



Spett.le  
ENAV SpA  
Pec: protocollo@pec.enav.it

E, p.c.  
Ufficio Acquisti Gare e Contratti  
Sede



ADP  
ADP-2021-0002289  
del 24-02-2021 15:49

### DETERMINA /LETTERA D'ORDINE

Oggetto: **Aeroporto di Foggia - – Servizi ed indagini di supporto all'Intervento di Prolungamento della infrastruttura di volo ed alla messa in esercizio della stessa**  
**SMART CIG: Z4030C5D0D**  
**CUP: B74I11000210001**

---

### IL DIRETTORE GENERALE

#### Visti

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi E.N.A.C, per la *"progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)"*
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia spa del 20.02.2020;
- il D.Lgs. nr. 50 del 18.04.2016 e s.m.i.;
- l'art. 36 comma 2) lett.a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.
- il D.L. 76/2020 e relativa legge di conversione nr. 120/20;
- il Regolamento Enac sulla Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti

#### Premesso che

sono in fase di completamento i lavori relativi al prolungamento della pista di volo dell'Aeroporto G. Lisa di Foggia;

#### Considerato che

in relazione a quanto sopra, si rende necessario per AdP provvedere all'approntamento delle necessarie attività tese alla regolare messa in esercizio della infrastruttura di volo (Analisi ostacoli e rideterminazione nuova soglia THR15, Omologazione PAPI etc.) sulla base della nuova configurazione della stessa in esito agli interventi di prolungamento;

**Considerato che**

per tali servizi peculiari è stata individuata la Società ENAV SpA. quale unico operatore disponibile sul territorio italiano, accreditato per poter svolgere tale peculiare attività;

**Tenuto conto che**

ad esito di richiesta avanzata da AdP, la Società Enav SpA ha fatto pervenire in data 19.02.2021 l'offerta Prot. SM /21210 del 18.02.2021 opportunamente dettagliata circa le attività e le analisi che saranno svolte, nonché la relativa tempistica;

**Ritenuto che**

sulla base di quanto sopra rappresentato, l'affidamento in questione possa avvenire secondo la procedura semplificata di cui all'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. in quanto le specifiche attività possono essere affidate esclusivamente alla società Enav SpA, operatore altamente qualificato in relazione alla tipologia e peculiarità di servizio da svolgere;

**Dato atto che**

ai sensi dell'art. 32 comma 2 del Dlgs 50/2016 e s.m.i, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti adottano specifico provvedimento, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**Dato atto che**

il servizio in questione è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e che, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i.);

**Preso atto che**

il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Donato D'Auria, giusta nomina Prot.2272 del 24.02.2021;

**Accertata**

la disponibilità finanziaria per l'affidamento nell'ambito del Finanziamento di cui al quadro Economico degli interventi di cui al CUP in oggetto, alla voce "Rilievi ed Indagini";

**DETERMINA**

**di dare atto** che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

**di procedere** con l'affidamento diretto alla Società Enav SpA dei servizi a supporto della messa in esercizio della infrastruttura di volo dell'Aeroporto di Foggia sulla base della nuova configurazione della pista ad esito degli interventi di prolungamento;

**di dare atto** che i servizi consteranno in particolare delle seguenti attività:

- Analisi ostacoli e rideterminazione nuova soglia THR15;
- Omologazione dei PAPI ;

**di dare atto** che l'importo complessivo del servizio in oggetto è, giusta offerta sopracitata, pari ad € 13.500,00 - I.V.A. non imponibile ex art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;

**di dare atto** che i servizi saranno svolti sulla base della tempistica indicata nell'offerta sopracitata;

**di dare atto** che detto importo verrà liquidato in unica soluzione a completamento delle attività, entro 60 giorni dalla presentazione della fattura previa verifica da parte del RUP;

**di disporre** che ad esito delle attività, ENAV SpA provvederà a trasmettere i *deliverables* come dettagliato nell'offerta sopracitata;

**di dare atto** che per le finalità di cui alla L. 136/2010 e s.m.i. lo smartCIG riferito al presente affidamento è il seguente: Z4030C5D0D.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il N. di SmartCig da indicare nella fattura è sopra riportato.

La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico.

In caso di fatturazione elettronica la stessa dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML .

Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1.

La Società dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

La Società si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società trasparente".



La Società dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP. (Pantouflage).

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente Codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere eseguite a campione da parte del preposto Ufficio, in merito ai requisiti di ordine generale.

**Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR)** - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, e che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it). I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun titolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i..

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE  
Arch. Marco Catamerò

Per accettazione  
ENAV SpA

re