



Egregio Ing.
Riccardo DI PINTO
Stradella Barone 10/21
Bari

riccardo.dipinto8302@pec.ordingbari.it



ADP
ADP-2021-0001072
del 27-01-2021 12:35

E, p.c.: Aeroporti di Puglia
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
SEDE

Oggetto: AEROPORTI DI BARI E BRINDISI - Servizi di ingegneria mirati alla messa a norma sistema fotovoltaico in servizio presso gli Aeroporti di Bari e Brindisi (Agenzia delle Dogane/ connessione alla rete pubblica).
SMARTCIG: ZC83055259

DETERMINA/LETTERA DI AFFIDAMENTO

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia Spa del 20.02.2020;
- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli imoianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";
- il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- IL d.l 76/2020 e successiva legge di conversione;
- l'art. 31, c. 8, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture "Gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di collaudo, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, vengono conferiti secondo le procedure di cui al presente codice e, in caso di importo pari o inferiore alla soglia di 40.000 euro, possono essere affidati in via diretta....."
- l'art. 36, c. 8, del D. Lgs e s.m.i.; in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo **inferiore alla soglia** comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- il "Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all' Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi";

PREMESSO CHE

si rende necessario per AdP provvedere, per gli Aeroporti di Bari e Brindisi, alle attività per la messa a norma del sistema fotovoltaico, ed in particolare, i servizi afferenti le pratiche presso l'Agenzia delle Dogane per l'aggiornamento della Licenza di Esercizio, nonché per la regolarizzazione di tutte le misure di energia prodotta dagli impianti fotovoltaici e connessione alla rete pubblica;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

VISTO

l'art. 36, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti; il "Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all'Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi";

CONSIDERATO CHE

per assicurare il rispetto degli adempimenti previsti per legge, è necessaria la individuazione di professionalità specifica per la gestione tecnico - amministrativa degli impianti in oggetto, e nello specifico per l'espletamento delle attività inerenti l'Agenzia delle Dogane e la connessione alla rete pubblica;

RILEVATO CHE in considerazione della peculiarità delle prestazioni, è stato individuato nell'Albo professionista AdP, l'Ing. Riccardo DI PINTO, Professionista con idonea e pregressa esperienza in relazione alla tipologia di prestazione richiesta;

DATO ATTO CHE

l'Ing. Riccardo DI PINTO è iscritto nell'Elenco Operatori economici AdP alla categoria "IMPIANTI per la prestazione n. 1, 2, 5, 6, 10, 11, 15;

CHE il professionista si è reso disponibile a fornire la prestazione Professionale per la gestione tecnico - amministrativa per quanto concerne tutti gli impianti di produzione di energia rinnovabile di proprietà di AdP;

DATO ATTO CHE

il servizio in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e pertanto, disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, c. 1, del D.Lgs. 50/2016);

VISTA

la specifica proposta di preventivo del 22/12/2020, formulata dal Professionista, che qui si intende riportata integralmente, per l'importo di € 15.300,00 =(quindicimilatrecento//00), oltre IVA, importo al quale va aggiunto il contributo per la cassa previdenziale dell'ordine professionale CNPAIA;

ACCERTATA

- la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

PRESO ATTO CHE

il RUP dell'intervento in parola è il l'Ing. Andrea DITURI all'uopo nominato giusta nota prot. N. 16527.del 30.12.2020;

DETERMINA

DI DARE ATTO che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

DI CONFERIRE incarico professionale, ai sensi dell'art. 36 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e del vigente Regolamento AdP per l'affidamento dei Servizi di Ingegneria ed Architettura, all'Ing. Riccardo Di Pinto le prestazioni professionali mirate alla messa a norma del sistema fotovoltaico in servizio presso gli Aeroporti di Bari e Brindisi (Agenzia delle Dogane/ connessione alla rete pubblica);



AEROPORTI DI PUGLIA

DI DARE ATTO che le prestazioni da svolgersi sono indicate dettagliatamente nell'offerta presentata dal professionista in data 22.12.2020 che quivi si intende integralmente richiamata;

DI DARE ATTO che le prestazioni dovranno svolgersi entro 365 giorni dall'accettazione della presente determina/Lettera d'ordine; *(oppure cancelliamo questa clausola sulla durata, vista la portata delle diverse pratiche da svolgere, in funzione delle tempistiche degli enti preposti anche in vista dei ritardi dovuti al Covid...)*

DI RICONOSCERE per i servizi in parola, l'importo di 15.300,00 =(quindicimilatrecento//00), oltre IVA e contributo CNPAIA;

DI DARE ATTO che si intendono escluse dal predetto importo eventuali spese amministrative, corrispettivi di connessione a e-distribuzione, corrispettivi GSE, marche da bollo Agenzia delle Dogane, ecc...);

DI DISPORRE CHE il pagamento verrà effettuato secondo stati di avanzamento corrispondenti all'avvenuto espletamento di ogni singola prestazioni professionale di cui si compone l'offerta presentata dal professionista in data 22.12.2020, in appresso sintetizzata:

- a) APT Brindisi – impianto FV caserma VVF P=37.50kW , euro 2.450,00+IVA+CNPAIA;
- b) APT Brindisi – impianto FV ampliamento aerostazione P=48,60kW,
 - b.1) pratica allacciamento e-distribuzione, euro 5.000,00+IVA+CNPAIA;
 - b.2) pratica agenzia delle dogane, euro 2.450,00+IVA+CNPAIA;
- c) APT Brindisi – impianto FV aerostazione P=309 Kw, euro 500,00+IVA+CNPAIA;
- d) APT Bari – taratura periodica contatori, euro 3.900,00+IVA+CNPAIA;
- e) APT Brindisi_Bari – recupero incentivi arretrati, euro 1.000,00+IVA+CNPAIA;

nel rispetto delle norme inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, entro 60 giorni dalla presentazione della fattura in considerazione delle verifiche istruttorie sottese al pagamento stesso.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il N. di SmartCig da indicare è riportato in oggetto.

La fattura dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all'indirizzo di Posta Certificata di Aeroporti di Puglia S.p.A.: ciclopассивo@pec.aeroportidipuglia.it in formato PDF privo di restrizioni e/o password e l'oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola "Fattura" o "Nota di Credito", come da CIRCOLARE AMMINISTRATIVA NUOVA GESTIONE FATTURE FORNITORI Prot. 376/2015.

L'Affidatario dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al D.Lgs. 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società Aeroporti di Puglia SpA, pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidatario costituirà grave inadempimento contrattuale e legitimerà la committente a risolvere il presente contratto con



AEROPORTI DI PUGLIA

effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidatario si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L'Affidatario dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R. 62/2013).

L'Affidatario si impegna, anche in relazione alla natura delle prestazioni affidate ad osservare la massima riservatezza nei confronti delle notizie e/o delle informazioni di qualsiasi natura comunque acquisite nello svolgimento delle attività.

Clausola Pantouflage – Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidatario dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP.

Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR) – Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla normativa vigente, si dà atto che il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, 70128 Bari-Palese e che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it.

I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c. 1 lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da Responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni, è disponibile sul nostro sito all'indirizzo www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone.

L'Affidatario decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente Codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere espletate a campione in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente determina viene indirizzata anche all'Ufficio Acquisti Gare e Contratti al fine dell'espletamento delle suddette verifiche.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice Appalti sul sito istituzionale di Aeroporti di Puglia nella sezione "Società Trasparente".

Si prega di restituire la presente firmata in segno di accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO'

PER ACCETTAZIONE

AEROPORTI DI PUGLIA
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Daniele BIANCHI