

REGOLAMENTO PER GLI APPALTI DI LAVORI SERVIZI E FORNITURE DI IMPORTO INFERIORE ALLA SOGLIA COMUNITARIA E PER LA GESTIONE DELL'ELENCO DEI FORNITORI E DEI PRESTATORI DI SERVIZI

Aeroporti di Puglia SpA ha aderito al Centro territoriale per l'aggregazione dei processi di acquisto degli enti locali pugliesi EMPULIA per l'utilizzo della piattaforma telematica dal medesimo gestito ai fini della:

- gestione dell'albo on line dei fornitori di beni, servizi e lavori;
- gestione completamente telematica delle procedure di gara negoziate con criteri di aggiudicazione basati sul prezzo più basso o sull'offerta economicamente più vantaggiosa per gli appalti di importo inferiore alla soglia comunitaria;
- gestione dei servizi per la pubblicazione sul portale Empulia di gare svolte in modalità tradizionale (gare cartacee) con funzioni di archiviazione e ricerca di tutta la documentazione di gara;
- eventuale acquisizione ex art. 33 del D.lgs. 163/06 di lavori, servizi e forniture mediante EMPULIA, quale centrale di committenza.

Art. 1- Oggetto

Il presente provvedimento costituisce dunque atto di indirizzo per Adp SpA e stabilisce i principi che devono ispirare l'attivazione e lo svolgimento delle procedure di affidamento degli appalti di lavori, beni e servizi, in conformità a quanto previsto dall'art. 238 e 125 del D.lgs. 163/06.

Art. 2 - Definizioni e ambito di applicazione

Nell'ambito del presente regolamento si intende per:

- a) Aeroporti di Puglia SpA: ente costituente
- b) Piattaforma EMPULIA: piattaforma telematica di acquisto (e-procurement) la cui gestione è affidata al Servizio Affari Generali della Regione Puglia, accessibile dal sito internet www.empulia.it;
- c) EMPULIA: centrale di acquisto territoriale, di cui all'art. 54 della L.R. n. 4 del 25/02/2010;
- d) Codice dei contratti pubblici: D.Lgs. n. 163/06 e s.m.i. che disciplina gli appalti pubblici di lavori, servizi e forniture;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- e) Regolamento: Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, approvato con Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207;
- f) Responsabile della Procedura di affidamento (R.U.P.): dipendente di Aeroporti di Puglia SpA o altro soggetto nominato dalla stazione appaltante, cui è affidata la gestione del procedimento amministrativo, così come meglio definito dal combinato disposto dalla Legge n. 241/1990 e s.m.i. e dall'art. 10 del D.Lgs. n. 163/06;
- g) Direttore dell'esecuzione del contratto: soggetto, anche diverso dal R.U.P., che cura la gestione e la materiale esecuzione del contratto, ai sensi dell'art. 119 del Codice dei contratti pubblici;
- h) Albo dei Fornitori on line: elenco degli operatori economici tenuto società EmPULIA;
- i) Procedura negoziata: sono le procedure in cui le stazioni appaltanti consultano gli operatori economici da loro scelti e negoziano con uno o più di essi le condizioni dell'appalto. Il cottimo fiduciario costituisce procedura negoziata.
- j) Tipologie merceologiche: varietà di lavori, beni e servizi classificati - nella struttura definita "Albero merceologico" nell'Albo dei fornitori on line di EmPULIA - in Settori, Comparti, Categorie e Classi;
- k) Appalti ricorrenti: acquisizioni di beni, servizi e lavori da effettuarsi con elevata periodicità.

Art. 3 - Principi

L'acquisizione di lavori, beni e servizi, ai sensi del presente atto, deve garantire la qualità delle prestazioni e svolgersi nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza; l'acquisizione deve, altresì, rispettare i principi di libera concorrenza, parità di trattamento, non discriminazione, trasparenza e proporzionalità.

Art. 4 - Modalità di acquisizione

L'acquisizione di lavori, beni e servizi deve essere effettuata, attraverso il R.U.P., mediante "amministrazione diretta" o "procedure negoziate".

Art. 5 - Limiti di importo e tipologie di lavori, beni e servizi

- a) Le procedure negoziate sono ammesse per:
 - 1) l'acquisizione di tutti i beni e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria di 400.000,00 euro per gli appalti di forniture e servizi rientranti nell'ambito definito dall'art. 213 del D.lgs. 163/06 e s.m.i.;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- 2) Per l'affidamento di lavori inferiori alla soglia di €. 500.000,00 per lavori rientranti nell'ambito definito dall'art. 213 del D.lgs. 163/06 e s.m.i.;
- 3) Per l'acquisizione di lavori, beni e servizi in economia non rientranti nell'ambito di cui all'art. 213 del D.lgs. 163/06 si applicano le soglie di cui all'art. 125 del D.lgs. 163/06 e s.m.i.: per i lavori fino a 200.000,00; per forniture e servizi per importi inferiori a €. 211.000,00.

E' fatto divieto di frazionare artificiosamente le suddette acquisizioni, ivi comprese le prestazioni periodiche, nonché gli acquisti ricorrenti.

La gara è ritenuta unica, ai fini della quantificazione dell'importo a base d'asta, anche nel caso di suddivisione in lotti.

Art. 6 - Modalità di affidamento

- 1 Le procedure di affidamento deve avvenire tramite apposita procedura telematica prevista dal portale di EmpULIA (www.empulia.it), invitando tutti gli operatori economici iscritti nell'Albo dei Fornitori on line della piattaforma Empulia per la tipologia merceologica inerente l'oggetto della gara. La migliore offerta sarà selezionata con il criterio del prezzo più basso o con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.
- 2 Nel caso in cui nella tipologia merceologica interessata vi sia un numero di operatori economici inferiore a cinque, il R.U.P. deve verificare se sussistono altri soggetti idonei, individuati sulla base di indagini di mercato, al fine di integrare l'elenco dell'Albo dei fornitori on line ed espletare la procedura di gara telematica. L'indagine di mercato avviene tramite pubblicazione di avviso pubblico, per almeno cinque giorni naturali e consecutivi, sul portale www.empulia.it e sul sito istituzionale www.aeroportidipuglia.it. Qualora, ad esito della indagine di mercato, non vi fossero altri soggetti idonei, il R.U.P. procederà invitando solo gli operatori economici già iscritti all'Albo. Nella ulteriore ipotesi che l'indagine di mercato dia esito negativo e che nell'Albo non vi siano operatori economici iscritti, ovvero che non sia presente la tipologia merceologica inerente l'oggetto della gara, il R.U.P. procederà con le modalità previste dalla normativa vigente.
- 3 I termini per la presentazione della offerta telematica non possono essere inferiori a dieci giorni dalla data di trasmissione della lettera di invito, salvo motivate ragioni d'urgenza.
- 4 Le offerte devono essere redatte secondo le indicazioni contenute nella Lettera di Invito e nell'ulteriore ed eventuale documentazione di gara prodotta dal R.U.P.
- 5 La suddetta Lettera di Invito deve contenere:



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- a. per l'esecuzione dei lavori le indicazioni di cui all'art. 173 co. 1 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice dei contratti pubblici;
- b. per l'acquisizione di beni e servizi le indicazioni di cui all'art. 334 co. 1 del citato Regolamento.
- 6 In caso di complessità dell'oggetto dell'appalto deve essere redatto anche apposito Capitolato Tecnico ovvero Capitolato d'Oneri da allegare alla Lettera di Invito.
- 7 Il concorrente che intende partecipare alla gara deve essere in possesso dei requisiti di idoneità morale e di quelli generali, di cui all'art. 38 del Codice dei contratti pubblici e s.m.i., e dei requisiti inerenti la capacità tecnico-professionale ed economico-finanziaria indicati nella Lettera di Invito.
- 8 Il R.U.P. ha la facoltà di esonerare i partecipanti alla gara dalla costituzione della cauzione provvisoria.
- 9 Per le acquisizioni di beni, servizi e lavori di importo inferiore a 40.000,00 euro è consentito l'affidamento diretto da parte del RUP.
- 10 Nel caso in cui la migliore offerta sia selezionata con il criterio del prezzo più basso, il Responsabile Unico del Procedimento presiederà il seggio di gara. Il R.U.P., nel caso di una sola offerta valida, può dare corso ugualmente all'affidamento quando ritiene che l'offerta medesima sia congrua.
- 11 Il ricorso all'esperimento di procedure con aggiudicazione mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa deve essere motivato dal R.U.P., sulla base di particolari esigenze derivanti dall'oggetto dell'affidamento.
- 12 Nell'ipotesi di cui al precedente comma 11, i criteri che saranno applicati per l'aggiudicazione della gara e i relativi pesi devono essere esplicitati nella Lettera di Invito in conformità a quanto previsto dall'art. 83 comma 1 del Codice dei contratti; la valutazione e selezione della migliore offerta deve essere effettuata da una apposita Commissione giudicatrice, nominata con provvedimento del R.U.P., in conformità a quanto previsto dall'art. 84 del Codice dei contratti pubblici e dalla vigente disciplina regionale.
- 13 Il R.U.P. si riserva, anche in presenza del numero minimo di operatori economici indicati nei precedenti commi, la facoltà di pubblicare un avviso pubblico sul portale www.empulia.it e sul sito istituzionale www.aeroportidipuglia.it, al fine di favorire una maggiore partecipazione alla procedura di gara.

Art. 7 - Responsabile Unico del Procedimento

Negli affidamenti per via telematica, il R.U.P. è un dipendente di Aeroporti di Puglia SpA o altro soggetto nominato dalla stazione appaltante.

Art. 8 - Formalizzazione del rapporto

Il contratto affidato a seguito di procedure di acquisizione in economia è stipulato attraverso scrittura privata, acquisito al repertorio dell'Ufficio Contratti di Adp SpA, il quale provvederà alla sua registrazione a cura e spese dell'aggiudicatario che può anche consistere in apposito scambio di lettere con cui la stazione appaltante dispone l'ordine.

Gli atti di cui al precedente comma 1 devono riportare i medesimi contenuti sia della Lettera d'Invito che dell'offerta dell'aggiudicatario.

Tutte le spese del contratto (imposta di bollo e di registrazione, copie, etc.) cedono a carico dell'aggiudicatario.

Art. 9 - Cauzioni

L'operatore economico affidatario delle procedure di cui al presente atto è tenuto a costituire una garanzia fideiussoria definitiva, in conformità all'art. 113 del Codice dei contratti pubblici, a fronte degli obblighi da assumere con il contratto, tranne nei casi di seguito evidenziati:

- motivata indicazione del R.U.P. nella Lettera d'invito;
- per acquisti di beni e servizi e realizzazione di lavori di importo inferiore a 40.000,00 euro.

La garanzia di cui al precedente comma 1 sarà svincolata all'approvazione del certificato di collaudo o attestato di regolare esecuzione da parte del Direttore dell'esecuzione del contratto.

Art. 10 - Verifica e collaudo delle prestazioni

Le operazioni di collaudo, ove previsto, per le prestazioni acquisite nell'ambito del presente atto, dovranno concludersi di norma entro 30 (trenta) giorni dal termine della prestazione contrattuale, fatte eccezioni per i lavori e forniture prettamente aeroportuali il cui collaudo è di competenza dell'ENAC.

Art. 11 - Aumento e diminuzione delle prestazioni

Qualora nel corso dell'esecuzione delle prestazioni acquisite nell'ambito del presente atto occorra un aumento o una diminuzione delle stesse, potrà essere richiesto all'affidatario di corrisponderle, alle stesse condizioni e fino alla concorrenza del quinto del valore contrattuale senza che l'affidatario medesimo possa trarne argomento per chiedere compensi non contemplati e prezzi diversi da quelli pattuiti; oltre il quinto si applica la normativa vigente.

Art. 12 - Oneri fiscali

Gli importi di spesa indicati nel presente atto sono da intendersi al netto dell'Imposta sul Valore Aggiunto (I.V.A.), ove dovuta.

Art. 13 - Convenzioni EmPULIA

Per tutte le acquisizioni periodiche o ricorrenti, da censire a cura degli uffici competenti entro sei mesi dall'entrata in vigore del presente regolamento, è facoltà di ADP procedere alla stipulazione delle Convenzioni Quadro.

Nel caso in cui sia attivata apposita Convenzione Quadro, il R.U.P. non potrà procedere all'acquisto con le modalità di cui al presente atto.

Ogni fase procedimentale preordinata alla stipulazione delle Convenzioni Quadro è attribuita alle funzioni dagli uffici Adp competenti, nel rispetto dei principi di cui al precedente art.3.

Le Convenzioni Quadro attive sono pubblicate sul sito della piattaforma telematica EMPULIA.

Art. 14 - Disposizioni finali

Tutte le soglie previste dal presente atto potranno essere revisionate con provvedimento adottato da Aeroporti di Puglia e pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it.

Nel caso di mancato funzionamento della piattaforma EMPULIA, certificato dal gestore del sistema, il R.U.P. procederà con le modalità previste dalla normativa vigente, nel rispetto dei principi richiamati nel presente atto.

Per ogni aspetto non previsto dal presente atto, si applicano le norme del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. e le disposizioni previste dal d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE», rientranti in ambiti di legislazione statale esclusiva nonché la normativa comunitaria, nazionale e regionale vigente in materia di appalti pubblici.

Le disposizioni contenute nel presente atto sostituiscono quelle di pari grado in contrasto con quanto qui previsto.

Art.15 - Norma transitoria

Il presente regolamento trova applicazione per le procedure che saranno avviate successivamente alla data di entrata in vigore.

Art.16 - Entrata in vigore

Il presente regolamento entra in vigore il quindicesimo giorno successivo alla data di pubblicazione.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare come regolamento di Aeroporti di Puglia SpA.

Bari, li

L' AMMINISTRATORE UNICO
Dott. Giuseppe Acierno

