



ADP
ADP-2019-0017359
del 13-11-2019 15:37

Spett.le
SIEM Srl
Via Gandi, 14
60131 Ancona
E-mail: info@siem.it

E, p.c
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
Sede

DETERMINA /LETTERA D'ORDINE

Oggetto: Aeroporto di Bari. Fornitura ed installazione di quadri elettrici ausiliari di completamento della nuova cabina AVL e modifica del Quadro Generale di BT di ENAV propedeutica all'attestazione delle linee rinvenienti dalla nuova cabina AVL di Aeroporti di Puglia.

Lavori di 1) Adeguamento delle infrastrutture di volo, prolungamento pista RWY 07/25 – Adeguamento R.E.S.A. e 2) Potenziamento AVL commissionate con Contratto di Rep. 690 all' A.T.I. Matarrese S.r.l./EPC S.r.l.

SMARTCIG: ZCCA914D6

CUP: B96B09000020004

Visto:

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi E.N.A.C., per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)"
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia spa del 12.04.2013;
- il D.leg.vo nr. 50 del 18.04.2016 e s.m.i.;
- il progetto esecutivo dei lavori di 1) Adeguamento delle infrastrutture di volo, prolungamento pista RWY 07/25 – Adeguamento R.E.S.A. e 2) Potenziamento AVL, che prevede la realizzazione della nuova cabina AVL di pertinenza Aeroporti di Puglia;
- il Contratto di Rep. 690 del 22/2/2017 con l' A.T.I. Matarrese S.r.l./E.P.C. S.r.l. circa l'esecuzione dei lavori di "Adeguamento R.E.S.A.";
- l'art. 36 comma 2) lett.a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

Visti

- i preventivi di spesa SIEM nn. P.19271/01/02 e 03 del 23/10/2019;

Premesso che

- nella cabina elettrica di nuova realizzazione nell'ambito dell'appalto è stato predisposto un Quadro Generale Unità Regolatrici di BT da attestare al Quadro Generale AVL di ENAV;
- l'intervento come previsto nel progetto esecutivo prevedeva l'attestazione del nuovo Quadro Unità Regolatrici su di un interruttore già presente nel Quadro Generale ENAV – Sezione Continuità assoluta,

la cui installazione richiedeva disservizi operativi non compatibili con l'esercizio continuativo della pista di volo;

Dato atto che

- ad esito dei sopralluoghi congiunti eseguiti dall'Ufficio di Direzione Lavori, SIEM ed ENAV si è convenuto circa la necessità di installare nello spazio disponibile nel Quadro Generale ENAV – Sezione Preferenziale, un nuovo interruttore da 630A in grado di gestire la nuova potenza di 300 KW per tutto il transitorio “on test” dei nuovi impianti. Tale soluzione infatti consente di gestire contemporaneamente i 2 impianti AVL, quello preesistente attualmente in esercizio ed il nuovo interessato dalle prove di funzionalità, senza disservizi operativi;
- Ulteriori due quadri elettrici, per “luci e prese di cabina” e “Servizi Ausiliari”, si sono resi necessari per completare la piena funzionalità della cabina;

Rilevato che

- in ragione di quanto sopra è stato richiesto al manutentore di ENAV, la Società SIEM Srl di presentare preventivi di spesa per gli interventi tecnici di cui trattasi, tenuto conto che interessano la cabina elettrica ENAV ed il Quadro Generale su cui sono attestati gli AVL;
- è necessario stipulare apposita Convenzione AdP/ENAV circa la gestione e manutenzione dei nuovi impianti AVL realizzati da Aeroporti di Puglia ;
- nel Contratto di Rep. 690 dei lavori in oggetto non sono contemplati gli interventi elettrici di cui trattasi;

Tenuto conto che

- Aeroporti di Puglia con nota n. 15440 del 10/10/2019 ha comunicato gli interventi necessari per i collegamenti tra la nuova cabina AVL ed il Quadro Generale di BT di ENAV ed ha richiesto a detto Ente la formale autorizzazione;
- il Direttore dei Lavori ha presentato la relazione specialistica degli interventi recependo le prescrizioni di ENAV;
- gli uffici tecnici di ENAV hanno approvato le soluzioni proposte in data 22/10/2019;
- ENAV ha approvato ed autorizzato l'intervento sui propri impianti, Quadro Generale AVL di BT, con nota n. 156875 del 28/10/2019;

Considerato

- che in data 24/10/2019 si è tenuta una riunione AdP/ENAV mirata alla definizione della convenzione per la gestione e manutenzione degli AVL di pertinenza AdP;
- che l'ENAV tra le prescrizioni circa l'allaccio elettrico in oggetto ha richiesto anche l'installazione dei contatori di energia necessari per una corretta gestione della convenzione sopra richiamata;

Precisato

- che gli interventi di cui trattasi, in considerazione della continuità di esercizio dei sistemi AVL e delle procedure interne e di Safety ENAV/AdP devono essere necessariamente operate, per ragioni di coerenza tecnica dalla Soc. SIEM Srl già manutentore degli impianti di ENAV Spa;

Preso atto

- dei preventivi di spesa di SIEM Srl nn. P.19271/01/02 e 03 del 23/10/2019 pari a complessivi € 25.984,18;
- che l'I.V.A. è esente ai sensi dell'art. 9 comma 6 del D.P.R 633/ 72, perché trattasi di lavori in ambito aeroportuale



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Dato atto

che il Responsabile del Procedimento del lavoro in oggetto è l'ing. Michele Cimmarusti all'uopo nominato;

Visto altresì

l'art. 36 comma 2 lettera a) del Codice, il quale stabilisce che le stazioni appaltanti possono procedere all'affidamento di servizi di importo inferiore a 40.000,00 euro, mediante affidamento diretto

Considerata

- la disponibilità finanziaria per l'affidamento del lavoro nell'ambito del Quadro Economico dei lavori di "Adeguamento Infrastrutture di volo, prolungamento pista RWY 07/25 – Adeguamento R.E.S.A.";
- l'urgenza dell'intervento di collegamento nuova cabina AVL – cabina ENAV per consentire l'alimentazione elettrica della nuova cabina AVL ed il proseguo dei lavori di prolungamento pista;

Aeroporti di Puglia SpA in persona del Direttore Generale

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrate e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento e **di affidare** alla Società SIEM Srl i lavori e le forniture elettriche come descritte nei preventivi di spesa di SIEM Srl P.19271/01/02 e 03 del 23/10/2019, che costituiscono parte integrante della presente Lettera d'ordine.

I lavori e le forniture prevedono altresì:

- cavi 3G2,5 mm² (collegamenti vari in cabina);
- cavi 3G1,5 mm² (collegamenti vari in cabina);
- cavallotti x collegamenti equipotenziali canali metallici, portone metallico, etc.;
- cavo in fibra ottica mono-modale mq per collegamenti telecomando m 1.000;

di dare atto che l'importo complessivo delle forniture e lavorazioni sopra indicate è pari ad € 25.984,18 (euro venticinquemilanovecentottantaquattro/18), I.V.A. non imponibile ex art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72, **di dare atto** che detto importo verrà liquidato, in unica soluzione entro 60 giorni dalla presentazione della fattura previo certificato di regolare esecuzione del RUP;

Le lavorazioni di cui trattasi saranno comunque soggette alla Dichiarazione di Conformità degli impianti, al Certificato di regolare esecuzione del Direttore dei Lavori ed all'Accertamento di Agibilità ENAC in considerazione del Contratto Rep. 690 del 22/2/2017.

di dare atto che per le finalità di cui alla L. 136/2010 e s.m.i. lo smartCIG riferito al presente affidamento è il seguente: **ZCC2A914D6**.

di dare atto che la suddetta somma sarà imputata nel Quadro Economico dell'appalto relativo ai lavori di "Adeguamento Infrastrutture di volo, prolungamento pista RWY 07/25 – Adeguamento R.E.S.A.".

Per l'effetto

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Appaltatore è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il N. di SmartCig da indicare nella fattura è sopra riportato.

La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

In caso di fatturazione elettronica la stessa dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML .

Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1.

La Società dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

La Società si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

La Società dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP. (Pantouflage).

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio, eseguite a campione da parte dell'Ufficio Acquisti e Gare, in merito ai requisiti di ordine generale.

Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR) - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, e che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it. I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016.

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco Calamerò

Per accettazione

SIEM SpA


L'Amministratore
Maurizio Canzio