



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Spett.le
CO.E.B. S.r.l.
Viale J. F. Kennedy, 5
80125 Napoli

Spett.le
Ufficio Acquisti e Gare
SEDE



ADP
ADP-2018-0004264
del 19-03-2018 09:44

DETERMINA A CONTRARRE /LETTERA D'ORDINE

Oggetto: **AEROPORTO DI GROTTAGLIE (TA). Test Range – Infrastrutturazione destinata all'insediamento di attività industriali orientate alla sperimentazione e test di nuove soluzioni aerospaziali. HANGAR TWO CIG: 5658831710 CUP: B41000000001 SMARTCIG: Z0722C9787**

VISTO:

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 12.04.2013;
- il D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i.;
- il Decreto correttivo ed integrativo del Codice degli appalti, Dlgs. 56/2017.

PREMESSO CHE:

- nell'ambito dell'intervento denominato - Test Range – Infrastrutturazione destinata all'insediamento di attività industriali orientate alla sperimentazione e test di nuove soluzioni aerospaziali ed in particolare, dei lavori di manutenzione straordinaria dell'Hangar Two di cui all'Addendum ter al contratto rep. 584, è prevista la realizzazione di un nuovo tratto di viabilità tale da permettere agli automezzi il collegamento in air – side all'apron "A" passando sul retro dall'Hangar Two.
- su detta viabilità, così come riportato nel PSC, è prevista la Bonifica da Ordigni Bellici ed è indicata come attività propedeutica alla sua realizzazione;
- nel Masterplan approvato dall'ENAC con nota prot. 24176 del 06.03.2018 vengono definiti gli interventi nelle restanti aree non pavimentate interne all'area ex Finmeccanica e pertanto, in tali aree è necessario eseguire la Bonifica da Ordigni Bellici;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

VISTO

- il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 1 comma b) della Legge n. 177 del 01.10.2012 "Modifiche al DLgs 81/2008", nel quale viene stabilito che il Committente deve provvedere ad incaricare un'impresa specializzata e debitamente accreditata dal Ministero della Difesa al servizio di Bonifica preventiva del sito nel quale è collocato il cantiere;

TENUTO CONTO

- che vi è urgente necessità provvedere al servizio in oggetto, sottesa al rispetto dei tempi connessi alla realizzazione dell'appalto in oggetto;
- la Società Aeroporti di Puglia ha in corso sull'aeroporto di Bari un affidamento per attività di Bonifica da Ordigni Bellici con la Società CO.E.B. e pertanto può garantire la tempestività dell'intervento essendo già presente su Bari con maestranze e mezzi,
- la stessa ditta succitata ha manifestato, a seguito di richiesta di AdP, la possibilità di procedere con le attività di Bonifica applicandogli i seguenti i medesimi prezzi derivanti nell'anzidetta gara ovvero:
 - ✓ per la Bonifica Superficiale 0,22 €/mq per una superficie di circa 4 ettari;
 - ✓ per la Bonifica Profonda 1,37 €/ml per una superficie di circa 2.200 mq;nonché i seguenti servizi necessari per il completo espletamento del servizio in essere ovvero:
 - ✓ predisposizione del D.U.B. (Documento Unico di Bonifica) con elaborato grafico di progetto da presentare al 10° Reparto Infrastrutture per il rilascio del Parere Vincolante Positivo all'esecuzione del servizio pari ad euro 300,00/corpo;
 - ✓ mobilizzo e smobilizzo cantiere comprensivo di trasporto di a/r escavatore munito di trivella per l'esecuzione della bonifica profonda mediante trivellazioni pari ad euro 1.800,00;
 - ✓ rilascio dell'Attestato di bonifica bellica compreso il supporto al personale dell'ufficio BCM in fase di sopralluogo di verifica in cantiere pari ad euro 500,00;i suddetti importo sono stati considerati congrui dalla Direzione Tecnica in quanto i medesimi sono stati offerti per gli interventi su Bari e pertanto già verificati in ordine alla congruità

RILEVATO CHE

- il servizio in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. L.vo 50/2016);



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

RITENUTO CHE

- trattasi di servizio che può essere affidato unicamente a ditta in possesso della relativa certificazione rilasciata dal 10° Reparto Infrastrutture – Ufficio BCM di Napoli;
- la Società CO.E.B. srl, in possesso della predetta certificazione, sta eseguendo nei termini ed alle condizioni richieste dal contratto (rep 694 del 02.05.2017) analogo servizio presso l'aeroporto di Bari Palese e pertanto può garantire la tempestività e l'ottimizzazione dei tempi di intervento.

CONSIDERATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento del servizio, con relativa imputazione dei costi di cui alle attività della presente determina nella voce Lavori in Economia del Quadro Economico dell'appalto "Test Range – Infrastrutturazione destinata all'insediamento di attività industriali orientate alla sperimentazione e test di nuove soluzioni aerospaziali" CIG: 5658831710 CUP: B41000000001;

PRESO ATTO

che il Responsabile del Procedimento del servizio in oggetto, l'ing. Michela PAPADOPOLI ha espresso favorevolmente all'affidamento di cui in oggetto alla Società CO.E.B. srl;

DETERMINA

di affidare i seguenti servizi:

- **attività esecutiva di Bonifica Superficiale (FASE 1) con l'onere dei seguenti servizi:**
 - ✓ impianto/espianto di cantiere, impiego di personale tecnico specializzato munito di brevetto B.C.M., uso di apparati elettronici di rilevamento, mezzi di trasporto, macchine operatrici per perforazione e scavo;
 - ✓ taglio di vegetazione di tipo erbaceo ed arbustivo ove intralciasse l'uso corretto dei metal detector eseguito da operatori qualificati B.C.M., sotto la supervisione tecnica di un rastrellatore B.C.M. o superiore, da eseguirsi sulle aree interessate alle indagini;
 - ✓ bonifica superficiale mediante ricerca e localizzazione di ordigni esplosivi residuati bellici da eseguirsi su tutte le aree interessate dalla bonifica, comprese le aree umide e/o interessate dalla presenza di acqua superficiale, con garanzia di agibilità fino a cm. 100 dal p.c., eseguita con l'impiego di personale tecnico munito di brevetto di rastrellatore B.C.M.. Nelle aree interessate dalla eventuale presenza di acqua superficiale, la garanzia di agibilità fino a cm 100 sarà calcolata a partire dal fondo alveo;
Il controllo sarà eseguito per strisce di larghezza di 100 cm e si svilupperà per complessivi 5 ettari circa.
 - ✓ scavo di verifica puntuale con mezzo meccanico, per la ricerca, individuazione e scoprimento degli ordigni esplosivi residuati bellici e masse ferrose rilevate con le operazioni precedenti, condotto da operatore specializzato. Le aree, a destinazione agricola, potrebbero essere interessate da tubazioni d'irrigazione di tipo ferroso poste superficialmente ma non rilevabili a



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

vista. L'onere per il rilievo e lo smaltimento/recupero è compreso nelle attività esecutive di bonifica;

- ✓ scavo di verifica puntuale eseguito esclusivamente a mano se necessario, per la ricerca, individuazione e scoprimento degli ordigni esplosivi residuati bellici e masse ferrose rilevate con le operazioni precedenti, condotto da operaio specializzati e munito di brevetto;
 - ✓ rinterrati di scavi col materiale proveniente dagli stessi;
 - ✓ rinterrati di scavi con materiale proveniente da cave di prestito;
 - ✓ assistenza alle fasi di brillamento e disinnescamento degli eventuali ordigni ritrovati
 - ✓ assistenza tecnica ed appoggio tecnico - logistico alle autorità militari durante le operazioni di brillamento e disattivazione degli ordigni esplosivi residuati bellici localizzati ed identificati con le operazioni di verifica sopra descritte. Questo servizio sarà finalizzato alla velocizzazione delle attività militari durante le fasi di brillamento riducendo pertanto i tempi. L'attività consiste nella fornitura di personale specializzato e di macchine operatrici che assistono le attività degli artificieri e ne permettono il rapido e sicuro svolgimento;
- **attività esecutive bonifica profonda (FASE 2).**
- ✓ bonifica di profondità per la ricerca, localizzazione e rimozione di mine, ordigni bellici ed altri manufatti bellici interrati mediante trivellazioni.
 - ✓ la bonifica profonda di ordigni bellici, oltre a quanto previsto al precedente punto 1, prevede l'individuazione e localizzazione a mezzo trivellazioni verticali fino a 3m di profondità e garanzia di un ulteriore metro dal fondo della trivellazione, con maglia 2,80x2,80 m con adeguato franco di sicurezza ed esplorazione del terreno compreso tra i fori con l'impiego di sonda elettrica idonea a rilevare la presenza di massa metallica, e introdotto gradualmente nei fori. La bonifica, che interessa un'area di 2.000 m² circa, sarà eseguita con l'impiego di operatori brevettati B.C.M. con l'uso di idonei apparati di ricerca ed attrezzature di trivellazione adeguate. Compreso ogni onere per l'eventuale scavo e asportazione di ordigni che si venissero a trovare durante l'indagine;

per i suddetti interventi riferiti ad entrambi gli ambiti viene riconosciuto l'importo stimato di € 9.819,27 calcolato con l'applicazione dei prezzi unitari offerti dalla ditta e riferito alle quantità delle lavorazioni e servizi svolti oltre ad € 2.600,00 a corpo così distinti:

- predisposizione del D.U.B. (Documento Unico di Bonifica) con elaborato grafico di progetto da presentare al 10° Reparto Infrastrutture per il rilascio del Parere Vincolante Positivo all'esecuzione del servizio pari ad euro 300,00/corpo;
- mobilizzo e smobilizzo cantiere comprensivo di trasporto di a/r escavatore munito di trivella per l'esecuzione della bonifica profonda mediante trivellazioni pari ad euro 1.800,00;
- rilascio dell'Attestato di bonifica bellica compreso il supporto al personale dell'ufficio BCM in fase di sopralluogo di verifica in cantiere pari ad euro 500,00;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Pertanto, l'importo complessivo stimato per le lavorazioni di cui sopra è di € 12.418,27 fermo restando che trattasi di interventi a misura e pertanto gli stessi verranno liquidati a consuntivo ad esito del servizio svolto.

In considerazione dell'urgenza di completare i lavori, l'Affidataria si impegna ad eseguire il servizio in 5 (cinque) giorni dalla ricezione della comunicazione da parte di AdP SpA dell'avvenuto rilascio del relativo Nulla Osta e Prescrizioni dell'Amministrazione Militare (10° Reparto Infrastrutture Napoli con la seguente tempistica:

- FASE 1: 3 giorni con l'impiego del numero di addetti rastrellatori necessari;
- FASE 2: 2 giorno con l'impiego di macchinari che possano operare nei terreni interessati;

Determina inoltre che:

- ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula della seguente Determina, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Appaltatore è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il nr. di SMARTCIG da indicare sulle fatture è il seguente: Z0722C9787;
- la fatturazione ed i relativi pagamenti saranno effettuati in due fasi:
 - ✓ FASE 1: al termine della bonifica superficiale, verrà liquidato l'importo sostenuto per l'esecuzione della bonifica superficiale tenendo conto dei lavori effettuati e contabilizzati mediante l'applicazione dei prezzi unitari offerti;
 - ✓ FASE 2: il saldo sarà corrisposto al momento della ricezione da parte di AdP SpA del certificato di avvenuta bonifica da parte del Genio Militare a seguito di collaudo previsto dalla normativa vigente;
- la fattura deve riportare il riferimento al presente ordine (numero di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico e il nr. di CIG dell'appalto principale relativo al Test Range, riportato nell'oggetto;
- dovrà essere intestata a **AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.- Viale Enzo Ferrari - 70128 Bari- Palese, - P.I. 03094610726**. Inoltre, dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all'indirizzo di Posta Certificata di Aeroporti di Puglia S.p.A.: ciclopassivo@pec.aeroportidipuglia.it in formato PDF privo di restrizioni e/o password e l'oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola "Fattura" o "Nota di Credito", come da CIRCOLARE AMMINISTRATIVA NUOVA GESTIONE FATTURE FORNITORI Prot. 376/2015, che ad ogni buon fine si allega in copia. Operazione soggetta a scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17 ter del dpr 633/72, per fatture con IVA. (Split Payment);



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- ai sensi del D.Lgs. 196/2003, le parti dichiarano che i dati personali di cui venissero reciprocamente a conoscenza nell'esecuzione del presente contratto saranno utilizzati esclusivamente per le finalità strettamente connesse all'esecuzione del medesimo. L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Appaltatrice costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni;
- l'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente";
- l'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013);
- l'Affidataria dichiara di essere in possesso di idonea Polizza di Responsabilità Civile Terzi (RCA ed RCT) a copertura di tutti i danni, diretti e fortuiti arrecati a terzi (compresa Adp ed i dipendenti e consulenti di questa);
- l'Affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio in merito ai requisiti di ordine generale;
- la presente determina viene indirizzata anche all'ufficio Acquisti e Gare al fine dell'espletamento delle suddette verifiche;

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale di AdP nella sezione Amministrazione Trasparente.

IL DIRETTORE GENERALE
PROCURATORE DI AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.
Marco Franchini

Per accettazione
CO.E.B. srl

CO.E.B. S.r.l.
L'Amministratore Unico
Luca Comparini