



ADP
ADP-2018-0000560
del 16-01-2019 12:45

Spett.le
NUCT AVIATION
Via Clitunno, 2 int. 1
00198
PEC: nuctaviationsrl@legalmail.com

DETERMINA A CONTRARRE prot. _____ del _____

Oggetto: APT BARI: Manutenzione ordinaria e straordinaria apparato radiogeno Nuct Aviation CX6040D posto al controllo di sicurezza del varco passeggeri.

SMART CIG: Z92216F802

Visto

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia spa del 12.04.2013;
- Il D.leg.vo nr. 50 del 18.04.2016;
- La Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottole (Ta)" ed in particolare l'art. 4 (Obblighi della sub concessionaria) il cui comma c10. Obbliga al gestore di "assicurare lo svolgimento dei servizi di controllo di sicurezza di cui al regolamento 28 gennaio nr. 85 del 1999 e s.m.i.;
- l'art. 36 comma 2 del D.lgs. 50/2016;
- l'art. 36, comma 8, del D.lgvo 50/2016, in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- il servizio in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. L.vo 50/2016);

Considerato che:

- per legge è obbligatorio l'aggiornamento della libreria TIP nonché la modifica della relativa reportistica;
- si rende necessario procedere alla regolazione delle attività di manutenzione ordinaria eseguite sull'apparato Nuct CX6040DX in servizio presso il varco passeggeri dell'aeroporto di Bari, nel periodo delimitato dalla data di scadenza del contratto di manutenzione offerto dalla Nuct unitamente al contratto di "comodato gratuito" scaduto il 30/11/2016 e la sottoscrizione del contratto LO prot. n. 6277 del 14.4.2017 attualmente in vigore, a sua volta opportunamente attivato per un tempo limitato, nelle more dell'espletamento di una gara per un servizio di manutenzione generale esteso a tutto il parco apparati ricadente nel comparto security;
- in riferimento alla manutenzione ordinaria effettuata su chiamata, l'importo dovuto, così come esplicitato dalla richiesta di autorizzazione alla spesa del 23/11/2017, ammonta ad euro 2.340,00;
- si rende necessario inoltre procedere, sul medesimo apparato, all'esecuzione di specifica attività di manutenzione straordinaria concernente l'applicazione di apposite coperture in acciaio inox in ingresso ed in uscita dal dispositivo, al fine di evitare pericolose interferenze dell'utenza con aree interessate da emissioni di X ray;
- l'intervento di che trattasi deve essere svolto obbligatoriamente dalla Ditta Costruttrice, al fine dell'aggiornamento da parte di quest'ultima della Dichiarazione di Conformità dell'Apparato;
- detto intervento è stato esplicitamente richiesto dalla Securpolpuglia con @ del 7/12/2016 ore 13.40;
- lo stesso è stato condiviso ed autorizzato dalla stazione appaltante mediante @ del SM del 7/12/2017 ore 18.15 e @ del DA in data 14/12/2016;
- detto intervento straordinario, ancora da eseguirsi, così come esplicitato dalla richiesta di autorizzazione alla spesa del 23/11/2017, ammonta ad euro 1.954,48;

Preso atto

Ritenuto:

- per le ragioni sopra esposte di poter optare con l'affidamento diretto per la scelta del contraente ai sensi del comma 2 dell'art. 36 del D. Lgs 50/2016;
- il tempo di esecuzione dell'intervento di manutenzione straordinaria, è stimato in 10 gg n.c., dalla sottoscrizione della presente da parte dell'Appaltatore;

Vista:

l'offerta dell'Appaltatore, così come dettagliata nella @ Franci del 13/9/2017 ore 12.57;

Accertata:

la disponibilità finanziaria per l'affidamento del servizio per il tramite dell'autorizzazione alla spesa sottoscritta in data 23/11/2017;

Ritenuto:

per le ragioni sopra esposte di scegliere quale modalità di scelta del contraente l'affidamento diretto in ragione dell'importo inferiore ad € 40.000, tenuto conto che Nuct Aviation è riconosciuto come unico soggetto in grado di operare sull'apparato in argomento, in qualità di Costruttore;

DETERMINA

di affidare il servizio in oggetto alla Nuct Aviation alle condizioni di cui all'autorizzazione alla spesa per l'importo complessivo di € 4.294,48, suddiviso come sopra indicato, alle condizioni di esecuzione proposte dall'Appaltatrice, fatta eccezione per l'IVA, che non è imponibile ex art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72

Per l'effetto:

1) Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Appaltatore è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il N. di smart cig da indicare sulle fatture è il seguente: **Z92216F802;**

2) Ai sensi del D.Lgs. 196/2003, le parti dichiarano che i dati personali di cui venissero reciprocamente a conoscenza nell'esecuzione del presente contratto saranno utilizzati esclusivamente per le finalità strettamente connesse all'esecuzione del medesimo. L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Appaltatrice costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

- 3) L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".
- 4) L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).
- 5) Oltre alla garanzia offerta di 12 mesi dal Collaudo, prima di dare attuazione al presente contratto, l'Affidataria dovrà, inoltre, aver stipulato una Polizza di Responsabilità Civile Terzi (RCT) a copertura di tutti i danni, diretti e fortuiti arrecati a terzi (compresa Adp ed i dipendenti e consulenti di questa), conseguenti o relativi al Servizio, compreso, ma senza limitarsi ad essa, la fase di installazione, per un massimale minimo di Euro 2.500.000,00, senza limitazione alcuna per particolari tipologie di rischio. Le coperture assicurative sopra indicate non costituiranno comunque per l'Appaltatore una limitazione alle proprie responsabilità.
- 6) L'affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.
- 7) Il Responsabile Unico del Procedimento è l' Ing. Andrea Dituri;
- 8) La presente viene indirizzata anche all'ufficio contratti al fine dell'espletamento delle suddette verifiche.

IL DIRETTORE GENERALE
Marco FRANCHINI

NUCT AVIATION Srl

