



ADP
ADP-2021-0000403
del 12-01-2021 14:21

DETERMINA A CONTRARRE

Oggetto: Aeroporti di Bari e Brindisi - Affidamento dei servizi di ingegneria per la redazione del Progetto di Fattibilità tecnico economica per la realizzazione di un sistema di parcheggio modulare prefabbricato metallico tipo Fast Park®

CIG: 8592839B0E

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.02.2020;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il Piano Quadriennale degli Interventi 2019-2022 riferito al Contratto di Programma con ENAC;

PREMESSO CHE

al fine di ampliare le aree parcheggio autovetture a servizio dell'utenza aeroportuale negli Aeroporti di Bari e Brindisi, come richiesto nel Contratto di Programma con ENAC, Aeroporti di Puglia intende realizzare in entrambi gli Aeroporti, un sistema di parcheggio modulare prefabbricato metallico tipo Fast Park®;

CONSIDERATO CHE

al fine della puntuale definizione tecnica ed economica delle opere strutturali, si rende necessario procedere con l'affidamento del Servizio di Ingegneria per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economico degli anzidetti interventi riferiti ad entrambi gli Aeroporti;

DATO ATTO CHE

i Servizi di Ingegneria in oggetto sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, disciplinata pertanto, dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D.Lgs. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (Art. 114, comma 1, del D. L.gs. 50/2016 e s.m.i.);

l'ANAC, nella Relazione AIR a corredo delle Linee guida "Affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", ha chiarito che "Le disposizioni dell'art 157 del Codice non trovano applicazione ai settori speciali";

VISTO

il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

VISTO

l'art. 36, comma 8, del D. Lgs. 50/2016 e.s.m.i. che, stabilisce che le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;

il Regolamento AdP per la formazione dell'elenco di operatori economici per l'affidamento dei servizi di architettura ed ingegneria e servizi connessi nei settori speciali per gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie, approvato in data 02.08.2016 da Aeroporti di Puglia S.p.A. (cfr. Avviso pubblico prot. 12445/2016);

l'albo AdP degli operatori economici iscritti per la categoria "S Strutture " per la prestazione "1 – Progettazione”;

DATO ATTO

che il Responsabile del Procedimento del servizio in oggetto è l'Ing. Donato D'Auria, giusta nota di Aeroporti di Puglia prot. n. 346 del 12.01.2021;

che il numero degli operatori economici iscritti nella categoria prevalente "S Strutture " per la prestazione "1 – Progettazione" è superiore a 5 e che pertanto, sarà necessario procedere con il sorteggio pubblico degli operatori da invitare;

VISTA

la determinazione di calcolo, allegata alla presente Determina dell'onorario professionale comprensivo di spese, effettuata, in relazione alle minime prestazioni professionali richieste, dalla Direzione Tecnica di AdP, sulla base del D.M. del 17 giugno 2016, per l'importo complessivo di **Euro 54.459,24**, oltre CNPAIA come per legge, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;

RILEVATO CHE

nel dettaglio, gli importi parziali di cui all'onorario professionale, distinti per i singoli interventi sono così suddivisi:

- **Aeroporto di Bari** - Importo Onorario (comprensivo di spese) Euro 29.834,58
- **Aeroporto di Brindisi** - Importo Onorario (comprensivo di spese) Euro 24.624,66

PRECISATO CHE

ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., l'appalto è costituito da un unico lotto, in ragione della omogeneità delle prestazioni e poiché devono essere garantite coerenza e complementarità tra le singole prestazioni tecniche connesse alla realizzazione dell'intervento in oggetto, per le quali è necessario preservare l'unitarietà per speditezza del procedimento e dei relativi interventi;

RITENUTO

di affidare il servizio di Ingegneria consistente nella redazione del Progetto di Fattibilità tecnico economica per la realizzazione di un sistema di parcheggio modulare prefabbricato metallico tipo Fast Park® negli Aeroporti di Bari e di Brindisi tramite l'esperienza di una procedura negoziata previa consultazione di nr. 5 operatori economici individuati tramite sorteggio pubblico tra gli iscritti all'albo AdP, – "per la prestazione "nella categoria "S Strutture " per la prestazione "1 – Progettazione";

VERIFICATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

DETERMINA

di procedere con la scelta del contraente tramite procedura negoziata ai sensi dell'Art. 36 co. 2 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. previo invito a nr. 5 operatori economici iscritti nell'Albo AdP nella categoria "S Strutture " per la prestazione "1 – Progettazione" da individuare tramite procedura di sorteggio pubblico a cura del Direttore Tecnico di AdP;

di dare atto che l'importo complessivo stimato del servizio (riferito al Progetto di Fattibilità per entrambi gli Aeroporti) comprensivo delle spese è di **Euro 54.459,24** oltre CNPAIA come per legge, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;

di dare atto che l'aggiudicazione della procedura avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 3 lett b) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. sulla base dei criteri indicati nella lettera di invito;

di incaricare l'Ufficio Acquisti Gare e Contratti di dar corso alla formalizzazione degli atti di gara come da indicazioni della presente Determina;

di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. sul profilo del committente nella sezione "Società Trasparente".

IL DIRETTORE GENERALE

Arch. Marco Catamerò