



ADP
ADP-2018-0000136
del 09-01-2018 10:38

DETERMINA A CONTRARRE

Oggetto: Aeroporto di Bari. Affidamento dell'incarico professionale per la progettazione definitiva ed esecutiva delle opere di smaltimento delle acque meteoriche provenienti dai parcheggi sosta autovetture P3 e P6, per il nuovo impianto di illuminazione a servizio del parcheggio P3 e per la elaborazione della documentazione tecnica relativa alla richiesta di Nr. 2 A.U.A. (Autorizzazione Unica Ambientale) per gli scarichi delle acque meteoriche di dilavamento provenienti dalle infrastrutture del sedime aeroportuale.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 12.04.2013;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016;
- il Piano Quadriennale degli Investimenti 2016-2019 di cui al relativo Contratto di Programma stipulato da AdP con ENAC e dallo stesso approvato con nota prot. n. 4893 del 19 gennaio 2016;

CONSIDERATO CHE

- Aeroporti di Puglia SpA deve provvedere alla progettazione definitiva ed esecutiva delle opere di smaltimento delle acque meteoriche provenienti dai parcheggi sosta autovetture P3 e P6, e del nuovo impianto di illuminazione a servizio del parcheggio P3;
- al fine della puntuale definizione tecnica ed economica delle opere civili e impiantistiche richieste, si rende necessario procedere alla redazione del relativo progetto;
- Aeroporti di Puglia SpA deve provvedere inoltre alla richiesta di Nr. 2 A.U.A. per tutti gli scarichi delle acque meteoriche di dilavamento provenienti dalle infrastrutture presenti all'interno del sedime dell'aeroporto di Bari, distinti fra quelli ricadenti in area "Air-Side" e quelli ricadenti in area "Land-Side", come richiesto dalla Città Metropolitana di Bari;
- al fine della presentazione alla Città Metropolitana di Bari delle richieste anzidette, in ottemperanza alle vigenti disposizioni legislative (art. 124 del D.Lgs. n. 152 del 03/04/2006 e s.m.i., R.R. 26/13), si rende necessario provvedere all'affidamento del servizio di elaborazione della documentazione tecnica indicata nei modelli all'uopo predisposti dal "Servizio Edilizia pubblica, Territorio e Ambiente - Linea Attività ambiente" della Città Metropolitana di Bari;

- i suddetti servizi di ingegneria sono strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del sedime aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, i servizi in oggetto sono disciplinati dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016 (Codice), dedicata agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D.lgs. n. 50/2016);
- l'Anac, nella Relazione AIR a corredo delle Linee guida "Affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", ha chiarito che "Le disposizioni dell'art 157 del Codice non trovano applicazione ai settori speciali";

VISTO

- l'art. 36, comma 8, del D.lgs. n. 50/2016, in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- il Regolamento AdP per la formazione dell'elenco di operatori economici per l'affidamento dei servizi di architettura ed ingegneria e servizi connessi nei settori speciali per gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie, approvato in data 02/08/2016 da Aeroporti di Puglia S.p.A. (cfr. Avviso pubblico prot. 12445/2016);
- l'albo AdP degli operatori economici iscritti nella categoria "D - Idraulica", categoria prevalente delle opere oggetto del servizio di progettazione di cui alla presente Determina, per almeno una tra le prestazioni "1 - Progettazione, antincendio", "10 - Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione", "12 - Redazione Studi di Impatto Ambientale (SIA), relazioni paesaggistiche, acustiche ed archeologiche";

PRESO ATTO

- che il Responsabile del Procedimento del Servizio in oggetto è l'arch. Marco Catamerò;
- che saranno invitati gli operatori economici iscritti nella categoria "D - Idraulica", per almeno una tra le prestazioni "1 - Progettazione, antincendio", "10 - Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione", "12 - Redazione Studi di Impatto Ambientale (SIA), relazioni paesaggistiche, acustiche ed archeologiche";
- lo smart cig riferito alla presente procedura è il seguente: ZB02197398.

VISTA

- la determinazione di calcolo, allegata alla presente Determina, dell'onorario professionale comprensivo di spese, effettuata, in relazione alle minime prestazioni professionali richieste, dal Direttore Tecnico di AdP e dal R.U.P. sulla base del D.M. del 17 giugno 2016, per l'importo complessivo di **Euro 28.500,00**, oltre CNPAIA come per legge, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;

VERIFICATA

- la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

RITENUTO

- di poter affidare il servizio di *“Progettazione definitiva ed esecutiva delle opere di smaltimento delle acque meteoriche provenienti dai parcheggi sosta autovetture P3 e P6, per il nuovo impianto di illuminazione a servizio del parcheggio P3 e per la elaborazione della documentazione tecnica relativa alla richiesta di Nr. 2 A.U.A. (Autorizzazione Unica Ambientale) per gli scarichi delle acque meteoriche di dilavamento provenienti dalle infrastrutture dell'aeroporto di Bari”* mediante la procedura negoziata di cui all'Art. 36 co. 2 lett. b) del D. Lgs. n. 50/2016, previa consultazione degli operatori economici iscritti all'albo AdP, nella categoria “D - Idraulica”, per almeno una tra le prestazioni *“1 – Progettazione, antincendio”, “10 – Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione”, “12 – Redazione Studi di Impatto Ambientale (SIA), relazioni paesaggistiche, acustiche ed archeologiche”*.
- di procedere con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. c) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., determinato mediante ribasso unico

DETERMINA

1. di procedere all'affidamento del servizio di *“Progettazione definitiva ed esecutiva delle opere di smaltimento delle acque meteoriche provenienti dai parcheggi sosta autovetture P3 e P6, per il nuovo impianto di illuminazione a servizio del parcheggio P3 e per la elaborazione della documentazione tecnica relativa alla richiesta di Nr. 2 A.U.A. (Autorizzazione Unica Ambientale) per gli scarichi delle acque meteoriche di dilavamento provenienti dalle infrastrutture dell'aeroporto di Bari”* mediante procedura negoziata di cui all'Art. 36 co. 2 lett. b) del D. Lgs. n. 50/2016, sulla base dell'importo complessivo stimato di **Euro 28.500,00**, oltre CNPAIA come per legge, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;
2. di individuare gli operatori economici da invitare alla procedura di gara di cui sopra, tra gli operatori economici iscritti all'albo AdP, nella categoria “D - Idraulica”, per almeno una tra le prestazioni *“1 – Progettazione, antincendio”, “10 – Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione”, “12 – Redazione Studi di Impatto Ambientale (SIA), relazioni paesaggistiche, acustiche ed archeologiche”*.
3. di incaricare l'Ufficio Contratti di dar corso alla formalizzazione degli atti di gara come da indicazioni della presente Determina.

IL DIRETTORE GENERALE
Procuratore di Aeroporti di Puglia S.p.A.
Marco Franchini

