AEROPORTI DI PUGLIA
BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

ADP
ADP-2020-0006209
del 12-05-2020 14:40

Oggetto: Procedura aperta in modalità telematica per l'affidamento del servizio di manutenzione ordinaria, sfalcio erba diserbo chimico ed eliminazione erbe infestanti nei sedimi degli Aeroporti di Bari e Foggia.
CIG: 80789207AF

Visti

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia spa del 12.04.2013;
- Il D.Lgs. nr. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;
- Il Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti, ENAC;
- Il Codice della Navigazione – Artt. 707 e 711;
- la Circolare ENAC APT 01b del 23.12.2011 e modifiche seguenti: "Direttiva sulle procedure da adottare per la prevenzione dei rischi di impatto con volatili negli aeroporti".

Premesso che

- Aeroporti di Puglia S.p.A., quale gestore aeroportuale, ha l'obbligo di identificare e monitorare per ogni aeroporto, le fonti attrattive di fauna selvatica intorno all'aeroporto per mitigarne il rischio;
- il servizio di sfalcio erba sulle infrastrutture di volo è espressamente regolamentato dalle disposizioni di settore emanate da ENAC e dalle competenti Autorità (EASA);

Considerato che

- Aeroporti di Puglia S.p.A. è pertanto tenuta a garantire e ad effettuare costantemente il servizio di manutenzione ordinaria, sfalcio erba e diserbo chimico delle aree pertinenti le infrastrutture di volo e nelle ulteriori aree air side degli Aeroporti di Bari e Foggia al fine di ottemperare agli obblighi di cui alla Circolare ENAC Apt 01 B;

Dato atto che

- il servizio in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del sedime aeroportuale e delle infrastrutture aeroportuali, individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., e pertanto disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., dedicate agli appalti nei c.d. "*Settori Speciali*", con i riferimenti alle "*disposizioni comuni*" e "*per quanto compatibili*" (art. 114, comma 1, del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.);

Rilevato che

- con determina Prot. 16281 del 24.10.2019 Aeroporti di Puglia S.p.A. ha indetto una procedura aperta per l'affidamento del servizio per anni tre;
- l'importo stimato del servizio è di Euro 690.411,21 oltre ad €uro 2.510,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, IVA non imponibile ex art.9.6 DPR 633/72;

- ad esito della procedura, aggiudicataria è risultata la società Enfo Service srl, *giusta* provvedimento prot. nr. 5954 del 05.05.2020 e già appaltatore uscente;
- in data 05.05.20202 con nota prot. 5966 è stata inviata la comunicazione ex art. 76 comma 5 del Codice agli altri concorrenti;
- il termine dilatorio per la stipula del contratto non è ancora decorso;
- è in fase di completamento l'iter istruttorio delle verifiche di ufficio sui requisiti di ordine generale in capo al soggetto aggiudicatario;
- il precedente contratto di appalto per il servizio di sfalcio erba è cessato;

Rilevato che

- nelle more del completamento della istruttoria di gara, a causa dell'alternanza di situazioni climatiche, si è verificata una crescita repentina del mano erboso nelle zone di sicurezza air side dell'Aeroporto di Bari, come da documentazione in atti;
- in ottemperanza alle prescrizioni normo regolamentari ed alle diverse circolari ENAC, per motivi di Safety e Security aeroportuale, il manto erboso deve mantenere un'altezza ottimale di 25-30 cm nelle aree operative e di 5-10 cm nelle aree non operative, pertanto il superamento di tali altezze costituisce una potenziale fonte di attrazione per i volatili e l'occultamento di varchi e passaggi di uomini e animali;

Verificato che

per quanto sopra, non è procrastinabile l'avvio del servizio, per motivi di Safety e Security aeroportuale, in quanto attività necessaria al fine di evitare situazioni di pericolo per persone, animali o cose;

Dato atto che

ricorrono le ipotesi di urgenza di cui alla fattispecie dell'art. 32 comma 8 del Codice, trattandosi di situazione correlata ad evento oggettivamente imprevedibile che ha comportato la crescita del manto erboso oltre i limiti di sicurezza e pertanto, la necessità della immediata di esecuzione del servizio in pendenza del termine dilatorio per la sottoscrizione del contratto;

Visto e richiamato

tutto quanto sopra, poiché è improcrastinabile la immediata esecuzione del nuovo servizio di sfalcio erba sulle infrastrutture di volo dell'Aeroporto di Bari, non consentendo l'attuale situazione di pericolosità legata all'altezza del manto erboso, il rispetto del termine dilatorio ed il completamento dell'ordinaria istruttoria della procedura;

Tenuto conto che

trattandosi di servizio peculiare da svolgere sulle infrastrutture di volo, non è opportuno per AdP affidare a diverso operatore economico l'attività di sfalcio urgente, ma è necessario rivolgersi alla Società Enfo Service Srl, aggiudicataria dell'appalto ed altresì appaltatore uscente, pertanto, operatore idoneamente qualificato ed in possesso di organizzazione di mezzi e personale per garantire la correttezza e tempestività dell'intervento;

Ravvisata
la necessità di procedere con urgenza alle attività di sfalcio in quanto la ulteriore dilazione dei tempi comprometterebbe, con grave pregiudizio la safety e la security aeroportuale e la regolare fruizione secondo gli standard di sicurezza delle infrastrutture aeroportuali;

Ritenuto
opportuno e necessario, alla luce di quanto sopra esposto, affidare il servizio in oggetto in via d'urgenza e sotto riserva di legge, ai sensi del già richiamato art. 32 comma 8 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Dato atto inoltre
che, per gli appalti di servizi e forniture, se è dato avvio all'esecuzione del servizio in via d'urgenza, l'aggiudicatario ha diritto al rimborso delle spese sostenute per le prestazioni espletate su ordine del RUP o Direttore dell'Esecuzione;

Visto e richiamato tutto quanto sopra, poiché è improcrastinabile la immediata esecuzione del nuovo servizio Aeroporti di Puglia S.p.A., in persona del Presidente del Consiglio di Amministrazione Prof. Tiziano ONESTI e del Direttore Generale Arch. Marco Catamerò

DISPONE

- l'**esecuzione in via di urgenza** del servizio di sfalcio erba per le sole aree dell'Aeroporto di Bari;
- tale **avvio sotto condizione sospensiva** legata allo spirare del termine di *stand still* per la sottoscrizione del contratto di appalto per l'esecuzione del servizio di sfalcio erba, manutenzione ordinaria, diserbo chimico ed eliminazione erbe infestanti nei sedimi degli Aeroporti di Bari e Foggia;
- **di dare mandato** al RUP affinché provveda all'avvio del servizio in via di urgenza;
- **di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale di AdP nella sezione "Società Trasparente" ai sensi dell'art 29 del Codice.

Il Presidente Consiglio di Amministrazione
Prof. Tiziano ONESTI

Il Direttore Generale
Arch. Macro CATAMERÒ