



ADP
ADP-2021-0001588
del 09-02-2021 17:48

Spett.le

**RODECO-PMS Pavement Management
Systems Srl**

rodecopms@pec.it

E, p.c.: Spett.le

UFFICIO ACQUISTI GARE E CONTRATTI

SEDE

Trasmissione a mezzo pec

DETERMINA/LETTERA D'ORDINE

Oggetto: Aeroporto di Grottaglie – Indagini con rilievo HWD, analisi dei dati e definizione degli indici ACN e PCN (Annex 14 ICAO) su pista, raccordi e piazzali – Rilievo dei profili longitudinali e trasversali mediante profilometro laser e calcolo parametro IRI SMARTCIG Z5630914D6

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20/02/2020;
- il D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii. (anche Codice);
- l'art. 36 comma 2 lett.a) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.
- il D.L. 76/2020 e successiva legge di conversione nr. 120;

PREMESSO CHE

- i lavori relativi all'infrastruttura nell'ambito dell'appalto "Test Range – Infrastrutturazione destinata all'insediamento di attività industriali orientate alla sperimentazione e test di nuove soluzioni aerospaziali" sono in fase di ultimazione;
- ai fini del rilascio dell'agibilità da parte dell'ENAC è necessario calcolare la capacità portante in termini di PCN nonché verificare i profili longitudinali e trasversali delle nuove infrastrutture e precisamente del:

- ✓ Piazzale di sosta aa/mm pavimentazione rigida di circa 7.700 mq di nuova realizzazione;
 - ✓ Piazzale di sosta aa/mm pavimentazione flessibile comprensivo dalla taxi line "G" di circa 9.400 mq di nuova realizzazione;
 - ✓ Raccordi N – T – H in pavimentazione flessibile di circa 23.700 mq di nuova realizzazione.
- in base a quanto riportato nelle Linee Guide ENAC n. 3/2015-APT "Airport Pavement Management System Linee guida sulla implementazione del sistema di gestione della manutenzione delle pavimentazioni" è compito della Società di Gestione provvedere al monitoraggio delle pavimentazioni e all'acquisizione sistematica ed oggettiva dello stato di degrado delle pavimentazioni esistenti;

CONSIDERATO CHE

in relazione a tale necessità, il Responsabile del Procedimento, ing. Michela Papadopoli, ha avviato una indagine di mercato con richiesta di preventivo per lo svolgimento delle attività in premessa a nr. 2 operatori economici;

TENUTO CONTO CHE

in esito alla ricezione dei preventivi, il migliore è risultato essere quello della Società Rodeco Group S.r.l. che ha presentato, in data 27.01.2021, un'offerta, opportunamente dettagliata per la esecuzione delle prove e, per l'importo di €. 18.985,00 Iva non imponibile ai sensi dell'Art. 9 punto 6 DPR 633/72, come da sconto applicato dalla società Rodeco stessa, pari ad €. 1.000,00.

Tale offerta è stata altresì integrata dalla disponibilità da parte della Rodeco a fornire, a titolo gratuito un PMS (Pavement Management System) sulle infrastrutture esistenti.

VISTO

il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

PRESO ATTO CHE

che l'art. 1 del D.L. n. 76/2020 disciplina la normativa di dettaglio negli appalti di importo inferiore alla soglia comunitaria, prevedendo che al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, co. 2, del D.Lgs. n. 50/2016, si applicano le procedure di affidamento di cui all'art. 1, commi 2, 3 e 4, del medesimo D.L. n. 76/2020, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 31 luglio 2021;

a norma dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016, come aggiornato e novellato dal D.L. 76/2020 convertito in legge nr. 120/20 per l'affidamento del servizio di cui trattasi si può procedere con l'affidamento diretto tenuto conto altresì dell'esito della indagine esplorativa del mercato condotta dal RUP;

RILEVATO CHE

l'intervento in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. Lgs 50/2016 e s.m.i.);

DATO ATTO

che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Michela Papadopoli, giusta nomina Prot. 1571 del 09.02.2021;

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento, con relativa imputazione dei costi di cui alle attività della presente determina nella voce "Rilievi, accertamenti ed indagini" del Quadro Economico dell'appalto "Test Range – Infrastrutturazione destinata all'insediamento di attività industriali orientate alla sperimentazione e test di nuove soluzioni aerospaziali. - CIG: 5658831710 - CUP: B41C14000000001".

Per tutto quanto in narrativa premesso che qui si intende integralmente richiamato

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrate e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di affidare, ricorrendone i presupposti normativi e per quanto riportato in premessa, alla società Rodeco Group:

- l'esecuzione delle Indagini con rilievo HWD, analisi dei dati e definizione degli indici ACN e PCN (Annex 14 ICAO) su– Rilievo dei profili longitudinali e trasversali mediante profilometro laser e calcolo parametro IRI sulle infrastrutture dell'aeroporto di Grottaglie di nuova realizzazione e sulle esistenti e precisamente:
 - ✓ RWY 17/35; taxiway "A", "D", "T", "N", "H", Apron "D" incluso taxi line "G" ed Apron "A" incluso taxi line "A";
- con le modalità ed previste dalla normativa EASA ed ENAC;

di dare atto che la società Rodeco Group fornirà, a titolo gratuito, un PMS (Pavement Management System) sulle infrastrutture esistenti;

di dare atto che la società Rodeco Group è edotta sulle limitazioni operative derivante dall'attività aeroportuale nonché su quanto previsto da normativa specifica aeroportuale;

di dare atto che gli interventi sono dettagliatamente indicati nell'offerta presentata dalla Società n. 009 del 27.010.2021 che quivi si intende integralmente richiamata;

di dare atto che l'importo complessivo a corpo per gli Interventi in parola è di € **18.985,00** Iva non imponibile ai sensi dell'Art. 9 punto 6 DPR 633/72;

di dare atto che ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010,

di dare atto che per le finalità di cui alla L. 136/2010 e s.m.i. lo SMARTCIG riferito al presente affidamento è il seguente **Z5630914D6**;

di dare atto altresì che il pagamento avverrà a 60 giorni data fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie necessarie;

di dare atto che le attività da compiere seguiranno il seguente cronoprogramma:

- Mercoledì 10/02 trasferta dei mezzi operativi presso l'aeroporto Grottaglie di Taranto;
- Giovedì 11/02 dalle ore 8.00 alle ore 20.00: rilievo con Profilometro Laser e stazione totale;
- Venerdì 12/02 dalle ore 8.00 alle ore 20.00: conclusione rilievo con Profilometro Laser e rilievo portanza con HWD sulle pavimentazioni flessibili;
- Sabato 13/02 dalle ore 8.00 alle ore 20.00: rilievo portanza con HWD sulle pavimentazioni flessibili;
- Domenica 14/02 dalle ore 8.00 alle ore 20.00: rilievo portanza con HWD sulle pavimentazioni rigide;
- Lunedì 15/02 dalle ore 8.00 alle ore 20.00: eventuale conclusione rilievi portanza con HWD sulle pavimentazioni rigide.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Appaltatore è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

La fattura dovrà essere intestata a AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.- Viale Enzo Ferrari - 70128 Bari- Palese, - P.I. 03094610726. La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa. In caso di fattura cartacea la fattura dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all'indirizzo di Posta Certificata di Aeroporti di Puglia S.p.A.: ciclopассивo@pec.aeroportidipuglia.it in formato PDF privo di restrizioni e/o password e l'oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola "Fattura" o "Nota di Credito", come da CIRCOLARE AMMINISTRATIVA NUOVA GESTIONE FATTURE FORNITORI Prot. 376/2015.

La Società dichiara di essere edotta degli obblighi derivanti dal Codice di comportamento adottato dalla Stazione Appaltante e pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it della stessa alla pagina "Società Trasparente" e si impegna, in relazione al presente atto, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori il suddetto codice, pena la risoluzione del contratto;

la Società dichiara di conoscere e rispettare i principi contenuti nel piano aziendale della corruzione e trasparenza visionabile sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente";

la società dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013);

Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR) - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto che il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it. I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>;

Clausola Pantouflage – la società dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 *ter* del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di Adp che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di Adp nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con Adp.

La società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio a campione in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale di AdP nella sezione "Società Trasparente".

Si prega di restituire la presente firmata in segno di accettazione.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
arch. Marco CATAMERÒ

Per Accettazione
RODECO GROUP

AEROPORTI DI PUGLIA
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Donato D'ALURIA

Handwritten signature