



DETERMINA A CONTRARRE

OGGETTO: Aeroporti di Puglia - Gestione del servizio di trasporto terrestre mediante bus-navetta per il collegamento tra l'aeroporto di Bari ed il Gargano

CUP: B29J21002000002

CIG: 8736173605

IL DIRETTORE GENERALE

Visti

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la *"progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)"*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20/02/2020;
- il D.Lgs nr. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii. (d'ora innanzi anche "Codice");
- il D.L.76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- l'art. 125 comma 1 del Codice;
- la Delibera della Regione Puglia n. 497 del 29/03/2021;
- l'autorizzazione da parte del CdA del 23.04.2021;

Premesso che

- al fine di perseguire la strategia di potenziamento dei collegamenti tra le infrastrutture aeroportuali e le principali destinazioni turistiche pugliesi, la Regione Puglia con Legge nr. 10 del 17.04.2007 ha disposto l'attivazione dei servizi automobilistici di collegamento tra gli scali aeroportuali e le aree regionali di maggiore attrazione turistica, in particolare, siti UNESCO, per il tramite di AdP S.p.A.;
- il collegamento, attivo sin dal 2012 e confermato ogni anno, è supportato da una campagna di comunicazione condivisa con l'Agenzia Puglia Promozione ed Aeroporti di Puglia;
- con Delibera n. 497 del 29/03/2021 la Regione Puglia ha confermato per l'estate 2021, il collegamento automobilistico tra l'Aeroporto di Bari/Palese ed i diversi Comuni: Manfredonia, Margherita di Savoia, Mattinata, Monte Sant'Angelo, Vieste, Rodi Garganico, Peschici/Calenelle, e Zapponeta, nel periodo compreso tra l'11 giugno 2021 e il 3 ottobre 2021, per nr. 115 giorni, al fine di migliorare l'accessibilità al sistema turistico del Gargano;

Considerato che

ad esito delle intese sull'avvio del servizio e della condivisione del Progetto con la Regione Puglia e Puglia Promozione, Aeroporti di Puglia S.p.A., con nota prot. n. 4902 del 29.04.2021 ha trasmesso alla medesima Regione Puglia, il Progetto definitivo con il programma operativo relativo al collegamento in oggetto, denominato " Gargano Easy to Reach" con attivazione del servizio di collegamento a far data dall' 11 giugno 2021, corredato dalle relative tabelle orarie;

Tenuto conto che

- per il suddetto collegamento è stato individuato il CO.TR.A.P (Consorzio Trasporti Aziende Pugliesi) quale soggetto appaltatore per conto della Regione Puglia dei servizi di trasporto pubblico regionale locale e degli altri collegamenti PUGLIARBUS Foggia – Foggia Aeroporto – Bari Aeroporto;
- il CO.TR.A.P. è Consorzio che comprende quali consorziate molteplici aziende di trasporto su gomma del territorio;

Considerato che

- il servizio di collegamento con il Gargano integra i suddetti collegamenti PUGLIARBUS già esistenti, per il periodo dall'11 Giugno 2021 sino al 3 Ottobre 2021;
- tale servizio integrativo potrebbe beneficiare della possibilità di gestire l'intero ciclo erogativo del trasporto da parte di CO.TR.A.P., compreso il servizio di bigliettazione on-line, la promozione, la comunicazione, ecc.;

Evidenziato che

la possibilità di selezionare un diverso fornitore del servizio in questione provocherebbe significativi disagi all'utenza, in termini di rottura di carico e di gestione separata della bigliettazione, promozione e comunicazione e, quindi, gravi inconvenienti per Aeroporti di Puglia, al fine della gestione del servizio;

Stabilito

pertanto di procedere mediante procedura negoziata senza previa indizione di gara nei settori speciali ai sensi dell'art. 125 comma 1 lett. c) del Codice, trattandosi di Servizio che va ad integrare il collegamento già esistente con CO.TR.A.P come disposto dalla Regione Puglia;

Dato atto che

il servizio in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale, individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle

disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. “Settori Speciali”, con i riferimento alle “disposizioni comuni” e “per quanto compatibili” (art. 114, comma 1, del D. L.gs. 50/2016 e s.m.i.);

Ritenuto

di poter addivenire all’ affidamento del servizio al Consorzio CO.TR.A.P per le motivazioni sopra esposte, di natura tecnica e requisiti specifici, ed in considerazione altresì dell’interesse pubblico e della peculiarità del servizio stesso, da svolgersi nell’ambito dei collegamenti PUGLIARBUS già esistenti e svolti dal medesimo CO.TR.A.P;

Evidenziato che

così operando, AdP intende avvalersi di questo strumento di affidamento previsto per legge per garantire un affidamento indubbiamente più celere ed in forma semplificata per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e quindi anche, della realizzazione del servizio oggetto di affidamento;

Preso atto

che il Responsabile del Procedimento del servizio in oggetto è il Dott. Mario Pertile all’uopo nominato;

Tenuto conto che

trattasi di affidamento di servizi sotto soglia nei settori speciali;

ai sensi dell’art. 32 comma 2 del Dlgs 50/2016 e s.m.i, prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti adottano specifico procedimento a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Acquisito

in relazione al presente affidamento il Codice Identificativo Gare, CIG nr. **8736173605**;


DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrate e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di procedere con l’affidamento a CO.TR.A.P. CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE PUGLIESI - del servizio di trasporto terrestre mediante bus – navetta per il collegamento tra l’Aeroporto di Bari ed il Gargano;

di dare atto che il servizio di collegamento sarà garantito dall’11 Giugno 2021 sino a tutto il 3 Ottobre 2021;

di dare atto che per il servizio *de quo* sarà riconosciuta a COTRAP la tariffa di Euro 1,50/km oltre IVA;
di dare atto che il Cotrap procederà al pagamento del contributo in favore di ANAC;
di incaricare il preposto Ufficio di dar corso alla procedura di affidamento nella forma della stipulazione del relativo contratto e di procedere con il controllo dei requisiti di ordine generale in capo all’Affidatario;
di disporre che la presente Determina sarà pubblicata ai sensi dell’art 29 del Codice sul sito istituzionale di AdP nella sezione “Società Trasparente” – Bandi di gara e contratti – ai fini della pubblicità degli atti e della trasparenza amministrativa.


IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO