



Spett.le
Gilardoni SpA



ADP
ADP-2021-0005615
del 13-05-2021 09:28

Pec: gilardoni@pec.gilardoni.it

Oggetto: Manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti radiogeni per controlli di sicurezza degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA) - Contratto Rep. 737 del 05.04.2018 – Proroga del servizio

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- gli obblighi a carico della Concessionaria di cui all'art. 4, comma 1, lett. c.2 della summenzionata Concessione ("*ad assicurare l'efficienza degli impianti e degli apparati aeroportuali; a garantire i servizi di assistenza a terra, di pulizia, di raccolta ed eliminazione dei rifiuti, di sgombero della neve, di rimozione dei veicoli incidentati, di trattamento delle acque di scarico e di potabilità dell'acqua, di sfalcio erba*");
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.02.2020;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il contratto Rep. 737 del 21.03.2018;
- il Verbale di Avvio del Servizio del 17.05.2018;

PREMESSO CHE

- ad esito dell'espletamento di procedura Aperta avviata in data 18/09/2017, ha affidato alla Società Gilardoni SpA i servizi di Manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti radiogeni per controlli di sicurezza degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie;
- in data 21.03.2018 è stato sottoscritto il relativo contratto d'appalto Rep. 737, registrato all'Agenzia delle Entrate di Bari al nr. 2932 serie 3 del 05.04.2018;

- il contratto d'appalto prevedeva una *durata del servizio di anni 3 (tre) 3 dalla data di sottoscrizione del presente contratto, prorogabile sino all'espletamento della nuova gara.*

TENUTO CONTO CHE

la scadenza del contratto è contemplata alla data del 18.05.2021;

CONSIDERATO CHE

in data 17.05.2018 il RUP ha redatto il verbale di Avvio del Servizio nel quale le Parti hanno convenuto la decorrenza dello stesso servizio dal 17.05.2018;

CONSIDERATO ALTRESI' CHE

a causa della pandemia da Covid 19 e della situazione di forza maggiore che ha comportato la forte contrazione delle attività aeroportuali, Aeroporti di Puglia, concordemente con l'Appaltatore, ha parzialmente sospeso/rimodulato il servizio giusta note Prot. 4862 del 06.04.2020 e Prot. 6398 del 15.05.2020;

il servizio è stato successivamente ripristinato in data 25.06.2020, con nota prot. 7993, stante la lieve ripresa delle attività aeroportuali;

TENUTO CONTO CHE

in considerazione della imminente scadenza del contratto, Aeroporti di Puglia è in procinto di indire la nuova procedura di gara;

nella determina di indizione il CdA di Adp dà atto che il servizio sarà garantito in regime di proroga;

in relazione a quanto sopra, si rende pertanto necessario una proroga del servizio nelle more dell'espletamento della nuova procedura di gara, al fine di garantire i servizi in oggetto, senza soluzione di continuità;

pertanto, alla luce di quanto sopra rappresentato, questa stazione appaltante ritiene indispensabile, ricorrendone tutti i presupposti di legge, procedere all'approvazione di un periodo di proroga del servizio nelle more dell'espletamento della nuova procedura di gara, in considerazione del carattere essenziale dello stesso;

RILEVATO CHE

il servizio di Manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti radiogeni per controlli di sicurezza degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie si connota come indispensabile ed essenziale per il funzionamento degli aeroporti;

CONSIDERATO CHE

- la giurisprudenza, anche ai fini di conformarsi ai precetti comunitari, consente la cd "*proroga tecnica*" finalizzata e strettamente connessa all'indizione ed espletamento di una gara ad evidenza pubblica;
- pertanto deve ritenersi legittima la proroga del contratto "*per il periodo necessario per addivenire all'individuazione del miglior contraente*";

PRECISATO

che la proroga, a differenza del rinnovo del contratto, ha come solo effetto il differimento del termine finale del rapporto contrattuale che, per il resto, resta regolato dall'accordo originario e non comporta un rinnovato esercizio dell'autonomia negoziale;

DATO ATTO CHE

non si è provveduto a richiedere nuovo CIG in quanto l'ANAC nelle FAQ dedicate alla tracciabilità dei flussi finanziari, ha precisato che "non è prevista la richiesta di un nuovo CIG quando la proroga sia concessa per garantire la prosecuzione dello svolgimento del servizio (in capo al precedente affidatario nelle more dell'espletamento delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo soggetto affidatario");

ACCERTATA la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

Per tutto quanto in narrativa premesso che qui si intende integralmente richiamato:

DETERMINA

di prorogare, per le motivazioni in premessa esposte, il contratto Rep. 737 del 21.03.2018 per l'esecuzione del servizio di Manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti radiogeni per controlli di sicurezza degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie;

di dare atto restano invariate le condizioni contrattuali ed economiche di cui al contratto Rep. 737 del 21.03.2018;

di dare atto che per il suddetto periodo l'Appaltatore provvederà, qualora necessario perché in scadenza, alla proroga della validità della cauzione definitiva e della polizza assicurativa rilasciate a garanzia della esecuzione del contratto di appalto Rep. 737;

di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il sig. Giovanni Mongelli;

di incaricare l'Ufficio Acquisiti Gare e contratti di inoltrare le richieste di controllo per la verifica della permanenza in capo all'Appaltatore del possesso dei requisiti di ordine generale;

l'Appaltatore dichiara di essere edotto degli obblighi derivanti dal Codice di comportamento adottato dalla Stazione Appaltante e pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it della stessa alla pagina "Società Trasparente" e si impegna, in relazione al presente atto, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori il suddetto codice, pena la risoluzione del contratto".

l'Appaltatore dichiara di conoscere e rispettare i principi contenuti nel piano aziendale della corruzione e trasparenza visionabile sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente";

l'Appaltatore dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013);

Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR) - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto che il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it. I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun titolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

Si prega di restituire la presente firmata in segno di formale accettazione.

Il Direttore Generale
Arch. Marco Catamerò



Il Rup
Ing. Giovanni Morigelli

