione n.17 "*Redazione Piani sviluppo aeroportuale*";

#### **DETERMINA**

1. di procedere con la scelta del contraente tramite **procedura negoziata** ai sensi dell'Art. 36 co. 2 lett. b) del D. Lgs. n. 50/2016 e.s.m. **con invito agli Operatori Economici iscritti all'albo AdP** per l'affidamento del "*Servizio di ingegneria per la redazione del Piano di Sviluppo Aeroportuale e dello Studio di Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Foggia*";
2. in ossequio al principio di rotazione, non sarà rivolto invito agli operatori economici già interessati da precedenti incarichi con AdP;
3. che l'importo complessivo stimato del servizio è di Euro **97.156,38** oltre CNPAIA come per legge, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;
4. di dare atto che l'aggiudicazione della procedura avverrà secondo il ***criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa*** ai sensi dell'art. 95 comma 3 lettera b) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. sulla base dei criteri indicati nella lettera di invito;
5. di approvare i contenuti della lettera di invito che sarà inviata agli Operatori Economici;
6. di dare atto che il CIG attribuito alla presente procedura è il seguente: 8589121EDC;
7. di incaricare l'Ufficio Acquisti Gare e Contratti di dar corso alla formalizzazione degli atti di gara come da indicazioni della presente Determina a Contrarre;
8. di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. sul profilo del committente nella sezione "*Società Trasparente*".

IL DIRETTORE GENERALE  
Arch. Marco CATAMERO'



## AEROPORTO DI FOGGIA

INTERVENTI OPERE AEROPORTUALI (Importo complessivo stimato Euro 25.000.000,00)  
 PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE + STUDIO IMPATTO AMBIENTALE  
 DETERMINAZIONE DEL COMPENSO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA

### Pianificazione (P.S.A.)

Categoria (D.M. 17.06.16)	V	G	Qa.0.01	Qa.0.02	Qa.0.03	Qa.0.04	Qa.0.05	Qa.0.06	Qa.0.06	Qa.0.06	Qa.0.07	P
								< 7,5 ml				
<b>U.03</b>	€ 25.000.000,00	1,00	0,005	0,001	0,005			0,036				0,040986

**Totale** € 25.000.000,00

*CP (totale):* € 48.158,09  
 10 *Spese:* € 4.815,81  
**ONORARIO** € 52.973,90

### Studio di Impatto Ambientale

Categoria (D.M. 17.06.16)	V	G	QbII.24	QbII.24	QbII.24							P
			< 5,0 ml	5,0 < x < 20	> 20 ml							
<b>E/I</b>	€ 25.000.000,00	0,87	0,09	0,045	0,015							0,040986

**Totale** € 25.000.000,00

*CP (totale):* € 40.165,90  
 10 *Spese:* € 4.016,59  
**ONORARIO** € 44.182,48

**ONORARIO COMPLESSIVO**

**€ 97.156,38**