AEROPORTI DI PUGLIA
BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Spett.le
FIAR MBE Srl
PEC: fiarmbe@pec.it

ADP
ADP-2021-0006103
del 24-05-2021 12:15

E, p.c. Spett.le
**Ufficio Acquisti Gare e Contratti**
Sede

**DETERMINA A CONTRARRE /LETTERA D'ORDINE**

**OGGETTO: AEROPORTO DI BARI– Riparazione del sistema di automazione dedicato alle Torri Faro**
**CIG: 8691684C87**

**IL DIRETTORE GENERALE**

**VISTI**

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.02.2020; ;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i..
- l'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016 ne s.m.i.

**PREMESSO CHE**

con Lettera d'ordine prot. 6581 del 15.4.2016 Aeroporti di puglia affidava alla Società Fiar MBE Srl gli interventi di riparazione del sistema di supervisione dedicato all'impianto TF "air side" a seguito di fulminazione verificatasi per avverse condizioni meteo;
il compenso iniziale riconosciuto era di euro 12.000,00 Iva non imponibile ex art. 9 DPR 633/72 quale costo per la prestazione di ricerca guasto e riparazione ad esclusione dei pezzi di ricambio da conteggiare separatamente;

**RILEVATO CHE**

in esito alle verifiche effettuate sul sistema, fu appurata l'avaria di una serie di moduli, oltrechè l'ammaloramento di diversi "quadri sotto-torre", caratterizzati da un "grado d'isolamento IP" fortemente ridotto rispetto al proprio valore nominale;

la verifica effettuata riscontrava che la significativa entità dei danni era stata determinata dalla tipologia di architettura di sistema, basata su un supporto trasmissivo in "rame" il quale aveva consentito alle sovratensioni indotte di origine atmosferiche di propagarsi su tutta la rete,



AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.
VIALE ENZO FERRARI - 70128 BARI-PALESE - TEL. 080 5800200 - FAX 080 5800225 - WWW.AEROPORTIDIPUGLIA.IT - UFFICIOPROTOCOLLO@PEC.AEROPORTIDIPUGLIA.IT
CAPITALE SOCIALE € 12.950.000,00 INT. VERS. - R.T. BARI 15742 C.C.I.A.A. BARI 243199 - CODICE FISCALE E PARTITA IVA 03094610726

determinando di fatto il c.to di diversi componenti elettronici, caratterizzati da "tensione d'isolamento" molto bassa;

**CONSIDERATO CHE**
in ragione di quanto sopra è stato ritenuto opportuno non eseguire la mera sostituzione dei componenti guasti, ma analizzare una soluzione alternativa in grado di garantire maggiormente l'impianto da future analoghe situazioni;

**DATO ATTO CHE**
per le motivazioni sopra esposte non si dava seguito a quanto richiesto nella Lettera d'Ordine Prot. 6581 del 15.4.2016 sopracitata e pertanto, si procedeva con la sospensione del servizio in data 28/12/2016;

**APPURATO CHE**
in collaborazione con la FIARR MBE si individuava una soluzione tecnica alternativa a quella esistente in grado di mostrare maggiore resilienza nei confronti delle sovratensioni di origine atmosferica, anche al fine di elevare le prestazioni dell'impianto di "supervisione" in termini di "continuità di esercizio", in linea con gli obbiettivi fissati dalla DAAD-LIBR 007 - ADR-DSN:M.750 - Apron Floodlighting , in quanto ciò avrebbe garantito un netto miglioramento degli standard di Safety;

**DATO ATTO ALTRESI' CHE**
al contempo, nell'ambito degli Interventi di Ampliamento piazzali AA.MM." previsto per l'Aeroporto di Brindisi, **a cura di Appaltatore diverso da FIAR MBE**, in luogo della soluzione originaria prevista dal PE anch'essa basata su mezzo di trasmissione "rame", ritenuta non conveniente alla luce degli eventi registrati presso lo scalo di Bari, si riteneva di optare per la realizzazione di una soluzione tecnica più evoluta che non prevedesse l'installazione direttamente in campo ma integrata nella cabina elettrica di componentistica elettronica sensibile, in modo tale da ridurre la probabilità che si verifichino futuri fenomeni di fulminazione diretta da origine atmosferica;

**EVIDENZIATO CHE**
a seguito della realizzazione dell'impianto a servizio dell'aeroporto di Brindisi, lo stesso ha manifestato un consumo anomalo dei corpi illuminanti, che di fatto ha in un primo momento, messo in discussione l'efficacia della nuova architettura di sistema. Per tale ragione, parallelamente all'avvio di una massiccia campagna di prove mirata a determinare la causa di tale disservizio, fu sospesa la fase di realizzazione dell'impianto di Bari a cura di Fiar Mbe;

Conclusasi l'attività di ricerca guasti ed esauritasi l'ulteriore fase di test dell'impianto di Brindisi, si è ritenuto opportuno far ripartire la manutenzione straordinaria dell'impianto di Bari, cosi come chiarito puntualmente nella relazione allegata in riferimento alla disamina delle DAAD ancora attive presso l'Aeroporto di Bari al dicembre 2019;

il RUP, Ing. Andrea Dituri ha provveduto a redigere dettagliata relazione tecnica allegata alla presente, nella quale sono evidenziati gli interventi tecnico/funzionali necessari per garantire il regolare funzionamento del sistema delle Torri Faro dell'Aeroporto di Bari, sulla base altresì della soluzione individuata dalla medesima FIAR MBE ed adottata per le Torri Faro dell'Aeroporto di Brindisi;

**TENUTO CONTO CHE**

la Società FIAR MBE Srl inizialmente incaricata con la lettera d'ordine prot. 6581 del 15.4.2016 sopra citata alla quale non è stato dato seguito per la necessità di individuare la soluzione tecnica più consona;

per tale attività la predetta società non ha ricevuto alcun compenso essendo stata annullata la lettera d'ordine sopra citata ed essendo stato sospeso il servizio;

**DATO ATTO ALTRESI' CHE**

sussiste ora la necessità di dare avvio alle attività di riqualifica del sistema elettrico delle Torri faro dell'Aeroporto di Bari secondo una soluzione tecnica più efficace. Detta soluzione è stata proposta dalla FIAR MBE e condivisa dal RUP in termini di funzionalità e sicurezza, cosi come puntualizzato dallo stesso nella relazione allegata, in quanto garantisce maggiore tenuta dei sistemi in argomento nei confronti delle avverse condizioni meteo (fulminazioni atmosferiche);

**APPURATO CHE**

al fine di procedere con l'intervento di riqualifica del sistema elettrico delle Torri Faro dell'Aeroporto di Bari, il RUP, ha comunque proceduto in data 09.04.2021 con la richiesta anche ad altri nr. 2 operatori economici, oltre che alla stessa Fiar Mbe, di un'offerta per l'intervento in questione, al fine di esplorare il mercato e comparare i preventivi;

in esito a quanto sopra, nel termine assegnato, è pervenuta in data 15.04.2021 unicamente l'offerta della Società FIAR MBE (010/AERO/P01/A/FP/fp) contenente, oltre all'offerta originaria, altre differenti opzioni relative ad interventi integrativi, ritenuti dall'offerente opportuni per il miglioramento generale dell'impianto oggetto d'intervento, consistenti nella riqualifica degli esistenti quadri elettrici ubicati sotto ciascuna torre faro, ormai vetusti ed a limite della funzionalità, e all'implementazione del sistema di rilevamento della potenza luminosa di ogni singolo circuito in servizio, finalizzato all'ulteriore miglioramento dell'efficienza energetica dell'intero sistema elettrico aeroportuale;

**RILEVATO CHE**

l'intervento in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. L.gs 50/2016 e s.m.i.);

**VISTO**
il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**CONSIDERATA**
la qualificata esperienza specifica della FIARMBE Srl in relazione alla peculiare attività richiesta; la necessità di riconoscere alla Società FIARMBE Srl le attività di verifica tecnica espletate sino ad oggi, nonché di provvedere con gli opportuni interventi sulle torri faro;

**TENUTO CONTO ALTRESÌ CHE**
allo stato attuale, stante la drastica riduzione dell'attività volativa dovuta alla pandemia, è necessario ed opportuno che tali interventi siano effettuati con urgenza;

**VISTA**
l'offerta netta relativa alla realizzazione dell'intero sistema di automazione ammontante ad Euro 55.000,00 (voce 5.1.1+5.1.2+5.1.3+5.1.4), per effetto dello sconto di circa il 6% concordato con l'offerente in fase di trattativa finale sulla base del prezzo offerto - IVA non imponibile ai sensi dell' Art. 9 DPR n. 633 del 26/10/1972;

Inoltre, relativamente alle offerte opzionali 1 e 2 formulate, ritenendo le stesse entrambe tecnicamente valide, di seguito si riportano comunque le quotazioni delle stesse, al fine di utilizzarle qualora diventassero attuabili nel corso dei lavori di realizzazione dell'opera principale.

In particolare le singole opzioni riguardano:

- **Opzione 1**: fornitura e posa in opera di quadro elettrico per comando TF, cosi come definito al punto 4.3) dell'offerta, prezzo unitario € 2.150,00;
- **Opzione 2**: sistema di rilevamento della potenza luminosa di ogni singolo circuito in servizio, finalizzato all'ulteriore miglioramento dell'efficienza energetica dell'intero sistema elettrico aeroportuale, prezzo a corpo € 11.000,00;

**APPURATO CHE**

- l'affidamento del servizio in questione possa avvenire secondo la procedura semplificata di cui all'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. a seguito della indagine di mercato svolta;
- il fine da perseguire è la effettuazione degli opportuni interventi sulle Torri Faro a servizio dei piazzali e delle infrastrutture di volo dell' Aeroporto di Bari e del regolare funzionamento in termini di safety;

- gli obblighi contrattuali per l'affidamento in oggetto si intendono formalizzati con la semplice sottoscrizione, per accettazione, dell'atto di affidamento, da parte della ditta individuata;

**CONSIDERATA**
la disponibilità finanziaria per l'affidamento del Servizio;
**PRESO ATTO**
che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Andrea DITURI, nominato giusta nota prot. n. 2961 delL'11.03.2021

**DETERMINA**

**di dare atto** che le premesse sono parte integrate e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;
**di affidare**, ricorrendone i presupposti normativi, alla Società FIARMBE **Srl** gli interventi di riqualifica del sistema di supervisione e gestione delle Torri Faro land side a servizio dei piazzali AA.MM. dell'Aeroporto di Bari;
**di riconoscere** per gli Interventi di cui sopra l'importo onnicomprensivo di **Euro 55.000,00** - IVA non imponibile ex art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;

di precisare che l'eventuale affidamento aggiuntivo relativo alle offerte opzionali, che potrà estendersi complessivamente entro e non oltre il quinto d'ordine, dovrà avvenire mediante ordine scritto da parte della Stazione Appaltante è dovrà contemplare i prezzi unitari sopra indicati, già concordati con l'Appaltatore;

**di dare atto** che nel suddetto importo sono ricomprese le attività di verifica tecnica e disamina della soluzione già effettuate dalla Società FIARM MBE Srl che dichiara con l'accettazione della presente determina, di non aver nulla a che pretendere per le attività di cui alla Lettera d'ordine 6581 del 15.4.2016;

**di dare atto** che si intende formalmente annullata la lettera d'ordine prot. 6581 del 15.4.2016 in quanto non si è dato seguito alle attività in essa contemplate;

**di dare atto**
che il periodo contrattuale, fissato in giorni 60 gg naturali e consecutivi, avrà inizio dalla data del verbale di consegna dei lavori redatto da parte del RUP/DL. Si specifica altresì che la consegna dei lavori potrà avvenire unicamente a termine della fase di approvvigionamento delle forniture occorrenti alla realizzazione dell'opera;

**di dare atto** che il pagamento del corrispettivo avverrà a 60 giorni data fattura, in n.3 diversi SAL, il primo alla conclusione del periodo di approvvigionamento dei materiali a seguito di accertamento da parte del DL del materiale disponibile a piè d'opera, il secondo al raggiungimento del 50% dell'opera,

il terzo e finale al raggiungimento del 100% dell'opera ad esito della verifica di regolare esecuzione da parte del RUP.

Per l'effetto:
Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Appaltatore è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

La fattura dovrà essere intestata a AEROPORTI DI PUGLIA SPA - Viale Enzo Ferrari - 70128 Bari- Palese, - P.I. 03094610726. La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa. In caso di fattura cartacea la fattura dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all'indirizzo di Posta Certificata di Aeroporti di Puglia SpA: ciclopassivo@pec.aeroportidipuglia.it in formato PDF privo di restrizioni e/o password e l'oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola "Fattura" o "Nota di Credito", come da CIRCOLARE AMMINISTRATIVA NUOVA GESTIONE FATTURE FORNITORI Prot. 376/2015.

La Società dichiara di essere edotta degli obblighi derivanti dal Codice di comportamento adottato dalla Stazione Appaltante e pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it della stessa alla pagina "Società Trasparente" e si impegna, in relazione al presente atto, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori il suddetto codice, pena la risoluzione del contratto".
La Società dichiara di conoscere e rispettare i principi contenuti nel piano aziendale della corruzione e trasparenza visionabile sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente";

La Società dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013);

**Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR)** - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto che il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it. I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento

all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone;

La Società dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di Adp che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di Adp nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con Adp.(Pantouflage).

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere svolte a campione dal preposto ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale di AdP nella sezione "Società Trasparente".

Si prega di restituire la presente firmata in segno di accettazione.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO'

Per accettazione

_____

AEROPORTI DI PUGLIA
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Donato D'AURIA