



ADP
ADP-2019-0014747
del 30-09-2019 10:29

Spett.le
e-distribuzione (ENEL)
Infrastrutture e Reti Italia
Area Adriatica – Zona di Bari
Fax: 800046674

p.c
Ufficio Acquisti e Gare
Sede

DETERMINA A CONTRARRE E LETTERA D'ORDINE

Oggetto: Aeroporto di Bari. Intervento per la riprotezione di un cavo elettrico aereo in B.T., ubicato nelle nuove aree acquisite. Lavori di “Adeguamento delle infrastrutture di volo, prolungamento pista RWY 07/25 – Adeguamento R.E.S.A.”, commissionate con Contratto di Rep. 690 all' A.T.I. Matarrese S.r.l./EPC S.r.l.

SMARTCIG: Z7729E1A74

CUP: B91F09000080004

Codice di rintracciabilità “e-distribuzione”: 229092776

Visto:

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi E.N.A.C., per la “progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)”
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia spa del 12.04.2013;
- il D.leg.vo nr. 50 del 18.04.2016 e s.m.i.;
- il progetto esecutivo dei lavori di “Adeguamento delle infrastrutture di volo, prolungamento pista RWY 07/25 – Adeguamento R.E.S.A.” che prevede l'acquisizione di nuove aree (in agro di Bitonto);
- il Contratto di Rep. 690 del 22/2/2017 con l' A.T.I. Matarrese S.r.l./E.P.C. S.r.l. circa l'esecuzione dei lavori di “Adeguamento R.E.S.A.”;

Premesso che:

- nelle nuove aree acquisite, zona R.E.S.A. per pista 25, oggetto di interventi di riqualifica e implementazione nell'ambito del contratto di Rep 690 stipulato con L' A.T.I. Matarrese S.r.l./E.P.C. S.r.l., è presente una palificata ENEL in BT che alimenta impianti di sollevamento ubicati all'interno di pozzi di adduzione delle acque per irrigare fondi di proprietà;
- tale linea elettrica in BT è aerea ed è ubicata su palificata costituente ostacolo alla navigazione aerea in considerazione della nuova Superficie di Avvicinamento della RWY 07/25 nella configurazione 3000 m;
- il progetto esecutivo dei lavori in corso di realizzazione prevede l'interramento di tale linea elettrica;
- nel Contratto di Rep. 690, per l'esecuzione dei lavori di prolungamento pista, non sono contemplate le attività di riprotezione del suddetto cavo elettrico;
- la presenza di detto cavo ostacola la prosecuzione dei lavori di riqualifica e implementazione della suddetta R.E.S.A.

Tenuto conto:

- che, per procedere alla riprotezione del cavo elettrico citato, occorre eseguire, oltre alle opere di natura civile (cavidotti e pozzetti d'ispezione intermedi) già realizzate da AdP, le opere elettriche di fornitura del nuovo cavo e relativo allaccio con la linea elettrica esterna al sedime;

Considerato:

- che AdP con nota n. 17529 del 14/11/2018 ha richiesto ad ENEL, società leader che può garantire la tempestività e correttezza dell'intervento, un preventivo per l'esecuzione degli interventi di sua competenza, mirati alla realizzazione del nuovo tratto di linea elettrica sostitutivo dell'esistente;

Preso atto:

- che ENEL, all'esito delle risultanze emerse nel sopralluogo congiunti con A.d.P. tenutisi il 13/9/2019 per valutare la fattibilità dell'intervento, ha presentato con nota n. 0581069 del 20/9/2019 il preventivo di spesa i che ammonta a € 11.129,28 oltre I.V.A.;
- che l'I.V.A. è esente ai sensi dell'art. 9 comma 6 del D.P.R. 633/ 72, perché trattasi di lavori in ambito di sedime aeroportuale
- che ENEL esegue per proprio conto tali specifiche lavorazioni sulle linee di bassa tensione (BT);

Dato atto:

- che il Responsabile del Procedimento del lavoro in oggetto è l'ing. Michele Cimmarusti;

Considerata:

- la disponibilità finanziaria per l'affidamento del lavoro nell'ambito del Quadro Economico dei lavori di "Adeguamento Infrastrutture di volo, prolungamento pista RWY 07/25 – Adeguamento R.E.S.A.";
- l'urgenza dell'intervento ENEL per consentire il proseguo dei lavori di prolungamento pista;

Ritenuto:

- per le ragioni sopra esposte di scegliere, quale modalità di individuazione del contraente, l'affidamento diretto,

DETERMINA

- di dare atto che le premesse sono parte integrate e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento e
- di affidare ad ENEL i lavori di fornitura e posa in opera del nuovo tratto di cavo elettrico in BT, sostitutivo dell'esistente ed i relativi collegamenti di questo con la restante linea elettrica;
- di riconoscere per gli interventi in parola l'importo complessivo di € 11.129,28 (euro undicimilacentotrentadue/28), I.V.A. non imponibile ex art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72, che verrà liquidato, come richiesto da ENEL stessa, con le modalità previste dalla nota/preventivo n. 0581069 dello 20/9/2019 qui allegata;
- di dare atto che, trattandosi di interventi strettamente correlati agli interventi in appalto, la suddetta somma sarà imputata nel Quadro Economico dell'appalto relativo ai lavori di "Adeguamento Infrastrutture di volo, prolungamento pista RWY 07/25 – Adeguamento R.E.S.A.";

Il dettaglio delle lavorazioni eseguite è riportato nella nota/preventivo n. 0581069 del 20/9/2019 allegata alla presente determina.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Appaltatore è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il N. di SmartCig da indicare nella fattura è riportato in oggetto. La fattura Dovrà essere intestata a **Aeroporti di Puglia SpA - Viale Enzo Ferrari - 70128 Bari-Palese - P.I. 03094610726.**

La fattura dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all'indirizzo di Posta Certificata di Aeroporti di Puglia S.p.A.: ciclopassivo@pec.aeroportidipuglia.it in formato Pdf. privo di restrizioni e/o password e l'oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola "Fattura" o "Nota di Credito".

Il pagamento avverrà in un'unica soluzione con le modalità previste nella nota/preventivo ENEL n. 0581069 del 20/9/2019 qui allegata.

Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR) - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto che Adp è il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it. I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Appaltatrice costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

5) L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Clausola Pantouflage – Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara che, al fine dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di Adp che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di Adp nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con Adp.

L'affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere seguite a campione da parte del preposto Ufficio.

La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i..

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco Catamerò

