



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Spett.le
Studio Tecnico di Ingegneria
Ing. Tito Giuseppe

Pec: giuseppe.tito4759@pec.ordingbari.it

BARI LI

PROT. NR.



ADP
ADP-2019-0013666
del 09-09-2019 17:33

E p.c.

Ufficio Acquisti Gare e Contratti
SEDE

Oggetto: Aeroporto di Brindisi – Incarico professionale per la redazione dello studio di fattibilità per l'interramento dello Shelter della Guida Planata pista RWY 13/31

SMART CIG: ZE129AB9D1

DETERMINA/LETTERA DI AFFIDAMENTO L'ACCOUNTABLE MANAGER

VISTO

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia Spa del 12.04.2013;
- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";
- il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.
- l'art. 31, c. 8, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture "Gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di collaudo, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, vengono conferiti secondo le procedure di cui al presente codice e, in caso di importo pari o inferiore alla soglia di 40.000 euro, possono essere affidati in via diretta....."

RICHIAMATO

- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

PREMESSO CHE

- nell'ambito dell'ammodernamento tecnologico dei propri sistemi di radioassistenza, Enav ha in corso di realizzazione, sull'Aeroporto di Brindisi, gli interventi di riqualifica dell'ILS a servizio di pista RWY 31, mediante sostituzione di Localizzatore e Guida Planata con apparati più efficienti;
- in particolare si prevede la realizzazione di un nuovo shelter GP ubicato a 179 metri dall'asse della pista principale RWY 13/31, in posizione ricadente al di fuori della strip e rientrante al di sotto della relativa superficie di transizione laterale;
- il Progetto Esecutivo Enav afferente i predetti interventi risulta approvato da AdP con nota prot. n. 13718 del 13/9/2017 e dall'Enac con nota prot. n. 102340 del 10/10/2017;
- lo shelter in questione, nella posizione individuata, ricade all'interno della strip della pista secondaria RWY 05/23 considerata nelle condizioni di operatività strumentale non di precisione, costituendo di fatto un "ostacolo" non "compliance" agli standard EASA;
- in relazione a tale aspetto, tenuto conto che il Progetto Preliminare di riqualifica della pista secondaria RWY 05_23 è stato approvato da Enac con nota prot. n. 24522 del 4/3/2019, AdP con nota prot. n. 9871 del 26.06.2019, rilevata la criticità manifestatasi ed al fine di individuare una soluzione tecnico-economica in grado di superare la stessa, ha chiesto ad Enac di favorire un approfondimento sul tema;
- in data 7/8/2019 si è tenuto un contraddittorio tra Enav, AdP ed Enac nell'ambito del quale, esaminate le possibili soluzioni, ha indicato la necessità di individuare, a cura di AdP, una soluzione tecnica adeguata per l'interramento dello shelter della GP;

CONSEQUENTEMENTE

- Aeroporti di Puglia ha necessità di provvedere alla redazione dello studio/progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'interramento dello Shelter della guida planata della pista RWY 13/31 dell'Aeroporto di Brindisi;

DATO ATTO CHE

- tale prestazione riveste carattere d'urgenza in quanto, il progetto realizzato da ENAV per i lavori di riqualifica dell'ILS, giunto al termine della prima fase operativa, deve essere coerente ed in linea con gli interventi realizzati da AdP sulle infrastrutture di volo, ed in particolare, riqualifica sistemi AVL e riqualifica pista di volo;

ATTESO CHE

- tali prestazioni richiedono una competenza professionale specialistica da parte di un tecnico professionista abilitato ed esperto in materia aeroportuale, in quanto trattasi di argomentazioni specifiche da condividere con Enav sia in termini impiantistici che aeronautici, riferite ad opere classificabili ad elevato livello di performance (rischio di perdita di continuità di servizio del sistema ATS) nonché a forte impatto di safety;
- i tecnici dell'ufficio AdP sono prevalentemente impegnati in diverse attività in corso nonché nella preventivazione di nuovi interventi e che pertanto risulta quindi necessario un supporto professionale altamente specializzato per le attività in parola;

RICHIAMATO

l'art. 36, comma 8, del D.lgs.50/2016 e s.m.i., in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;

il "Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all'Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi";

DATO ATTO CHE

il servizio in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, c. 1, del D.Lgs. 50/2016);

RILEVATO CHE

in un'ottica di garanzia della qualità della prestazione il Rup ha richiesto a mezzo mail offerta allo studio di Ingegneria Ing. Giuseppe Tito, iscritto all'Albo AdP, operatore altamente qualificato ed esperto in materia "impiantistica aeroportuale";

VISTA

l'offerta Prot. A.190826 del 26.8.2019 dello Studio di Ingegneria – Ing. Giuseppe TITO ammontante ad euro € 9.800,00 oltre Iva ed Inarcassa, contenente peraltro l'indicazione delle specialità componenti il gruppo

di progettazione, formulata sulla base della richiesta d'offerta avanzata da AdP in data 21/08/2019 (@ ing. Andrea Dituri), i cui contenuti ed allegati si devono ritenere parte integrante della presente determina;

TENUTO CONTO CHE

- tale offerta è completa ed esaustiva nei contenuti in quanto dettaglia le diverse prestazioni professionali;

VISTA

- l'analisi di congruità dell'offerta effettuata dal RUP di cui alla relazione del 30/08/2019;

RITENUTO

di procedere all'affidamento del servizio di cui trattasi ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), del D.Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 31, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016, trattandosi di servizio riconducibile agli incarichi di cui al predetto art. 31, comma 8, di importo inferiore a 40.000 euro, per i quali è consentito l'affidamento diretto ed in considerazione delle esigenze di celerità ed economicità delle procedure in base ai principi di proporzionalità e tempestività;

DATO ATTO CHE

ad esito di richiesta per le vie brevi avanzata dal RUP, il Professionista si è dichiarato disponibile ad uno sconto del 5% sull'importo offerto;

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

PRESO ATTO CHE

il RUP di cui al presente affidamento di attività professionali è l'Ing. Andrea DITURI giusta nota di nomina prot.n. 13537 del 6/9/2019.

DETERMINA

DI DARE ATTO CHE le premesse sono parte integrate e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

DI AFFIDARE, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del Codice allo Studio Ingegneria dell'ing. Giuseppe TITO l'incarico professionale relativo alla redazione dello studio di fattibilità tecnico economica per le opere

d'interramento dello Shelter della Guida Planata a servizio della pista RWY 13/31 al fine di rendere lo stesso compliant al futuro assetto operativo della pista di volo RWY 05/23;

DI DARE ATTO che l'importo per le attività professionali in parola, comprensivo di ogni onere e spesa, giusta sconto accordato dal Professionista, è pari ad € **9.310,00** (novemilatrecentodieci/00), Iva non imponibile ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72 ed Inarcassa;

DI DARE ATTO CHE rimangono a carico del Professionista gli oneri per l'ingresso in area sterile aeroportuale necessari per lo svolgimento delle attività;

DI DISPORRE CHE

- vista l'urgenza, il tempo contrattuale è stabilito in gg 25 n.c. decorrenti dalla data di avvio della prestazione predisposto da parte del DEC;
- il pagamento verrà effettuato in un'unica soluzione a 60 giorni dalla presentazione della fattura, che potrà essere emessa successivamente all'emissione del Certificato di Regolare Esecuzione da parte del DEC;

DI DARE ATTO CHE lo SMART CIG riferito al presente affidamento è quello indicato in oggetto.

PER L'EFFETTO:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Affidatario si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico.

La stessa dovrà essere intestata a AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.- Viale Enzo Ferrari - 70128 Bari- Palese, - P.I. 03094610726. La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa.



L’Affidatario dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell’Affidatario stesso, costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all’ Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L’Affidatario si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione “Società trasparente”.

L’Affidatario dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell’impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell’art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell’art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall’ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l’Affidatario dichiara, ai fini dell’applicazione dell’art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP. (Pantouflage).

L’Affidatario si impegna, anche in relazione alla natura delle prestazioni affidate, ad osservare la massima riservatezza nei confronti delle notizie e/o delle informazioni di qualsiasi natura comunque acquisite nello svolgimento del servizio in oggetto. In linea generale l’obbligo di riservatezza a carico del professionista rimane anche dopo l’espletamento delle attività e sino a che le informazioni al medesimo non siano divenute manifestamente già di pubblico dominio.

Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR) - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, e che l’indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it. I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all’art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all’uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all’uopo designati. I dati non



saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

L'Affidatario decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente Codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio in merito ai requisiti di ordine generale che potranno essere svolti a campione dal preposto ufficio.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale di AdP nella sezione Società Trasparente.

L'ACCOUNTABLE MANAGER

Ing. Donato D'Auria



PER ACCETTAZIONE

Studio di Ingegneria Ing. Giuseppe Tito



STUDIO TECNICO
Ing. GIUSEPPE TITO

Via G. L. Bernini, 3 - 70010 Valenzano (Ba)
P.Iva: 06089300724