

Spett.le
SE.ARCH. S.r.l.
Pec: serviziarcheologia@pec.it

E, p.c.
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
SEDE



ADP
ADP-2019-0014969
del 02-10-2019 12:17

Oggetto: Aeroporto di Foggia. Incarico per assistenza archeologica da svolgersi in relazione agli interventi relativi al prolungamento della pista di volo RWY 15/33 dell'aeroporto "Gino Lisa" di Foggia

SMART CIG: Z8D29F8837
CUP: B74111000210001

DETERMINA/LETTERA DI AFFIDAMENTO
IL DIRETTORE GENERALE

VISTO

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 12.04.2013;
- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la *“progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)”*;
- il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.
- il Decreto VIA del MATTM nr. 124 del 18/06/2015;

PREMESSO CHE

- in data 12.04.2019 è stato sottoscritto con l'ATI F.lli De Bellis srl/ Sideco Srl il contratto di Appalto per la esecuzione degli interventi di prolungamento della pista di volo pista RWY 15/33 dell'aeroporto "Gino Lisa" di Foggia
- nell'ambito dei lavori previsti in appalto è necessario ottemperare alle prescrizioni del Ministero dei Beni e delle Attività culturali e del Turismo di cui alla "Sezione B" che prevedono il monitoraggio costante da parte di personale specializzato archeologo, ove si rendesse necessario per la presenza di reperti rinvenuti nel corso degli scavi;

CONSIDERATO CHE

- al fine di ottemperare alle cogenti prescrizioni contenute nel citato Decreto del MATTM, Aeroporti di Puglia si trova nella necessità di individuare un soggetto qualificato preposto a curare sul campo le operazioni di sorveglianza archeologica durante l'esecuzione delle operazioni di scavo per la realizzazione degli interventi in oggetto;

DATO ATTO CHE

- il servizio in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, c. 1, del D.Lgs. 50/2016);

RICHIAMATO

- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

DATO ATTO CHE

- per l'incarico professionale in questione è stata interpellata la società SE.ARCH. Srl, operatore altamente qualificato per l'affidamento in questione, come da Curriculum presentato, e che è già presente nella zona di Foggia;

VISTA

- l'offerta del 24.9.2019 presentata dalla società per l'importo di Euro 5.000,00 oltre Iva, riportante le modalità di assistenza archeologica e redazione della relazione tecnico – scientifica corredata dagli elaborati fotografici e di ubicazione delle aree sorvegliate;
- ritenuto opportuno, alla luce delle considerazioni suesposte, procedere all'affidamento diretto, ex art.36 comma 2, lett.a) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., del servizio di sorveglianza archeologica in questione

RILEVATO CHE

- l'importo di cui sopra trova copertura nelle somme a disposizione del Quadro Economico dell'Appalto relativo ai lavori di prolungamento della pista di volo dell'aeroporto di Foggia;

PRESO ATTO CHE

- il RUP di cui al presente affidamento è l'Ing. Donato D'Auria, giusta nota prot.14782 del 30.09.2019 già RUP dei lavori in appalto

DETERMINA

Tutto quanto innanzi premesso, a far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

DI PROCEDERE con l'affidamento diretto, ex art.36, comma 2, lettera a), del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii., dell'incarico professionale di assistenza archeologica allo scavo nell'ambito dei lavori di prolungamento della pista di volo RWY 15/33 dell'aeroporto "Gino Lisa" di Foggia;

DI DARE ATTO che l'importo complessivo per le attività professionali in parola, comprensivo di ogni onere e spesa è pari ad € 5.000,00 oltre IVA, rimanendo escluso dal predetto importo la eventuale attività di scavo archeologico, nel caso di rinvenimenti ed evidenze archeologiche;

DI DARE ATTO CHE l'importo del servizio trova copertura finanziaria nelle somme a disposizione di cui al Quadro Economico dell'appalto dei lavori di prolungamento pista di Foggia;

DI DISPORRE CHE il pagamento verrà effettuato, in un'unica soluzione a completamento di ognuna delle prestazioni professionali di cui alla presente determina, a 60 giorni dalla presentazione della fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie connesse al pagamento;

DI DARE ATTO CHE la società eseguirà le attività di assistenza e sorveglianza archeologica secondo le modalità di cui all'offerta del 24/9/2019, in linea con le modalità prescritte dalla Soprintendenza e tramite operatore specializzato archeologico;

DI DARE ATTO CHE la società provvederà altresì alla redazione della relazione tecnico – scientifica corredata dagli elaborati fotografici e di ubicazione delle aree sorvegliate;

DI DARE ATTO CHE conformemente a quanto stabilito dall'art.3 della L.13/08/2010, n.136 lo SMART CIG riferito al presente affidamento è Z8D29F8837.

PER L'EFFETTO:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010

e s.m.i.. In particolare, l'affidatario si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (numero di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico.

La stessa dovrà essere intestata a AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.- Viale Enzo Ferrari - 70128 Bari- Palese, - P.I. 03094610726. La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa. Operazione soggetta a scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17 ter del dpr 633/72, per fatture con IVA. (Split Payment).

L'Affidatario dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidatario stesso, costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidatario si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L'Affidatario dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidatario dichiara, ai fini

dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP. (Pantouflage).

Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR) - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, e che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it. I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

L'Affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente Codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio in merito ai requisiti di ordine generale che potranno essere svolti a campione dal preposto ufficio.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale di AdP nella sezione Società Trasparente.

IL DIRETTORE GENERALE

Arch. Marco CATAMERÒ



PER ACCETTAZIONE

SE.ARCH. S.r.l.

