



ADP
ADP-2020-0015486
del 02-12-2020 15:48

Spett.le
INFORM GmbH
Pascalstrasse 23
52076 Aachen
Germany
c.a. Jasmin Gerardi
c.a. Giovanni Cenatiempo

PEC: giovanni.cenatiempo@pec.sirius-tech.it

OGGETTO: Aeroporti di Puglia S.p.A. – Affidamento ad esito di Procedura negoziata senza indizione di gara del Servizio di assistenza e manutenzione del Sistema Informativo Integrato di Aeroporti di Puglia

CIG 8527792C92

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

VISTI

la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (TA);
lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.02.2020;
il D. L.gs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i. (d'ora innanzi anche Codice);
l'art. 125 comma 1, lett. c), punti 2 e 3 del Codice;
il D.L. 76/2020 e successiva legge di conversione nr. 120/2020;

PREMESSO CHE

Aeroporti di Puglia S.p.A. (di seguito AdP), gestore delle infrastrutture e dei servizi aeroportuali pugliesi, ha affidato, ad esito di procedura ad evidenza pubblica, alla società **INFORM GmbH**, la fornitura del *software* e di tutti i servizi connessi per la realizzazione del Sistema Informativo Integrato Aeroporti di Puglia;
tale software è a servizio di tutte le funzioni operative aziendali aeroportuali ed è stato regolarmente certificato e collaudato da ENAC;

CONSIDERATO CHE

il contratto stipulato con la società **INFORM GmbH**, per il servizio di assistenza e manutenzione del software del Sistema Informativo Integrato è in scadenza il 31.12.2020;
è in corso di espletamento l'istruttoria di gara indetta da AdP per la complessiva riorganizzazione dei servizi ICT, che comprendono *inter alia*, i servizi di manutenzione ed assistenza del sistema Informativo Integrato;

DATO ATTO CHE

Aeroporti di Puglia S.p.A ha la necessità, nelle more dell'espletamento della predetta procedura di gara, di garantire senza soluzione di continuità, il servizio di assistenza e

AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.

manutenzione del Sistema Informativo Integrato Aeroporti di Puglia, al fine di garantire la corretta funzionalità del medesimo sistema Inform a supporto delle strumentazioni aeroportuali;

RICHIAMATE

le Linee guida n. 8 del 13 settembre 2017 dell'ANAC per il "ricorso a procedure negoziate senza previa pubblicazione di un bando nel caso di forniture e servizi ritenuti infungibili" con le quali l'Autorità fornisce alcune possibili "cause di infungibilità delle forniture e dei servizi", tra cui, sommariamente: *"l'esclusiva che attiene all'esistenza di privative industriali e di proprietà del software"*;

APPURATO CHE

allo stato attuale risulta antieconomico per AdP formalizzare una ulteriore gara per l'affidamento del servizio *de quo*, stante la procedura in corso per la complessiva riorganizzazione di tutti i servizi ICT, in quanto il cambiamento del fornitore INFORM, comporterebbe la modifica sostanziale di tutto l'attuale sistema;

RITENUTA

la sussistenza dei presupposti di cui all'art. 125, comma 1, lett. c), punti 2 e 3), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. per l'espletamento di una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ricorrendo le ragioni legate alla "tutela dei diritti esclusivi inclusi i diritti di proprietà intellettuale" che consentono l'affidamento unicamente ad un operatore economico determinato;

CONSIDERATA

l'infungibilità del servizio di che trattasi in quanto il software fornito ha funzionalità uniche non disponibili sul mercato;

TENUTO CONTO CHE

trattasi di servizio infungibile, consistente nell'assistenza e manutenzione del software del Sistema integrato di Aeroporti di Puglia di proprietà della medesima Inform, che per le motivazioni di cui sopra e per ragioni di coerenza tecnica e continuità di funzionalità, è necessario affidare alla medesima INFORM GmbH nelle more della individuazione del nuovo soggetto affidatario;

RILEVATO CHE

il servizio in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e pertanto, disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.);

VISTO

il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

RITENUTO

che, per le motivazioni succitate e data la necessità di garantire continuità il servizio di assistenza e manutenzione del software aeroportuale fornito dalla medesima INFORM GmbH è necessario procedere con l'affidamento alla predetta società;

DATO ATTO CHE

per le motivazioni di cui sopra, AdP ha richiesto alla medesima Società INFORM GmbH l'offerta per il servizio in questione per il periodo di mesi 12 (dodici);

VISTA

l'offerta della Società INFORM GmbH acquisita al Prot. AdP al nr. 14153 del 02.11.2020 per l'affidamento del servizio di assistenza e manutenzione per anni uno;

CONSIDERATO ALTRESI' CHE

alla luce di quanto sopra esposto la società INFORM GmbH, ai sensi dell'art. 125, comma 1, lett. c), punti 2 e 3 del Codice rappresenta ad oggi l'unico operatore economico, in quanto produttore del software, che dispone delle specifiche tecniche ed operative in grado di garantire gli obiettivi fissati da AdP per la corretta manutenzione, nonché per il ripristino di eventuali malfunzionamenti/difetti del sistema informativo SIIAP;

Aeroporti di Puglia S.p.A. deve in ogni caso garantire, con estrema urgenza, le attività di assistenza e manutenzione del Sistema Informativo Integrato nelle more della complessiva riorganizzazione dei sistemi informatici;

DATO ATTO CHE

il Responsabile del Procedimento è il dott. Luigi Campese, giusta nomina Prot. 15021 del 22/11/2020;

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrate e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di affidare, ricorrendone i presupposti normativi, ai sensi dell'art. 125, comma 1, lett. c), punti 2 e 3, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., alla Società INFORM GmbH, il servizio di assistenza e manutenzione del software Informativo Integrato di Aeroporti di Puglia;

di dare atto che il presente affidamento ha la durata di anni 1 (uno) decorrente dalla data del 01/01/2021 non rinnovabile tacitamente;

di dare atto che Aeroporti di Puglia S.p.A., si riserva il diritto di recedere, in qualsiasi momento, dal presente contratto, anche nel caso in cui ne sia stata già iniziata l'esecuzione, ai sensi dell'art. 1373 c.c., dandone preavviso scritto di 30 (trenta) giorni, senza incorrere in responsabilità e/o azioni di richiesta di danni;

di dare atto che il corrispettivo per il servizio *de quo* è fissato nell'importo complessivo di Euro 111.726,09 - IVA non imponibile ex art. 9.6 del DPR 633/72, al netto dello sconto del 4% accordato da codesta società sull'importo offerto di €. 114.330,30, oltre all'importo per il supporto ORACLE pari ad €. 1.969,00;

di dare atto che per le finalità di cui alla l. 136/2010 e s.m.i. lo smart CIG riferito al presente affidamento è il seguente 8527792C92;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

di disporre che la fatturazione avverrà semestralmente. I pagamenti saranno in un'unica soluzione, a mezzo bonifico bancario a 20 giorni data presentazione fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie sottese al pagamento;

di dare atto che, stante la peculiarità del servizio, la Società INFORM GmbH, e per essa il proprio personale dipendente, sarà tenuta a mantenere la più assoluta riservatezza su tutto quanto venga a conoscenza durante l'espletamento del servizio stesso.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. La Società è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

La fattura dovrà essere intestata a AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.- Viale Enzo Ferrari - 70128 Bari- Palese, - P.I. 03094610726. La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: MSUXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa. In caso di fattura cartacea la fattura dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all'indirizzo di Posta Certificata di Aeroporti di Puglia S.p.A.: ciclopассивo@pec.aeroportidipuglia.it in formato PDF privo di restrizioni e/o password e l'oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola "Fattura" o "Nota di Credito", come da CIRCOLARE AMMINISTRATIVA NUOVA GESTIONE FATTURE FORNITORI Prot. 376/2015.

La Società dichiara di essere edotta degli obblighi derivanti dal Codice di comportamento adottato dalla Stazione Appaltante e pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it della stessa alla pagina "Società Trasparente" e si impegna, in relazione al presente atto, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori il suddetto codice, pena la risoluzione del contratto".

La Società dichiara di conoscere e rispettare i principi contenuti nel piano aziendale della corruzione e trasparenza visionabile sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente";

La Società dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013);

Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR) - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto che il titolare del trattamento dei dati



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it. I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun titolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>;

La Società dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 *ter* del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di Adp che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di Adp nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con Adp.(Pantouflage).

La società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere svolte a campione dal preposto ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale di AdP nella sezione "Società Trasparente".

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

Distinti saluti

Il Consiglio di Amministrazione

Prof. Tiziano Onesti

Dott. Antonio Maria Vasile

Prof.ssa Rosa Maria Conte

Per accettazione
Inform GMBH
