

Chiarimenti resi alla data del 04.05.2021

Oggetto: - Servizio di fornitura di Internet Pubblico tramite rete Wi-fi per Aeroporti di Puglia.

DOMANDA :

Si richiede la possibilità di avere le coordinate GPS dei locali CED delle aerostazioni oggetto di gara (indicate nel Paragrafo 2 "Oggetto, Modalità e Durata Del Servizio" del Capitolato Tecnico) che devono essere raggiunti dall'infrastruttura di rete del fornitore.

RISPOSTA :

Si informa che non sono disponibili le informazioni richieste, le stesse possono essere acquisite direttamente da vostro personale in fase di sopralluogo. In ogni caso la scelta del locale tecnico dedicato alle connettività potrà essere definito in fase di progettazione esecutiva in accordo con la Stazione Appaltante.

DOMANDA :

Si richiede la possibilità di avere le planimetrie delle aerostazioni oggetto di gara (indicate nel Paragrafo 2 "Oggetto, Modalità e Durata Del Servizio" del Capitolato Tecnico) relative allo spazio che deve essere coperto da tecnologia Wi-Fi, possibilmente corredate dell'attuale cablaggio UTP.

RISPOSTA :

Si informa che, trattandosi di aree aeroportuali, non è possibile mettere a disposizione le planimetrie delle aree aeroportuali per motivazioni di sicurezza; le stesse potranno essere visionate in fase di sopralluogo, qualora richiesto.

DOMANDA :

Si richiede di poter eseguire un sopralluogo presso le aerostazioni di Grottaglie, Foggia e Brindisi.

RISPOSTA :

Come previsto nella lettera di invito, il sopralluogo dovrà essere richiesto in prima istanza presso l'Aeroporto di Bari; se ritenuto necessario si procederà a concordare le eventuali modalità per l'effettuazione dello stesso presso le altre sedi in giornate e orari differenti.

DOMANDA :

In riferimento alla connettività BMG, relativa all'Aeroporto di Brindisi, si nota una discrepanza dei valori indicati tra il Capitolato Tecnico (cap. 3 pag. 4) e l'Allegato A nella tabella pag. 2. Si richiede cortesemente di indicare la BMG corretta.

RISPOSTA :

Si precisa che per mero errore materiale è stato riportato nella tabella dell'Allegato A Relazione Tecnica, il valore BGM 20 MB per l'aeroporto di Brindisi, il valore di riferimento per l'aeroporto di Brindisi è 10 MB come indicato a pagina 4 del Capitolato Tecnico.

DOMANDA :

In riferimento all'attribuzione dei punteggi della componente tecnica definita nel capitolato di gara (doc. "ADP-2021-0004007-WIFI") e più precisamente per l'attribuzione del punteggio del requisito n.4 (relativo alla tabella presente nell'allegato A della relazione tecnica il cui punteggio MAX è 50 punti), si richiede di indicare la formula di interpolazione per l'attribuzione del punteggio tra il valore minimo e il valore massimo, così come è presente per l'attribuzione del punteggio relativo alla componente prezzo ($V(a)_i = V_{min}/V_{off} \times P_{Max}$).

RISPOSTA :

Come indicato a pagina 8 della lettera di invito sarà la commissione giudicatrice a determinare il valore numerico compreso tra il minimo e il massimo consentito per il requisito i-esimo.

DOMANDA:

Con la presente si richiede, per la procedura in oggetto, quale CIG o identificativo indicare alla compagnia assicurativa per il rilascio della cauzione.

Su loro indicazione il CIG risulta essere un campo obbligatorio per il rilascio della polizza

RISPOSTA:

La procedura di gara afferisce ad un servizio che non rientra nel *core business* del gestore aeroportuale e pertanto, rientrando tra le attività privatistiche di AdP, è sprovvista di CIG. In relazione a quanto sopra, si potrà far riferimento al numero di protocollo della Procedura: ADP0000457.

DOMANDA:

In riferimento alla garanzia provvisoria richiesta al par. 3.A, pag 7 del disciplinare, considerato l'oggettiva difficoltà a causa delle misure restrittive anti-covid che non facilitano gli spostamenti, si chiede di confermare che alternativamente all'originale cartaceo il documento possa essere emesso in formato digitale sottoscritto digitalmente per poter essere poi trasferita su supporto informatico (CD o USB) e trasmessa tramite plico.

RISPOSTA:

Si conferma che, preso atto delle difficoltà manifestate a causa delle restrizioni correlate alla pandemi, è possibile presentare, in alternativa alla cauzione provvisoria cartacea, il documento fidejussorio in formato elettronico, purché firmato digitalmente e memorizzato su supporto non riscrivibile (CD/DVD).

DOMANDA

In riferimento alla "creazione di SSID differenti con logiche di accesso differenti di volta in volta concordate con AdP" e più precisamente per "la creazione di aree wifi con modalità di accesso differenti per particolare aree a disposizione di personale aeroportuale" (Capitolato Tecnico Cap.2 pag.3), si richiede cortesemente di indicare il numero di aree wifi predisposte e/o quantificarne il

possibile massimale.

RISPOSTA :

Il numero di diversi SSID che si andranno a realizzare sarà inferiore a 10.

DOMANDA :

In riferimento all'installazione degli AP, si richiede di conoscere in quali aeroporti sono posizionati gli Access Point in quota e la loro altezza indicativa.

RISPOSTA :

Le installazioni sono in genere posizionate a soffitto su quote variabili tra 3 e 6 metri circa.

DOMANDA :

Buongiorno , in riferimento alla comunicazione ricevuta in merito alla nuova data di chiusura della procedura al 20 maggio 2021 ore 12 per quanto in oggetto , resta invariata la data ultima indicata del 19 /4 per i chiarimenti ? attendo vostre , grazie .

RISPOSTA :

Si informa che la nuova data per la presentazione delle offerte è fissata al giorno 10/05/2021 alle ore 12, di conseguenza si intendono prorogati i termini per la richiesta di chiarimenti e sopralluogo al giorno 03/05/2021 alle ore 12:00.

DOMANDA 1:

In merito all'attribuzione dei punteggi, sia per la componente tecnica e sia per la componente economica, si richiede di indicare fino a quale cifra decimale sarà definito il valore del punteggio (es.: 1 o 1,2 oppure 1,25)..

RISPOSTA 1:

Gli arrotondamenti saranno effettuati sino alla seconda cifra decimale dopo la virgola.

DOMANDA 1:

In riferimento alla “creazione di SSID differenti con logiche di accesso differenti di volta in volta concordate con AdP” e più precisamente per “la creazione di aree wifi con modalità di accesso differenti per particolare aree a disposizione di personale aeroportuale” (Capitolato Tecnico Cap.2 pag.3), si richiede cortesemente di indicare il numero di aree wifi predisposte e/o quantificarne il possibile massimale.

RISPOSTA 1:

Il numero di diversi SSID che si andranno a realizzare sarà inferiore a 10.

DOMANDA 2:

In riferimento all'installazione degli AP, si richiede di conoscere in quali aeroporti sono posizionati

gli Access Point in quota e la loro altezza indicativa.

RISPOSTA 2:

Le installazioni sono in genere posizionate a soffitto su quote variabili tra 3 e 6 metri circa.

Distinti saluti.

IL REFERENTE DEL CONTRATTO
Dott. Luigi CAMPESE