



DETERMINA A CONTRARRE

**Oggetto: AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A. - PROCEDURA APERTA IN MODALITÀ TELEMATICA PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI ASSICURATIVI POLIZZA RC DEL GESTORE AEROPORTUALE ED RCO
CIG: 87647937FD**

IL DIRETTORE GENERALE

Visti

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.02.2020;
- la Concessione Statale del 25.1.2002, stipulata con l’Ente Nazionale Aviazione Civile, d’ora innanzi ENAC, per la *“progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)”*;
- il D.lgs nr. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii. (innanzi anche Codice);
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020

Premesso che

nel perseguire le proprie finalità istituzionali, Aeroporti di Puglia SpA pone in essere attività per le quali è obbligatoria la stipula di polizze assicurative;

Aeroporti di Puglia deve pertanto procedere all’affidamento dei Servizi Assicurativi per la copertura RC del gestore aeroportuale ed RCO al fine di salvaguardare la Società dai rischi già in garanzia nelle vigenti coperture assicurative, in scadenza il 28.08.2021;

Considerato che

- tali assicurazioni, del ramo danni assolvono la funzione di tenere indenne l’assicurato di quanto questi sia tenuto a pagare, quale civilmente responsabile ai sensi di legge, a titolo di risarcimento di danni e di quanto sia tenuto a pagare quale civilmente responsabile per gli infortuni sofferti da prestatori di lavoro al verificarsi di eventi che producono danni o perdite;
- è necessario garantire la continuità delle suddette coperture assicurative;

Dato atto che

trattandosi di copertura assicurativa afferente l’attività di AdP quale gestore aeroportuale, trova applicazione la normativa relativa ai Settori Speciali di cui alla parte II, titolo VI, Capo I del D.lgs. 50/2016 s.m.i.;

Richiamato l'art 32 c.2. del Codice il quale dispone che “prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici/gli enti aggiudicatori decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;

Reso atto

che la durata dei contratti assicurativi è fissata in mesi 12 con effetto dalle ore 24:00 del 28.08.2021 e scadenza alle ore 24:00 del 28.08.2022.

Verificato

che per i servizi assicurativi in parola, in base al premio delle polizze, l'ammontare complessivo dell'affidamento per anni 1 (uno), con opzione di rinnovo per ulteriori 12 mesi, comprensivo di ogni imposta e onere, è stimato ai sensi dell'art. 35, comma 14, lettera a) D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., in € 380.000,00 costi per la sicurezza sono pari a € 0,00;

Dato atto che

come affermato da prevalente giurisprudenza in materia (in ultimo Consiglio di Stato, Sez. V, 28/07/2020, n. 4806) i servizi assicurativi non hanno natura intellettuale. Per quanto tali servizi risultino di carattere immateriale, essi implicano infatti una serie di attività materiali e giuridiche inserite in una complessa organizzazione aziendale. Per questo ultimo motivo e per la natura del premio assicurativo che costituisce l'importo a base di gara del presente appalto, la Stazione Appaltante ha stimato per l'affidamento in parola il costo della manodopera forfettariamente, con una incidenza tra il 2% ed il 5,68%, essendo questo ultimo costo fortemente dipendente dall'organizzazione aziendale della Compagnia che fornisce la copertura assicurativa;

Ritenuto

pertanto, di procedere, con l'obiettivo di garantire la necessaria continuità delle suddette coperture assicurative, alla indizione di una gara con procedura Aperta al fine di favorire la massima partecipazione delle Compagnie assicuratrici, pur trattandosi di affidamento sotto la soglia dei servizi nei settori speciali;

Appurato che

per ogni singolo servizio assicurativo (RC del Gestore aeroportuale e Responsabilità civile verso prestatori di lavoro - RCO) è stato allegato al Disciplinare di gara, il capitolato tecnico di ogni polizza che disciplina nello specifico le clausole del contratto assicurativo, tenuto conto delle esigenze di AdP;

Rilevato che

i servizi assicurativi in parola sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del sedime aeroportuale e delle infrastrutture aeroportuali, individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., e pertanto disciplinati dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.);

Vista

la Determinazione ANAC nr. 618 dell'8 giugno 2016 che detta le Linee Guida in materia operative per l'affidamento dei servizi assicurativi;

Dato atto che

- le disposizioni della predetta Determinazione sanciscono che per tutti i contratti assicurativi, si possono valutare elementi migliorativi rispetto ai parametri fissati dal capitolato posto a base di gara e che pertanto possono essere individuati degli elementi in ordine ai quali stimolare un confronto competitivo tra concorrenti, elementi che, «se opportunamente modulati, influiscono positivamente anche sulla qualità del servizio fornito»;
- a tal fine, nella documentazione di gara sono state allegate le Schede di Offerta Tecnica per ciascuna polizza assicurativa;

Dato atto altresì che

- per la disciplina delle coperture assicurative in parola sono stati elaborati, con il supporto del broker assicurativo di AdP, i capitolati di polizza che dettano le norme contrattuali che dovranno regolare i contratti assicurativi, nonché i criteri per l'attribuzione sulla base del punteggio tecnico delle migliori individuate rispetto quanto contemplato nelle condizioni assicurative dei capitolati;
- Aeroporti di Puglia S.p.A. si avvale pertanto, per la gestione delle presente procedura e per la successiva la gestione dei contratti assicurativi, del servizio di brokeraggio assicurativo, ai sensi del D.Lgs. 209/2005, da parte di Marsh S.p.A. CF e PIVA n. 01699520159, iscrizione al RUI n. B000055861, per la quale è prevista la provvigione attualmente nella misura del 10% sul premio imponibile;

Rilevato che

- in ragione dell'intrinseca unitarietà dei servizi oggetto di gara è opportuno procedere all'affidamento con lotto unico;

- il premio lordo complessivo (comprensivo di accessori e ogni imposta od onere), a base di appalto, quale somma dei singoli premi annui lordi per ogni specifico rischio, è di Euro 188.000,00, costi per la sicurezza valutati in € 0,00;

Dato atto

che l'affidamento in oggetto è autofinanziato;

Ritenuto

- di procedere all'affidamento del servizio assicurativo per le polizze di Responsabilità Civile del gestore aeroportuale e Responsabilità Civile verso prestatori di lavoro - RCO, con lotto unico, per il periodo di anni 1(uno) a far data dalle ore 24:00 del 28.08.2021 e fino alle ore 24.00 del 28.08.2022;
- che per l'affidamento in parola l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 del Codice sulla base dei seguenti elementi:
- a) elemento tecnico qualità (Scheda Tecnica) - punteggio massimo 70 punti/100punti
- b) elemento economico – punteggio massimo 30 punti/100punti

Accertata

la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

Osservato che

ai sensi dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i. relativa alla tracciabilità dei flussi finanziari, si è provveduto ad acquisire dall'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici il seguente CIG: 87647937FD;

Preso atto

che il Responsabile del Procedimento del servizio in oggetto è l'Avv. Raffaella Calasso, giusta nomina prot. 5972 del 20.05.2021;

DETERMINA

di procedere alla scelta del contraente con procedura Aperta, tramite procedura telematica sulla Piattaforma EmPULIA nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici e di strumenti telematici, previa pubblicazione del bando:

- per estratto sulla G.U.R.I.-V serie speciale contratti pubblici;

- sul profilo di committenza della stazione appaltante: www.aeroportidipuglia.it – nella Sezione “Società Trasparente” - Bandi di Gara e sulla Piattaforma EmPULIA;
- sul sito del Ministero Infrastrutture e Trasporti – Servizio Contratti Pubblici;

di dare atto che l'importo complessivo dell'affidamento, quale somma dei singoli premi annui lordi per ogni specifico rischio comprensivo di ogni imposta e onere, stimato ai sensi dell'art. 35, comma 14, lettera a) D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per la sua intera durata comprensiva del rinnovo è di Euro 188.000,00, costi per la sicurezza valutati in € 0,00;

di approvare il Bando, il Disciplinare, i Capitolati e le Schede di Offerta Tecnica per l'attribuzione del punteggio tecnico di entrambe le coperture assicurative;

di dare atto che la gestione dei contratti assicurativi successivi alla procedura di gara avverrà avvalendosi dell'assistenza tecnica del proprio Broker assicurativo;

di disporre che il contratto avrà la forma della polizza di assicurazione sottoscritta tra le parti;

di incaricare l'Ufficio Acquisti, Gare e Contratti di dar corso alle procedure di affidamento del servizio in oggetto come da indicazioni della presente determina;

di disporre che la presente Determina ed i relativi atti richiamati siano pubblicati ai sensi dell'art 29 del Codice dei contratti pubblici sul sito istituzionale della Stazione Appaltante, nella sezione Società Trasparente – Bandi di gara e contratti.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco Catamerò