



Egr. Professionista



ADP
ADP-2021-0001682
del 11-02-2021 13:26

via PEC

Oggetto: Aeroporti di Bari e Brindisi - Affidamento dei servizi di ingegneria per la redazione del Progetto di Fattibilità tecnico economica per la realizzazione di un sistema di parcheggio modulare prefabbricato metallico tipo Fast Park®
CIG: 8592839B0E

Premesso che:

Aeroporti di Puglia S.p.A. deve provvedere, in accordo con le indicazioni del Piano Quadriennale degli Interventi 2019-2022 riferito al Contratto di Programma con ENAC, all'affidamento dei servizi di Ingegneria per la realizzazione di un sistema di parcheggio modulare prefabbricato metallico tipo Fast Park® al fine di ampliare le aree parcheggio autovetture a servizio dell'utenza aeroportuale negli Aeroporti di Bari e Brindisi;

al fine della puntuale definizione tecnica ed economica delle opere negli Aeroporti in questione, si rende necessario procedere con l'affidamento del Servizio di Ingegneria per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economico degli anzidetti interventi;

i summenzionati servizi di ingegneria sono strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del sedime aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e pertanto, disciplinati dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016 (Codice), dedicata agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D.lgs. vo 50/2016);

l'Anac, nella Relazione AIR a corredo delle Linee guida "Affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", ha chiarito che "Le disposizioni dell'art 157 del Codice non trovano applicazione ai settori speciali";

l'art. 36, comma 8, del D. Lgs. 50/2016, stabilisce che le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;

con nota prot. 12445 del 02/08/2016 Aeroporti di Puglia S.p.A. ha approvato il Regolamento per la formazione dell'elenco di operatori economici per l'affidamento dei servizi di architettura ed ingegneria e servizi connessi nei settori speciali per gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie;

- Aeroporti di Puglia S.p.A. intende individuare il professionista mediante selezione dal vigente elenco degli operatori economici per l'affidamento dei servizi di architettura ed ingegneria relativi alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica degli interventi sopra riportati presso gli Aeroporti di Bari e Brindisi;

la S.V. è stata inserita nell'Elenco dei Professionisti di cui al citato Regolamento, nella categoria prevalente è la "S" (Strutture) "per la prestazione "1 – Progettazione";

Viste

le risultanze del sorteggio pubblico tenutosi in data 13.01.2021,

tutto ciò premesso la S.V. è invitata a partecipare alla presente procedura per l'affidamento dell'incarico in prosieguo specificato.

Art. 1 - Informazioni di carattere generale

AEROPORTI di PUGLIA SpA – Viale Enzo Ferrari – 70128 BARI-PALESE, ITALIA

tel. +39 080.5800258 – fax +39 080.5800225 sito web www.aeroportidipuglia.it

pec: ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it

Punti di contatto: Ufficio Acquisti Gare e Contratti.

Responsabile del Procedimento del presente affidamento sensi dell'art. 31 del Codice: Ing. Donato D'Auria.

Determinazione n.403 del 12.01.2021/2021 del Direttore Generale.

Art. 2 - Oggetto e natura dell'incarico

Le prestazioni oggetto di appalto consistono nella redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica per gli interventi di realizzazione di un sistema di parcheggio modulare prefabbricato metallico tipo Fast Park®.

Il Progetto di Fattibilità, che dovrà **riferirsi distintamente ai due aeroporti**, dovrà essere coerente con quanto indicato nella Relazione Tecnica Generale che, allegata alla presente lettera di Invito, costituisce parte integrante e sostanziale della stessa.

L'Appalto non è suddiviso in lotti in ragione della omogeneità delle prestazioni, per le quali è necessario preservare l'unitarietà per speditezza del procedimento e dei relativi interventi.

Tutte le prestazioni di cui alla presente lettera di invito non potranno essere affidate a terzi.

E' fatto divieto di cedere o subappaltare il servizio assunto pena l'immediata risoluzione del contratto e richiesta di risarcimento dei maggiori danni accertati subiti da AdP.

Art. 3 - Importo a base d'asta

L'importo a base di gara, riferito ad entrambi gli interventi, determinato come da prospetto di calcolo allegato alla presente, è stato ottenuto applicando le aliquote riferite al Progetto Preliminare di cui al D.M. 17 giugno 2016, e valutato in relazione alle classi e alle categorie di cui ai lavori in oggetto.

Detto importo complessivo, comprensivo delle spese, è di **Euro 54.459,24 oltre CNPAIA** (non imponibile IVA, ai sensi dell'articolo 9, comma 1, punto 6), del D.P.R. n. 633/1972), senza costi della sicurezza correlati ai rischi da interferenze esterne.

Nel dettaglio, gli importi parziali, distinti per i singoli interventi sono così suddivisi:

Aeroporto di Bari - Importo Onorario (comprensivo di spese)	Euro 29.834,58
Aeroporto di Brindisi Importo Onorario (comprensivo di spese)	Euro 24.624,66

Il corrispettivo risultante dall'applicazione del ribasso offerto è da intendersi convenuto "a corpo", ogni onere e spesa compresa, in misura fissa ed invariabile, per la realizzazione delle prestazioni sopra indicate, fermo restando le disposizioni di cui all'art 106, comma 12 del D. Lgs 50/2016 e smi.

Il corrispettivo è da intendersi omnicomprensivo di tutti gli adempimenti relativi alle attività professionali oggetto dell'incarico previsto da leggi e regolamenti vigenti in materia, nonché dalle norme del codice civile e dei codici deontologici.

Al fine di garantire il principio dell'equo compenso, introdotto dall'art. 19-quaterdieces, comma 3, del decreto legge 16 ottobre 2017, n.148, convertito dalla legge 4 dicembre 2017, n. 172, al professionista affidatario non saranno richieste prestazioni ulteriori rispetto a quelle a base di gara, che non sono state considerate ai fini della determinazione dell'importo a base di gara.

Si farà luogo alla revisione del corrispettivo, con la stessa metodologia adottata per quantificare l'entità totale stimata dei servizi posta a base di gara, e applicando ad essa la percentuale di ribasso offerta, sia in caso di introduzione di prestazioni nuove o diverse (anche rispetto alle classi e categorie e ai relativi importi) rispetto a quelle indicate nella documentazione di gara, sia in caso di soppressione, anche parziale, di quelle previste.

Sono compresi nell'importo tutti gli eventuali ulteriori documenti integrativi richiesti da ENAC o da altri Enti ai fini del rilascio del provvedimento di approvazione del progetto.

Art. 4 - Durata

La durata prevista per la prestazione professionale relativa al servizio di ingegneria di cui alla presente lettera di invito, comprensiva dei tempi necessari per i necessari rilievi, è stimata in **giorni 60 (sessanta)** naturali consecutivi decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto per la consegna del Progetto di fattibilità riferito ad entrambi gli Aeroporti.

Il professionista dovrà comunque rendersi disponibile a modificare gli elaborati prodotti su richiesta di AdP /ENAC o di altri Enti preposti al rilascio del provvedimento di approvazione del progetto entro giorni 5 (cinque) a partire dalla comunicazione del RUP.

Art. 5 - Penale

In caso di mancato rispetto dei termini di cui sopra, previsti dall'Art. 4, per ogni giorno naturale di ritardo sarà applicata una penale determinata nella misura pari allo **1 per mille (euro uno per mille)** dell'importo contrattuale.

La penale verrà applicata con deduzione dall'importo del certificato di pagamento corrispondente alla fase di consegna della documentazione progettuale.

Art. 6 – Documentazione messa a disposizione dalla Stazione Appaltante

Aeroporti di Puglia SpA mette a disposizione degli operatori economici invitati i seguenti documenti:

- **Planimetria delle aree oggetto di intervento**
- **Relazione Tecnica Generale**

Art. 7 – Descrizione dell'appalto

L'appalto consiste nella redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica per la realizzazione di un sistema di parcheggio modulare prefabbricato in acciaio, tipo Fast Park®, negli Aeroporti di Bari e Brindisi su aree preesistenti già pavimentate.

Per la definizione dei contenuti si rimanda all'art. 23 del Decreto Legislativo n. 50 del 18.04.16.

Il progetto di Fattibilità dovrà comprendere tutti gli elaborati tecnici necessari al conseguimento della sua approvazione da parte di ENAC e degli altri Enti eventualmente coinvolti come riportato al precedente articolo 3, e necessari al fine di poter dare corso alla successiva fase procedura di gara di "appalto integrato".

Per l'Aeroporto di Bari, l'importo stimato delle opere (strutturali ed impiantistiche) cui si riferiscono le prestazioni progettuali indicate è preliminarmente stimato in € 900.000,00 (IVA non imponibile, ai sensi dell'articolo 9, comma 1, punto 6), del D.P.R. n. 633/1972).

Per l'Aeroporto di Brindisi, l'importo stimato delle opere (strutturali ed impiantistiche) cui si riferiscono le prestazioni progettuali indicate è preliminarmente stimato in € 700.000,00 (IVA non imponibile, ai sensi dell'articolo 9, comma 1, punto 6), del D.P.R. n. 633/1972).

Ai sensi dell'art.31, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, non è ammesso il subappalto delle prestazioni sopra indicate.

Art. 8 Requisiti per la partecipazione alla gara

8.1 Soggetti ammessi

Sono ammessi alla gara gli operatori economici individuati tra gli iscritti nell'Albo AdP nella categoria prevalente "S Strutture" per la prestazione "1 – Progettazione".

I soggetti eventualmente partecipanti in raggruppamento dovranno assumere, dopo la gara e prima dell'aggiudicazione definitiva, la forma di associazione temporanea.

Nel caso di raggruppamento non ancora costituito, è necessario produrre l'impegno a costituire il raggruppamento con l'indicazione delle parti del servizio che saranno espletate dai singoli componenti il raggruppamento.

E' possibile associare, in qualità di mandanti, professionisti o società non invitati, purché prestatori di servizi di ingegneria e architettura di cui all'art. 46 lett. d) del D.Lgs. 50/2016 e smi.

Trova applicazione l'art. 48 comma 11 del codice.

È fatto divieto ai concorrenti, ai sensi dell'art. 48 comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016 e smi, di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo ovvero di partecipare anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti.

Il medesimo divieto sussiste per i liberi professionisti qualora alla gara partecipi, sotto qualsiasi forma, una società di professionisti o una società di ingegneria delle quali il professionista è amministratore, socio, dipendente, consulente o collaboratore, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 254, *comma 3*, e articolo 255, *comma 1*, del D.P.R. n. 207/2010. La violazione di tali divieti comporta l'esclusione dalla gara di entrambi i concorrenti.

Indipendentemente dalla natura giuridica del soggetto affidatario dell'incarico oggetto della procedura, lo stesso dovrà essere svolto da **professionisti iscritti negli albi** previsti dai vigenti ordinamenti professionali, personalmente responsabili e nominativamente indicati già in fase di partecipazione alla gara, con la specificazione delle rispettive qualificazioni professionali.

Per le attività di specifica competenza, anche ai fini del deposito della documentazione agli Uffici preposti, si dovrà fare riferimento alla figura del Geologo che dovrà essere indicato dal soggetto partecipante alla procedura, all'atto della presentazione dell'offerta.

8.2 Requisiti di ordine generale

Non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano i motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.. come novellato dal D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020.

Inoltre, non possono partecipare alla gara coloro che sono inibiti, per legge o per provvedimento dell'autorità giudiziaria o per provvedimento disciplinare, all'esercizio della professione.

Per i consorzi e i raggruppamenti temporanei di operatori economici si applicano le disposizioni di cui agli articoli 47 e 48 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

Inoltre, le società di ingegneria, i consorzi stabili di società di professionisti e società di ingegneria, anche in forma mista, dovranno essere iscritti alla C.C.I.A.A. per voce relativa ai servizi da prestare.

8.3 Requisiti di ordine speciale

Per essere ammessi i concorrenti devono:

- se professionisti singoli o associati, essere in possesso dei requisiti di cui all'Art. 1 del D.M. n. 263 del 2/12/2016;
- se società di professionisti, essere in possesso dei requisiti di cui all'Art. 2 del D.M. n. 263 del 2/12/2016;
- se società di ingegneria, essere in possesso dei requisiti di cui all'Art. 3 del D.M. n. 263 del 2/12/2016;
- se raggruppamenti temporanei, essere in possesso dei requisiti di cui all'Art. 4 del D.M. n. 263 del 2/12/2016;
- se consorzi stabili di società di professionisti e di società di ingegneria e GEIE, essere in possesso dei requisiti di cui all'Art. 5 del D.M. n. 263 del 2/12/2016.

In accordo con il *Paragrafo IV.2.1.3* delle *Linee Guida ANAC n. 1*, di attuazione del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, ai fini della dimostrazione della capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa i concorrenti devono possedere:

a) fatturato globale per servizi di ingegneria e di architettura cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice espletati nei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio antecedente la presente lettera di invito, per un importo pari **a una volta** l'importo a base d'asta.

Requisito minimo fatturato globale: € **54.459,24**

b) avvenuto espletamento, negli ultimi dieci anni antecedenti la data della presente lettera di invito, di servizi di ingegneria e di architettura di cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice, relativi a lavori appartenenti a ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo globale per ogni classe e categoria non inferiore a **1,5 volte** l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie:

- S.04 (ex IXb): € 2.025.000,00
- IA.03 (ex IIIc): € 375.000,00

c) avvenuto svolgimento, negli ultimi dieci anni antecedenti la data della presente lettera di invito, di due servizi di ingegneria e di architettura di cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice, relativi a lavori appartenenti a ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo totale non inferiore a **0,60 volte** l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie e riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensione e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento:

- S.04 (ex IXb): € 810.000,00
- IA.03 (ex IIIc): € 150.000,00

- d) per i soggetti organizzati in forma societaria (società di professionisti e società di ingegneria), numero medio annuo del personale tecnico, utilizzato negli ultimi tre anni (comprendente i soci attivi, i dipendenti e i consulenti con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua iscritti ai relativi albi professionali, ove esistenti, e muniti di partita IVA e che firmino il progetto e che abbiano fatturato nei confronti della società offerente una quota superiore al cinquanta per cento del proprio fatturato annuo, risultante dall'ultima dichiarazione IVA), espresso in termini di risorse a tempo pieno (*Full Time Equivalent, FTE*), in misura di almeno 2 persone, pari a **una volta** le unità che, per lo svolgimento dell'incarico, si stimano in 2 persone.
- e) per i professionisti singoli e associati, numero di unità minime di tecnici (comprendente i dipendenti e i consulenti con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua iscritti ai relativi albi professionali, ove esistenti, e muniti di partita IVA e che firmino il progetto e che abbiano fatturato nei confronti del soggetto offerente una quota superiore al cinquanta per cento del proprio fatturato annuo, risultante dall'ultima dichiarazione IVA), espresso in termini di risorse a tempo pieno (*Full Time Equivalent, FTE*), in misura di almeno 2 persone - pari a **una volta** le unità che, per lo svolgimento dell'incarico, si stimano in 2 da raggiungere anche mediante la costituzione di un raggruppamento temporaneo di professionisti.

Nel caso di raggruppamenti temporanei di cui all'art.48 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., i requisiti finanziari e tecnici di cui alle suddette lettere a, b), d) ed e) devono essere posseduti cumulativamente dal raggruppamento, fermo restando che la capogruppo deve possedere i requisiti in misura maggioritaria. Si precisa che i servizi di cui alla precedente lettera c) non possono essere frazionati, ma è sufficiente che essi siano stati espletati, ciascuno singolarmente e per intero, anche solo da un componente del raggruppamento.

E' ammesso l'avvalimento, alle condizioni previste dall'articolo 89 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.. In particolare, ai sensi del comma 1 del citato articolo di legge, il prestito dei requisiti economico-finanziari e tecnico-professionali è consentito anche tra soggetti del medesimo raggruppamento temporaneo (c.d. avvalimento *interno* o *infragruppo*).

In ogni caso, il concorrente allega la documentazione espressamente indicata nella succitata disposizione di legge. In particolare, il contratto di avvalimento deve specificare compiutamente i requisiti forniti e le risorse messe a disposizione dal soggetto ausiliario.

Aeroporti di Puglia SpA eseguirà le verifiche necessarie ad attestare l'effettivo possesso, da parte del soggetto ausiliario, dei requisiti e delle risorse oggetto di avvalimento, nonché l'effettivo impiego delle risorse anzidette nell'esecuzione del servizio.

Non è consentito, **a pena di esclusione**, che dello stesso operatore economico si avvalga più di un concorrente o che partecipino sia l'operatore economico ausiliario che quello che si avvale dei suoi requisiti.

Art. 9 Chiarimenti

Eventuali informazioni complementari e/o chiarimenti sulla documentazione di gara potranno essere trasmesse a mezzo P.E.C. all'indirizzo ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it, all'attenzione del RUP, entro e non oltre il giorno **03.03. 2021 - ore 12:00**.

Art. 10 Modalità di presentazione e criteri di ammissibilità dell'offerta.

A pena di esclusione, l'offerta dovrà pervenire a questa Società al seguente indirizzo: "Aeroporti di Puglia S.p.A., Aeroporto Civile di Bari – Palese – 70128 Bari", per mezzo del servizio delle Poste Italiane S.p.A., agenzie di recapito ovvero mediante consegna a mano (e in tal caso la Aeroporti di Puglia rilascerà apposita ricevuta) in busta chiusa, sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura **entro e non oltre le ore 12:00 del giorno 08.03.2021**.

Su tale plico dovrà chiaramente apporsi oltre il nominativo del mittente, la seguente dicitura: *Affidamento del servizio di ingegneria per la redazione del Progetto di Fattibilità tecnico economica per la realizzazione di un sistema di parcheggio modulare prefabbricato metallico tipo Fast Park® presso gli Aeroporti di Bari e Brindisi.*

Ai fini della partecipazione faranno fede la data e l'ora di ricezione del plico. Il recapito tempestivo del plico rimane a esclusivo rischio dei mittenti.

Detto plico dovrà contenere **Nr. 3 buste opache**, o plichi, che dovranno essere debitamente chiuse e sigillate, nonché controfirmate su tutti i lembi di chiusura, pena l'esclusione. Sul frontespizio di ciascuna busta dovrà, inoltre, essere chiaramente indicato il relativo contenuto e precisamente:

- **Busta "A": Documentazione;**
- **Busta "B": Offerta Tecnica;**
- **Busta "C": Offerta Economica**

SOPRALLUOGO

Gli operatori economici interessati al presente invito dovranno obbligatoriamente effettuare il sopralluogo presso l'aeroporto di Bari e di Brindisi. La relativa richiesta, che dovrà pervenire ad Aeroporti di Puglia tramite posta certificata all'indirizzo ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it **entro e non oltre le ore 12:00 del giorno 03.03.2021** dovrà riportare l'indicazione di massimo due nominativi di delegati per ciascun operatore economico, con i relativi dati anagrafici e di residenza, ed essere accompagnata da copia dei loro documenti di identità in corso di validità.

Il sopralluogo potrà essere effettuato dai professionisti singoli, da un componente di studio associato, dal legale rappresentante o dal direttore tecnico nel caso di società, da un soggetto associando nel caso di R.T.P. non ancora costituito, ovvero da personale tecnico dipendente munito di specifica delega.

Non verranno prese in considerazione offerte presentate da operatori economici che non abbiano effettuato il sopralluogo documentato attraverso la produzione di un attestato, rilasciato da Aeroporti di Puglia S.p.A..

10.1 BUSTA DOCUMENTAZIONE

Tutte le dichiarazioni sostitutive richieste ai fini della partecipazione alla presente procedura di gara:

- a) devono essere rilasciate ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii. in carta semplice, con la sottoscrizione del dichiarante (rappresentante legale del candidato o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il candidato stesso); al tale fine le stesse devono essere corredate dalla copia fotostatica di un documento di riconoscimento del dichiarante, in corso di validità; per ciascun dichiarante è sufficiente una sola copia del documento di riconoscimento anche in presenza di più dichiarazioni su più fogli distinti;
- b) potranno essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentati e, in tal caso, alle dichiarazioni dovrà essere allegata copia conforme all'originale della relativa procura;
- c) devono essere rese e sottoscritte dai concorrenti, in qualsiasi forma di partecipazione, singoli, raggruppati, consorziati, aggregati in rete di imprese, ancorché appartenenti alle eventuali imprese ausiliarie, ognuno per quanto di propria competenza;
- d) è accettata la domanda presentata mediante documento di gara unico europeo (DGUE).

La documentazione da produrre, ove non richiesta espressamente in originale, potrà essere prodotta in copia autenticata o in copia conforme ai sensi, rispettivamente, degli artt. 18 e 19 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445.

In caso di concorrenti non stabiliti in Italia, la documentazione dovrà essere prodotta in modalità idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza. Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

Nella busta "A - Documentazione" devono essere contenuti, a pena di esclusione dalla gara, i seguenti documenti:

- A.** dichiarazione sostitutiva resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii con la quale il concorrente dichiara di non trovarsi in alcuna delle condizioni di esclusione previste dall'art.80 del Codice come novellato dal D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione. E' accettata la domanda presentata mediante documento di gara unico europeo (DGUE).
- B.** Dichiarazione resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 attestante il possesso dei requisiti di cui all'art.8.3 della presente Lettera d'Invito;
- C.** Attestato di sopralluogo rilasciato da Aeroporti di Puglia S.p.A;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- D.** Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/2000, accompagnata da fotocopia di documento di identità in corso di validità, attestante, con preciso riferimento all'oggetto della gara, a pena di esclusione, *“di conoscere e rispettare i principi contenuti nel Piano aziendale Anticorruzione disponibile sul sito www.aeroportidipuglia.it alla sezione “Società Trasparente – Altri contenuti - Corruzione”;*
- E.** Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/2000, accompagnata da fotocopia di documento di identità in corso di validità, attestante, con preciso riferimento all'oggetto della gara, a pena di esclusione, *“che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Società committente, ai sensi del combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013”;*
- F.** Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/2000, accompagnata da fotocopia di documento di identità in corso di validità, attestante, con preciso riferimento all'oggetto della gara, a pena di esclusione, *“di conoscere e di impegnarsi a rispettare le disposizioni di cui al Codice etico – Modello ex D.Lgs. n.231/01di AdP, disponibile sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione “Anticorruzione e trasparenza”.*
- G.** Dichiarazione resa dal legale rappresentante, ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/2000, accompagnata da fotocopia di documento di identità in corso di validità, attestante, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di Adp che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di Adp nei propri confronti nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con Adp (Pantouflage).

Si precisa, **a pena di esclusione**, che:

- in caso di R.T.P. già costituito, la mandataria dovrà allegare il mandato collettivo irrevocabile, munito di poteri di rappresentanza, di cui all'art. 48, comma 12 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., in alternativa potrà essere allegata una dichiarazione sostitutiva di certificazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 contenente gli estremi dell'atto costitutivo e del mandato;
- in caso di R.T.P. non ancora costituito si dovranno allegare le dichiarazioni - firmate dal legale rappresentante di ciascun operatore economico raggruppando o da persona munita di comprovati poteri di firma - attestanti:
 - l'operatore economico al quale sarà conferito mandato speciale con rappresentanza, in caso di aggiudicazione;
 - l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina prevista dall'art. 48 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
 - le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- in caso di Consorzio già costituito, si dovrà trasmettere copia autenticata nei modi di legge firmata dal legale rappresentante del Consorzio o da persona munita di comprovati poteri di firma - dell'atto costitutivo e del verbale dell'organo deliberativo nel quale siano indicate le imprese consorziate per le quali il consorzio medesimo concorre alla presente gara;
- in caso di Consorzio ordinario non ancora costituito si dovranno allegare le dichiarazioni firmate dal legale rappresentante di ogni operatore economico consorziando o da persona munita di comprovati poteri - attestanti:
 - l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina prevista dall'art. 48 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
 - le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici.
- in ogni caso, dovranno essere espressamente specificate, ai sensi dell'art. 48, comma 4 del D.Lgs. 50/2016, le parti del servizio che i singoli operatori economici si impegnano ad eseguire. In particolare, dovranno essere esplicitamente indicati:
 - i nominativi e le qualifiche professionali dei soggetti personalmente responsabili delle prestazioni di progettazione di infrastrutture o di idraulica.
- Per le Società di Ingegneria e per le Società di Professionisti, i nominativi e le qualifiche professionali di cui al punto precedente dovranno essere indicati in apposita dichiarazione del legale rappresentante. Le Società di Ingegneria dovranno, inoltre, indicare il nominativo del Direttore Tecnico.
- Nel caso di partecipazione in R.T.P., le dichiarazioni di cui ai precedenti punti **A – G** dovranno essere prodotte da ciascun soggetto associato o associando. Nel caso di Studio Associato, tali dichiarazioni dovranno essere prodotte da tutti i componenti interessati all'espletamento delle prestazioni in oggetto. Nel caso di consorzio stabile, infine, tali dichiarazioni dovranno essere prodotte anche dai soggetti per i quali il consorzio concorre.

Fermo restando il diritto di Aeroporti di Puglia S.p.A di procedere alle verifiche di ufficio, si rammenta che la falsa dichiarazione:

- a) comporta responsabilità e sanzioni, civili e penali, ai sensi dell'art. 76 D.P.R. 445/2000;
- b) induce la Stazione Appaltante a darne segnalazione all'ANAC ai sensi dell'art. 80, comma 12 del Codice.

In conformità all'art.83 comma 9 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda, ad esclusione dell'offerta economica e dell'offerta tecnica, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio.

10.2 BUSTA TECNICA

Nella busta "**B – Offerta tecnica**" devono essere contenuti i seguenti documenti:

1. **la presentazione di un numero massimo di 2 (due) progetti**, approvati da committenza pubblica o privata, espletati dal concorrente e che lo stesso ritenga particolarmente significativi della propria capacità progettuale, scelti fra interventi qualificabili affini a quelli oggetto dell'affidamento, secondo i criteri desumibili dalle tariffe professionali.

Per la valutazione dei progetti il concorrente dovrà presentare, *per ogni progetto*, un massimo di Nr. 3 (tre) schede, con formato non superiore ad ISO A3 e compilate su una sola facciata. Tali schede illustrative dovranno contenere testo, immagini e disegni che possano consentire una compiuta e dettagliata determinazione delle prestazioni svolte. Qualora il concorrente superi il numero massimo di schede indicato, la Commissione giudicatrice, nel formulare i propri giudizi, non terrà conto delle informazioni contenute nelle schede successive alla terza;

2. **una relazione metodologica** che illustri le modalità organizzative con le quali il concorrente intende svolgere il servizio di progettazione oggetto della gara. La relazione metodologica dovrà essere costituita da non più di Nr. 20 (venti) cartelle formato ISO A4, compilate su una sola facciata.

Dal conteggio delle cartelle:

- sono esclusi eventuali copertine e sommari/indici;
- sono compresi figure, schemi e grafici che il concorrente eventualmente inserirà nel testo della relazione.

Qualora il testo superasse le 20 cartelle, la commissione giudicatrice, nel formulare i propri giudizi, non terrà conto delle informazioni contenute nelle cartelle successive.

La relazione dovrà essere sottoscritta dal soggetto concorrente, da tutti i componenti dello studio associato (o dal legale rappresentante dello studio associato che dichiara di averne i poteri), dal legale rappresentante delle società di professionisti o d'ingegneria, dal capogruppo mandatario di raggruppamenti temporanei già formalmente costituiti o da ciascuno dei concorrenti che intendono raggrupparsi temporaneamente (per i raggruppamenti non ancora costituiti formalmente).

ATTENZIONE:

Nella relazione metodologica non deve essere riportata, **a pena di esclusione**, alcuna informazione, né esplicita né desumibile, relativamente all'offerta economica con riferimento al prezzo (ribasso percentuale riferito al prezzo).

I documenti in oggetto (presentazione e relazione) devono essere sottoscritti dal legale rappresentante del concorrente e, nel caso di concorrente costituito da soggetti riuniti, da tutti i soggetti.

10.3 BUSTA ECONOMICA

Nella busta "**C – Offerta economica**" devono essere contenuti, a pena di esclusione dalla gara, i seguenti documenti:

- indicazione del **ribasso percentuale**, espresso sia in cifre che in lettere, offerto dal concorrente sull'importo **complessivo** dell'appalto a base di gara indicato al precedente Art. 3.

In caso di discordanza, prevarrà l'indicazione del ribasso espresso in lettere.

L'offerta deve essere sottoscritta dal concorrente con allegata copia di idoneo documento di riconoscimento del sottoscrittore. In caso di Raggruppamento temporaneo, l'offerta economica deve essere sottoscritta da tutti i soggetti facenti parte del raggruppamento.

L'offerta economica sarà dichiarata inammissibile, determinando conseguentemente l'esclusione dalla gara:

- se parziale;
- se condizionata;
- se indeterminata;
- se superiore al prezzo complessivo posto a base di gara.

Art. 11 Criterio di aggiudicazione

L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. La valutazione delle offerte prevede l'attribuzione di un punteggio massimo di **100 punti**, da effettuarsi sulla base dei seguenti criteri di valutazione tecnica ed economica e relativi fattori ponderali:

- A. elementi dell'offerta tecnica: **max 70 punti;**
- B. elementi dell'offerta economica: **max 30 punti.**

L'offerta tecnica si compone dei seguenti elementi, ciascuno associato al corrispondente punteggio massimo di seguito elencato:

ELEMENTI DELL'OFFERTA TECNICA		PUNTEGGIO
P_{A,1}	Adeguatezza dell'offerta/qualità della professionalità, desunta da tre progetti relativi a interventi ritenuti dal concorrente significativi della propria capacità di realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico, scelti fra interventi qualificabili affini - secondo i criteri desumibili dal D.M. Giustizia del 17.06.2016 - a quelli oggetto dell'affidamento.	max 35 p.ti
P_{A,2}	Caratteristiche metodologiche dell'offerta, desunte dall'illustrazione delle modalità di svolgimento delle prestazioni oggetto dell'incarico e dell'ipotesi progettuale.	max 35 p.ti
TOTALE "P_A":		max 70 p.ti



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

I punteggi dell'offerta tecnica saranno attribuiti sulla scorta della valutazione discrezionale della Commissione giudicatrice, per ciascuno degli elementi di valutazione previsti ed in ragione dei fattori ponderali indicati, secondo i criteri motivazionali di seguito elencati:

1. Criterio di valutazione $P_{A,1}$ - Adeguatezza dell'offerta/qualità della professionalità desunta da due progetti relativi ad interventi ritenuti dal concorrente significativi.

In accordo con il *paragrafo VI.2* delle citate "Linee Guida ANAC", si riterranno più adeguate quelle offerte la cui documentazione consenta di stimare, sulla base di 2 **progetti** redatti dal concorrente, il livello di specifica professionalità, affidabilità e qualità del concorrente relativamente ai seguenti sub-elementi dell'offerta tecnica:

- tipologia di soluzioni adottate (**sub-punteggio $P_{A,1,1}$; $P_{A,1,1,max} = 15$ punti**);
- soluzioni volte a ottimizzare il costo globale di costruzione, di manutenzione e di gestione lungo il ciclo di vita dell'opera (**sub-punteggio $P_{A,1,2}$; $P_{A,1,2,max} = 15$ punti**);
- congruenza dell'oggetto dei progetti presentati in rapporto all'oggetto del presente incarico nonché alla complessità del servizio richiesto (**sub-punteggio $P_{A,1,3}$; $P_{A,1,3,max} = 5$ punti**).

2. Criterio di valutazione $P_{A,2}$ - Caratteristiche metodologiche dell'offerta desunte dall'illustrazione delle modalità di svolgimento delle prestazioni oggetto dell'incarico e dell'ipotesi progettuale.

La valutazione sarà effettuata sulla base della relazione metodologica presentata, con riferimento alla capacità di adozione di soluzioni progettuali e tecniche costruttive che consentano un contenimento dei costi di realizzazione. Infatti, il costo di realizzazione dell'intervento che si andrà a progettare dovrà essere mantenuto nell'intorno del valore stimato, per non comprometterne la realizzabilità economica.

Sarà considerata migliore quella relazione che illustrerà in modo più preciso, convincente ed esaustivo i seguenti aspetti:

➤ ***Predisposizione del progetto di Fattibilità***

- descrizione dell'approccio e della modalità di studio relativamente sia alle tematiche principali che a parere del concorrente caratterizzano la prestazione, sia alle azioni che si ritengono possibili in relazione alle problematiche specifiche dell'opera.

Si dovrà dimostrare di avere preso in considerazione tutti i possibili vincoli correlati e le interferenze esistenti con l'attività aeroportuale, (**sub-punteggio $P_{A,2,1}$; $P_{A,2,1,max} = 15$ punti**);

- descrizione delle modalità di esecuzione del servizio, con riguardo alla descrizione dei processi che verranno attuati per l'integrazione e il coordinamento di tutte le prestazioni specialistiche, alle modalità di interazione/integrazione con la Stazione Appaltante e con gli Enti preposti al rilascio di autorizzazioni (e/o pareri comunque denominati), alle misure e agli interventi finalizzati a garantire la qualità della



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

prestazione fornita, nonché con riguardo a eventuali processi, strumenti e metodologie innovative (*sub-punteggio* $P_{A,2,2}$; $P_{A,2,2,max} = 15$ punti);

- descrizione delle capacità tecniche dei progettisti valutate anche sulla base all'esperienza nella progettazione di infrastrutture simili e ad eventuali prestazioni aggiuntive ritenute necessarie per la completezza della documentazione progettuale (*sub-punteggio* $P_{A,2,3}$; $P_{A,2,3,max} = 5$ punti);

L'attribuzione del punteggio tecnico spettante al concorrente *n-esimo* avverrà mediante l'applicazione della seguente formula:

$$(P_A)_n = (P_{A,1} + P_{A,2})_n$$

essendo:

$$P_{A,1} = P_{A,1,1} + P_{A,1,2} + P_{A,1,3}$$

$$P_{A,2} = P_{A,2,1} + P_{A,2,2} + P_{A,2,3}$$

$$P_{A,i,j} = P_{A,i,j,max} \times V_{A,i,j}$$

$P_{A,i,j,max}$: peso del sub-elemento, ossia il punteggio massimo attribuibile al *j-esimo* sub-elemento dell'*i-esimo* criterio dell'offerta tecnica;

$V_{A,i,j}$ = coefficiente di prestazione dell'offerta del concorrente *n-esimo* rispetto al *j-esimo* sub-elemento dell'*i-esimo* criterio dell'offerta tecnica, variabile tra zero e uno. E' determinato come media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli Commissari di gara, con approssimazione alla terza cifra decimale.

Non saranno prese in considerazione e, pertanto, saranno escluse dalla gara, in quanto ritenute non idonee, tutte le offerte che avranno ottenuto in sede di valutazione dell'offerta tecnica un punteggio " P_A " inferiore a **50**.

La valutazione della convenienza economica sarà condotta attribuendo il punteggio di 30 (valore max previsto) all'offerta economica che avrà presentato il prezzo complessivo più basso. L'attribuzione del punteggio relativo alle altre offerte presentate sarà effettuata mediante il sistema di calcolo di seguito specificato:

$$(P_B)_n = 30 \times (PR_{min} / PR_n)$$

dove:

- $P_{B,n}$ = punteggio da attribuire all'*n-esimo* concorrente.
- PR_{min} = prezzo offerto dal concorrente che ha presentato il prezzo più basso, al quale sarà assegnato punteggio $P_B = 30$.
- PR_n = prezzo offerto dal concorrente *n-esimo*.

Non sono ammesse offerte al rialzo. Nel caso di un'offerta che non presenta sconti rispetto al prezzo a base di gara verrà attribuito un valore nullo al criterio " P_B ".

L'attribuzione del punteggio complessivo spettante al concorrente *n-esimo* avverrà mediante l'applicazione della seguente formula:

$$P_n = (P_A)_n + (P_B)_n$$

Art. 12 Modalità di apertura delle offerte e procedura di aggiudicazione

La presente procedura di gara sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., dopo aver verificato che l'offerta sia conforme ai requisiti richiesti.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

Presso la sede di Bari Palese Viale Enzo Ferrari Bari- Palese, nella data che sarà fissata per la seduta pubblica, si procederà nel modo che segue:

- controllo del rispetto del termine di presentazione dei plichi pervenuti;
- verifica dell'integrità dei plichi pervenuti nel termine sopra indicato;
- lettura dell'elenco dei concorrenti esclusi per mancata presentazione del plico entro il termine perentorio sopra indicato o per mancata integrità del plico medesimo;
- per ogni concorrente ammesso al prosieguo delle operazioni di gara: apertura del plico presentato e verifica della presenza al suo interno della busta "A – documentazione amministrativa", della busta "B – offerta tecnica" e della busta "C – offerta economica" e verifica della loro integrità;
- apertura delle buste "A - documentazione amministrativa" e verifica della documentazione richiesta dalla lettera di invito e dai relativi allegati.

Potrà assistere il rappresentante per Ditta, munito di procura o delega scritta.

Nella medesima seduta pubblica si procederà all'apertura delle buste "B –offerta tecnica" ed alla verifica del relativo contenuto rispetto alle prescrizioni di cui alla documentazione di gara, disponendo sulla relativa esclusione od ammissione al prosieguo delle operazioni di gara.

In seduta riservata la commissione giudicatrice procederà alla valutazione delle offerte tecniche ed all'attribuzione dei relativi punteggi secondo le modalità descritte nell'art. 11 della presente lettera di invito.

Successivamente, nel giorno e luogo fissati (che verranno comunicati ai concorrenti), in seduta pubblica si procederà alla:

- lettura dei punteggi conseguiti da ciascuna offerta tecnica;
- apertura, previa verifica della loro integrità e debita sigillatura, della "busta C – offerta economica" dei concorrenti ammessi.

Per ogni offerta economica la Commissione procederà alla verifica della corrispondenza del relativo contenuto alle prescrizioni di cui alla documentazione di gara, disponendo sulla relativa esclusione od ammissione al prosieguo delle operazioni di gara; il presidente della commissione di gara darà lettura del ribasso percentuale offerto.

Si procederà poi ad attribuire il punteggio a ciascuna offerta economica secondo le indicazioni di cui all'art.11 della presente lettera di invito, dandone poi lettura, e, dopo ciò, si procederà alla determinazione del punteggio finale da attribuire a ciascuna offerta secondo le indicazioni contenute nella presente lettera di invito; di detto punteggio finale poi sarà data lettura.

Si procederà poi a redigere una graduatoria provvisoria sulla base dei punteggi conseguiti da ciascuna offerta; si determinerà la soglia di anomalia secondo quanto prescritto dall'articolo 97, del Codice.

Nel caso di offerte anomale, si dichiarerà chiusa la seduta pubblica e se ne darà comunicazione al responsabile unico del procedimento affinché dia corso agli adempimenti di cui all'articolo 97, del citato Codice.

In caso contrario, si procederà alla proposta di aggiudicazione dell'appalto a favore dell'operatore economico che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa.

In tutte le operazioni aritmetiche che la commissione sarà chiamata ad effettuare, la stessa terrà conto fino alla terza cifra decimale arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

Ai sensi dell'art. 95 comma 12 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna offerta risulti conveniente o idonea all'oggetto del contratto.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di verificare nel suo complesso, attraverso controlli a campione, la moralità e la capacità economica e finanziaria e/o tecnica e professionale dei concorrenti (qualunque sia la forma di partecipazione alla gara) e di escluderli dalla gara, nonché, eventualmente, di effettuare le opportune segnalazioni alle autorità competenti, come per legge, nel caso di assenza o decadenza dai predetti requisiti.

Dell'esito del procedimento verrà data comunicazione a tutti i partecipanti a mezzo PEC.

Art. 13 Vincolo dell'offerta

L'offerta si riterrà vincolante per 360 giorni dalla presentazione della stessa.

Art. 14 Pagamenti

Il pagamento del servizio di ingegneria richiesto avverrà con le seguenti modalità:

- 60 % dell'importo relativo, alla consegna del Progetto di fattibilità Tecnico Economica validato dal RUP;
- 40 % all'approvazione di ENAC.

Si precisa infine che sono a carico del Professionista i costi connessi alle attività di security che si dovessero rendere necessari (i costi connessi alle attività di security sono stimati in circa € 12,00 per singolo accesso con scorta in area sterile e per persona).

Art. 15 Copie dei documenti da consegnare

Gli elaborati progettuali dovranno essere forniti, **in Nr. 3 copie**, alla Stazione Appaltante, sia su supporto cartaceo (corredato da timbro e firma del professionista incaricato) sia su supporto informatico (CD/DVD), nel duplice formato “editabile” e “.pdf”.

I file forniti su supporto informatico dovranno essere leggibili e non dovranno contenere limitazioni di utilizzo.

Art. 16 Responsabile del Procedimento

Il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Donato D'AURIA al quale potranno essere richiesti chiarimenti.

Art. 17 Ulteriori indicazioni

Tutte le spese sostenute dalla committente, le spese di contratto, bolli, imposta di registri ecc. sono a carico esclusivo dell'aggiudicatario senza diritto di rivalsa.

La Stazione Appaltante resterà proprietaria di tutta la documentazione tecnica prodotta dai concorrenti in sede di gara senza che nulla possa dagli stessi essere preteso.

A garanzia degli impegni contrattuali l'affidatario dovrà prestare cauzione definitiva di cui all'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

Prima della sottoscrizione dell'accordo, il professionista aggiudicatario dovrà sottoporre copia della fidejussione bancaria o assicurativa ad AdP S.p.A., la quale potrà richiedere le modifiche necessarie a renderla, ove difforme, conforme alle specifiche richieste.

Il professionista aggiudicatario dovrà essere munito, a far data dalla stipula dell'accordo, della polizza assicurativa di Responsabilità Civile Professionale con massimale non inferiore ad Euro 1.000.000,00.

Copia della suddetta polizza dovrà essere sottoposta ad AdP S.p.A., che potrà richiedere le modifiche necessarie a renderla, ove difforme, conforme alle specifiche richieste.

La mancata presentazione da parte dell'affidataria di detta polizza di garanzia esonera la stazione appaltante dal pagamento della parcella professionale.

I contratti, previo accertamento ex D.P.R. 445/2000 dell'effettivo possesso dei requisiti morali in capo all'aggiudicatario, saranno stipulati a mezzo di scrittura privata, fiscalmente registrata ex D.P.R. 131/86.

Fermo restando le previsioni della normativa antimafia ed i relativi adempimenti la stazione appaltante, nel pubblico interesse, si riserva di non procedere alla stipulazione del contratto, ovvero di recedere dallo stesso in corso di esecuzione, ove venga a conoscenza, in sede di informative di cui all'art. 4 del D.Lgs. 490/1994 di elementi e circostanze tali da comportare il venir meno del rapporto fiduciario.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di cui all'art. 110 del Codice, in caso di fallimento, liquidazione coatta o concordato preventivo dell'appaltatore o di risoluzione del contratto o di recesso dal contratto ai sensi dell'art. 92, comma 4, del d.lgs. 6 settembre 2011, n. 159.

Il concorrente che intende partecipare alla gara o aggiudicarsi l'appalto deve fornire alla Committente la documentazione richiesta dalla vigente normativa. La mancata produzione dei documenti comporta la decadenza dall'aggiudicazione, mentre il venir meno in qualsiasi momento dei requisiti di ordine generale la revoca della stessa.

Art. 18 - Definizione delle controversie

Tutte le controversie derivanti da contratto sono deferite alla competenza dell'Autorità giudiziaria del Foro di Bari.

Art. 19 - Trattamento dei dati (Art. 12 GDPR 2016/679).

Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto che il titolare del trattamento dei dati personali è "Aeroporti di Puglia S.p.A." con sede in Viale Enzo Ferrari, 70128 Bari, e che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it.

I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'articolo 6, comma 1, lettera b) del GDPR, e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni, ovvero un tempo maggiore in caso di necessità, per il Titolare, di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare, un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni, è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO'

ALLEGATI:

1. Calcolo dell'onorario professionale a base di gara per l'affidamento del servizio in oggetto:
Nome file pdf "compenso per l'affidamento del progetto"
2. Documentazione di cui all'art. 6 della presente lettera d'invito:
 - Planimetria dell'area oggetto di intervento
 - Relazione Tecnica Generale

AEROPORTO DI BRINDISI

REALIZZAZIONE DI PARCHEGGIO MODULARE SOPRAELEVATO IN AREA DENOMINATA "P7" PER CIRCA 130 POSTI
(IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: Euro 700.000,00)
DETERMINAZIONE DEL COMPENSO PER L'AFFIDAMENTO DELL'INCARICO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' T.E.

Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica :

Categoria (D.M. 17.06.16)	V	G	Qbl.01	Qbl.02	Qbl.05	Qbl.06	Qbl.07	Qbl.08	Qbl.09	Qbl.11	Qbl.12	Qbl.15	Qbl.16	Qbl.17	P	(Parziali)
S.04 (ex IXb)	€ 600.000,00	0,9	0,09	0,01	0,07	0,03	0,015	0,015	0,015		0,02	0,005	0,01	0,035	0,0788	13.409,99
IA.03 (ex IIIc)	€ 100.000,00	1,15	0,09	0,01	0,07	0,03	0,015	0,015	0,015		0,02	0,005	0,01		0,1300	4.186,00
S.04 fino a	€ 250.000,00									0,053						940,12
ecc. fino a	€ 500.000,00									0,048						851,43
	sull'eccedenza									0,044						312,19
Totale	€ 700.000,00															

Sub-Tot.: **€ 19.699,73**

Progettazione F.T.E. - Riepilogo :

Compenso:	€ 19.699,73	
Spese:	€ 4.924,93	25,00%
ONORARIO:	€ 24.624,66	
INARCASSA:	€ 984,99	4,00%
TOTALE:	€ 25.609,65	

AEROPORTO DI BARI

REALIZZAZIONE DI PARCHEGGIO MODULARE SOPRAELEVATO IN AREA DENOMINATA "P3" PER CIRCA 170 POSTI
(IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: Euro 900.000,00)
DETERMINAZIONE DEL COMPENSO PER L'AFFIDAMENTO DELL'INCARICO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' T.E.

Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica :

Categoria (D.M. 17.06.16)	V	G	Qbl.01	Qbl.02	Qbl.05	Qbl.06	Qbl.07	Qbl.08	Qbl.09	Qbl.11	Qbl.12	Qbl.15	Qbl.16	Qbl.17	P	(Parziali)
S.04 (ex IXb)	€ 750.000,00	0,9	0,09	0,01	0,07	0,03	0,015	0,015	0,015		0,02	0,005	0,01	0,035	0,0747	15.875,82
IA.03 (ex IIIc)	€ 150.000,00	1,15	0,09	0,01	0,07	0,03	0,015	0,015	0,015		0,02	0,005	0,01		0,1150	5.555,87
S.04 fino a	€ 250.000,00									0,053						€ 890,39
ecc. fino a	€ 500.000,00									0,048						€ 806,39
	sull'eccedenza									0,044						739,19
Totale	€ 900.000,00															
Sub-Tot.:															€ 23.867,66	

Progettazione F.T.E. - Riepilogo :

Compenso:	€ 23.867,66	
Spese:	€ 5.966,92	25,00%
ONORARIO:	€ 29.834,58	
INARCASSA:	€ 1.193,38	4,00%
TOTALE:	€ 31.027,96	

AEROPORTI DI PUGLIA SPA

**FORNITURA IN OPERA DI UN SISTEMA DI PARCHEGGIO MODULARE
PREFABBRICATO METALLICO**

RELAZIONE TECNICA GENERALE


AEROPORTI DI PUGLIA
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Donato PAURIA

1. CARATTERISTICHE GENERALI DEL PROGETTO

Il progetto prevede la sopraelevazione ad un solo livello di parte dell'area di parcheggio per autovetture, mediante la fornitura in opera di una unità tipo Fast Park®, consistente in una struttura prefabbricata modulare metallica, che si appoggia direttamente sulla esistente pavimentazione ed in grado di costituire un piano orizzontale carrabile per il parcheggio di autovetture.

Per l'aeroporto di Bari "Karol Wojtyla":

Area interessata del parcheggio denominato "P3" e con una estensione di circa mq 7.500.
(Allegato 1)

Per l'aeroporto di Brindisi "Aeroporto del Salento":

Area interessata del parcheggio denominato "P7" e con una estensione di circa mq 5.600.
(Allegato2)

La dimensione minima degli stalli al piano superiore è fissata in m 5,00 x 2,50 m, mentre la larghezza delle corsie di manovra deve risultare non inferiore a 5,00 m.

La quota del piano sopraelevato è mediamente pari a 3,00 m rispetto alla quota del piazzale esistente, in modo da costituire un unicum con la struttura di parcheggio esistente, e quindi garantire al piano inferiore un'altezza minima di 2,40 m sotto trave, e risultante sempre conforme a quanto prescritto dalla Normativa vigente.

L'accesso e l'uscita veicolare al/dal piano sopraelevato devono essere assicurati da due rampe a senso unico di marcia e pendenza non superiore a quanto previsto dalla Normativa vigente, oltre ad idonee scale di sicurezza.

Il Sistema deve essere realizzato nel rispetto di quanto contenuto nel Piano Nazionale di Sicurezza per quanto attiene alla Security aeroportuale, oltre alla verifica con le superfici di protezione dagli ostacoli.

1.1. Opere Propedeutiche

Preliminarmente all'installazione della struttura, sono previste alcune opere propedeutiche atte ad adeguare l'area di intervento alle esigenze specifiche, compresa la eventuale riqualifica della pavimentazione e segnaletica esistente.

In particolare sono da considerare anche eventuali opere per le demolizioni di cigli, aiuole e marciapiedi, e per il successivo eventuale ripristino.

Verranno mantenute nella loro posizione il sistema di raccolta delle acque meteoriche e le torri portafaro necessarie per la illuminazione del piazzale che, nel caso in esame, forniranno la illuminazione al piano superiore del parcheggio.

1.2. Fasi di Realizzazione

Per motivi legati alla necessità di minimizzare i disagi dell'utenza, garantendo quanto più possibile la continuità del funzionamento del parcheggio, l'intervento potrà anche essere eseguito in stralci operativi.

Le singole porzioni di parcheggio di volta in volta completate saranno riaperte all'utenza previo collaudi parziali in corso d'opera.

2. IL SISTEMA

2.1. Caratteristiche generali

Impostato nel rispetto dei requisiti dimensionali e funzionali previsti dalla normativa vigente, il Sistema deve essere realizzato mediante una struttura prefabbricata modulare metallica imbullonata, montabile e smontabile in brevissimo tempo, che si appoggia direttamente sulla esistente pavimentazione di piazzali, o che comunque non richiede rilevanti opere di fondazione.

Le principali caratteristiche generali del sistema si possono così riassumere:

- **Durabilità:** la struttura realizzata in acciaio zincato a caldo e quindi dotata di notevole durabilità e resistenza agli agenti esterni, nonché caratterizzata da trascurabili costi di manutenzione;
- **Velocità di installazione:** tempi di realizzazione contenuti riducendo al minimo i disagi di cantierizzazione;
- **Smontabilità:** soluzioni tecnico- costruttive ed elementi strutturali utilizzati con possibilità di essere smontato e rimontato in altra posizione, permettendo di intervenire rapidamente, senza la necessità di scelte definitive e lasciando la possibilità di gestire il territorio in maniera dinamica, in funzione delle mutevoli condizioni al contorno;
- **Limitato impatto ambientale:** in virtù dell'assenza di fondazioni fisse, assenza di impatto di tipo geologico, archeologico ed idrogeologico, con componenti architettonici quali pannellature, piantumazioni e colorazioni che consentono un gradevole inserimento nell'ambiente specifico.

A livello planimetrico i moduli risultano aggregabili in modo indefinito per realizzare strutture di forma qualsiasi; inoltre, in virtù delle basi d'appoggio, dotate sia di snodo sferico che di vitoni di regolazione in altezza dei pilastri, devono essere in grado di assorbire le irregolarità del piano di posa permettendo di livellare l'impalcato anche in presenza di pendenze.

L'eventuale smontaggio consente il totale recupero dei vari componenti della struttura ed avviene senza alcuna alterazione dello stato originale dei luoghi.

Il successivo rimontaggio in altro sito può ovviamente essere effettuato con diversa configurazione plano-altimetrica, e soprattutto, grazie ai sistemi di regolazione presenti alla base delle colonne che garantiscono tra l'altro la compensazione di eventuali dislivelli del piano di appoggio, senza alcuna modifica dei componenti della struttura.

Tutti gli elementi metallici costituenti le strutture principali del sistema devono essere sottoposti al processo di zincatura a caldo che fornisce all'acciaio una doppia protezione, fisica ed elettrolitica.

2.2. Superficie carrabile

2.2.1. Caratteristiche generali del piano carrabile

Il piano carrabile previsto deve essere costituito da piastre nervate in calcestruzzo vibrato gettato su lamiera grecata collaborante con il calcestruzzo

L'altezza complessiva della sezione risulta almeno pari a 14 cm, con idoneo spessore della soletta di ripartizione.

Il piano carrabile del sistema deve essere trattato superficialmente in opera con sostanze a base di materiali bituminosi, per uno spessore di circa 15 mm:

- Strato di impermeabilizzazione (3 mm) ottenuto tramite la spalmatura di bitume ossidato fuso, eventualmente armato con uno strato di fibra di vetro;
- Manto di usura costituito da tappetino in conglomerato bituminoso rullato.

Le caratteristiche fisiche e meccaniche degli elementi costituenti il solaio, nonché la loro finitura superficiale, devono rendere la pavimentazione del sistema del tutto simile e paragonabile ad un tradizionale piano asfaltato, e quindi dotata di adeguate caratteristiche di aderenza ai pneumatici in caso di pioggia, di resistenza agli agenti atmosferici, agli oli ed agli idrocarburi, nonché di un livello di rumorosità sostanzialmente compatibile con l'ambiente circostante.

2.2.2. Modalità esecutive e di rimontaggio del piano carrabile

Una volta completate, le piastre che costituiscono la pavimentazione del sistema risultano tra loro completamente indipendenti, appoggiate all'orditura di travi in modo tale da garantire il loro completo riutilizzo in caso di smontaggio e spostamento del parcheggio e bloccate alle stesse per mezzo di apposito sistema di fissaggio bullonato.

Tra una piastra e l'altra possono essere montate le canalette e le griglie per la raccolta e lo smaltimento delle acque.

2.3. Carichi di esercizio

Le strutture devono essere progettate e realizzate per essere destinate ad uso esclusivo di parcheggio per veicoli leggeri (peso a pieno carico fino a 30 kN), e calcolate per sopportare, oltre al peso proprio, i sovraccarichi previsti dalla normativa vigente (DM Infrastrutture 17/1/2018 e relativa Circolare CSLLPP n.7/2019) per la categoria d'uso F, anche con riferimento alle azioni su parapetti o partizioni nelle zone pedonali e sulle barriere di protezione (Cfr. Tab. 3.1.II del DM 17/1/2018).

La modellazione geologica e quella geotecnica del sito, ivi compresa modellazione sismica, dovranno risultare da apposite indagini e relazioni all'uopo condotte e redatte da tecnici incaricati dall'Affidatario. Alla luce di tali documenti, dovranno essere definite le scelte tipologiche delle opere di fondazione, nonché le relative modalità e le fasi esecutive.

2.4. Finiture in optional

A completamento della fornitura possono essere previsti, sulla base delle indicazioni della Stazione Appaltante, alcuni interventi atti a minimizzare l'impatto visivo della realizzazione integrandolo nell'ambiente specifico.

2.5. Ottemperanza alla Normativa vigente

Il sistema brevettato così come descritto nell'apposita relazione generale, deve risultare impostato nel rispetto di tutte le Normative vigenti, ed in particolare alle Normative riguardanti:

- 1) le opere strutturali;
- 2) le prescrizioni antincendio;
- 3) gli impianti elettrici;
- 4) l'impianto di messa a terra e di protezione da scariche atmosferiche;
- 5) la sicurezza della installazione.

3. IMPIANTI

3.1 Impianto Elettrico

3.1.1. Impianto di Illuminazione

L'impianto elettrico per l'illuminazione del piano inferiore del parcheggio avrà origine da un quadro generale di comando e controllo ubicato in posizione idonea, al piano coperto del parcheggio, collegato con un cavo di adeguata sezione, da posizionarsi al punto di presa elettrica messo a disposizione dalla stazione Appaltante e posto a non più di metri 200 dal Quadro.

Tutti gli impianti elettrici del parcheggio si deriveranno da tale Quadro, con interruttori di protezione per ogni singola linea di alimentazione.

L'impianto di illuminazione del piano coperto deve essere costituito da corpi illuminanti IP 65 posto sotto le travi, in senso trasversale ed alla distanza mutua non superiore a metri 5,00 per le corsie di marcia ed in senso longitudinale tra le zone di parcheggio.

La suddivisione in zone dell'impianto elettrico per l'illuminazione del parcheggio consentirà la corretta graduazione delle accensioni, in modo da garantire una ottimale visibilità in tutte le condizioni di illuminazione naturale, anche attraverso l'utilizzo di interruttori crepuscolari.

E' prevista la illuminazione di emergenza.

3.1.2. Impianto di messa a terra e di protezione dalle scariche atmosferiche

L'impianto di terra dovrà essere predisposto per soddisfare la protezione contro le tensioni di contatto di tutte le parti metalliche comunque accessibili dell'impianto elettrico che, per difetto di isolamento o altre cause accidentali, potrebbero trovarsi sotto tensione.

I dispersori a puntazza saranno disposti nei relativi pozzetti, opportunamente segnalati, lungo il perimetro (uno ogni 20 metri) e collegati alle piastre di base.

3.2. Impianto Antincendio

L'impianto idrico antincendio di alimentazione degli idranti avrà origine da un pozzetto di alimentazione ai piedi del Sistema nel quale, oltre alle saracinesche di intercettazione e di sezionamento, deve essere previsto un attacco UNI 70 per la motopompa dei VV.FF.

L'alimentazione sarà derivata, mediante tubazione in polietilene, da apposito punto indicato dalla Stazione Appaltante.

Dovrà essere determinato il numero delle bocche antincendio necessarie.

Le tubazioni costituenti le linee avranno dimensioni idonee ad alimentare contemporaneamente il 50 % degli idranti regolamentari dei piani primo e terra, garantendo alla lancia più sfavorita una portata di 120 litri/minuto ed una pressione di due bar, ferma restando l'idonea alimentazione idrica del circuito.

3.3. Impianto Videosorveglianza

Il Sistema deve essere dotato di un idoneo impianto di video sorveglianza per il controllo dell'area di parcheggio.

3.4. Impianto Controllo accessi

Il Sistema deve essere dotato di un idoneo impianto per controllo accessi integrato con quello esistente.

3.5. Segnaletica

La segnaletica orizzontale e verticale sui due livelli del parcheggio, verrà realizzata nel rispetto di quanto previsto dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione nonché dalle norme vigenti in materia di sicurezza antincendio, in modo da risultare idonea a consentire il regolare movimento dei veicoli in condizioni di sicurezza.

3.6. Raccolta acque piovane

Il Sistema deve essere dotato di un impianto di raccolta delle acque meteoriche, integrato negli elementi strutturali garantendo un buon grado di smaltimento delle acque nel sistema di drenaggio esistente.