



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Codice org. AdP
Protocollo 0017871/2017
Data 2017-12-14
Classificazione PU

Spett.le

PIT STOP

Piazza Garibaldi, 2 Redi 3
74027 San Giorgio Jonico
pit-stopsrl@pec.it

Spett.le

Ufficio Contratti

Sede

DETERMINA A CONTRARRE

OGGETTO: AEROPORTO DI TARANTO – GROTTAGLIE.

Interventi straordinari per l'eliminazione gradino del fognolo tra la superficie in cls e quella in cls, posta tra il raccordo Delta e la pista di volo ed esecuzione del rinterro e riempimento dei fori esistenti derivanti dalle attività di BOB presso l'aeroporto di Grottaglie.

VISTO

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 12.04.2013;
- il D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016;
- il Decreto correttivo ed integrativo del Codice degli appalti, Dlgs.56/2017.

CONSIDERATO CHE

1. Durante le ispezioni eseguite sia dal Team di Certificazione che dall'Ispettore Enac Francesco Quarato si è verificata la presenza di un gradino esistente tra il fognolo della RWY 17/35 e la relativa STRIP;
 - 1.1 per il rientro da tale rilievo era necessario procedere con il rinterro eseguito mediante utilizzo di mezzi meccanici, con impiego di materiale misto proveniente da cave di prestito di idonea granulometria oltre che lo spianamento e la rullatura delle aree in oggetto;
2. A seguito dei lavori di Bonifica da Ordigni Bellici eseguiti nella Strip della RWY 17/35 dell'aeroporto di Grottaglie erano presenti i fori derivanti da tale BOB;
 - 2.1 l'Ispettore Enac Francesco Quarato durante l'ispezione del sedime aeroportuale di Grottaglie rilevava la presenza di tali fori nella STRIP e pertanto ne richiedeva verbalmente l'immediato rinterro;
 - 2.2 per il rientro da tale rilievo era necessario procedere con il rinterro ed il riempimento dei fori con materiali esistenti nell'ambito del cantiere;

3. per entrambi gli interventi dei punti 1 e 2, tenuto conto dell'urgenza per motivi di safety, è stato richiesto alla ditta Pit Stop, presente in loco, in quanto appaltatrice del servizio di sfalcio erba in area air side e land side dell'aeroporto di Grottaglie di formulare la propria migliore offerta per l'esecuzione dell'intervento di cui sopra;

RILEVATO CHE

i lavori in oggetto sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. L.vo 50/2016);

VISTA

- l'offerta n. 58 del 31.03.2017 della ditta Pit Stop per l'esecuzione del rinterro ed il riempimento dei fori esistenti derivanti dall'attività di BOB con materiali esistenti nell'ambito del cantiere compreso il trasporto con qualsiasi mezzo e la cilindratura meccanica per il costo complessivo di Euro 3.840,00 IVA non imponibile ex art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;
- l'offerta n. 60 del 10.04.2017 della ditta Pit Stop per l'esecuzione del rinterro eseguito mediante utilizzo di mezzi meccanici, con impiego di materiale misto proveniente da cave di prestito di idonea granulometria oltre che lo spianamento e la rullatura delle aree in oggetto per il costo complessivo di Euro 1.920,00 IVA non imponibile ex art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72.

TENUTO CONTO CHE

- AdP ha effettuato la congruità dei prezzi, verificando gli importi offerti;
- trattasi di lavorazioni indifferibili per le motivazioni sopra esposte, correlata alle specifiche esigenze di Safety aeroportuale nonché alle richieste del Team di Sorveglianza ENAC e dell'ispettore Enac Francesco Quarato nell'ambito delle funzioni a lui assegnate durante le ispezioni;

Accertata la disponibilità finanziaria per l'affidamento della fornitura.

Ritenuto per le ragioni sopra esposte di scegliere quale modalità di scelta del contraente l'affidamento diretto in ragione dell'importo inferiore ad € 40.000.

DETERMINA

di affidare alla ditta Pit Stop alle condizioni di cui all'offerta economica n. 58 del 31.03.2017 e n. 60 del 10.04.2017, per l'esecuzione del rinterro eseguito mediante utilizzo di mezzi meccanici, con impiego di

materiale misto proveniente da cave di prestito di idonea granulometria oltre che lo spianamento e la rullatura delle aree in oggetto, per l'importo complessivo di Euro 5.760,00 IVA non imponibile ex art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72.

Per l'effetto:

- 1) ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Appaltatore è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il N. di Smart Cig da indicare sulle fatture è il seguente: **ZB9213E566**.

La fattura deve riportare il riferimento al presente ordine (numero di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico e il nr. di Smart CIG riportato nell'oggetto.

*Dovrà essere intestata a **AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A. - Viale Enzo Ferrari - 70128 Bari- Palese, - P.I. 03094610726**. Inoltre, dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all'indirizzo di Posta Certificata di Aeroporti di Puglia S.p.A.: ciclopassivo@pec.aeroportidipuglia.it in formato PDF privo di restrizioni e/o password e l'oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola "Fattura" o "Nota di Credito", come da CIRCOLARE AMMINISTRATIVA NUOVA GESTIONE FATTURE FORNITORI Prot. 376/2015, che ad ogni buon fine si allega in copia.*

- 2) ai sensi del D.Lgs. 196/2003, le parti dichiarano che i dati personali di cui venissero reciprocamente a conoscenza nell'esecuzione del presente contratto saranno utilizzati esclusivamente per le finalità strettamente connesse all'esecuzione del medesimo. L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Appaltatrice costituirà grave inadempimento contrattuale e

legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

- 3) L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".
- 4) L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).
- 5) L'Affidataria dichiara di essere in possesso di idonea Polizza di Responsabilità Civile Terzi (RCT) a copertura di tutti i danni, diretti e fortuiti arrecati a terzi (compresa Adp ed i dipendenti e consulenti di questa).
- 6) L'affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.
- 7) Il Responsabile Unico del Procedimento è l'arch. Marco Catamerò;
- 8) La presente determina viene indirizzata anche all'ufficio contratti al fine dell'espletamento delle suddette verifiche.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione Amministrazione Trasparente.

Il Direttore Amministrativo
dott. Patrizio Summa



Il Direttore Generale
Marco Franchini

