



ADP  
ADP-2021-0003251  
del 18-03-2021 18:07

Spett.le  
RTP  
Bonifica S.p.A./Sylos Labini  
Ingegneri e Architetti Associati  
S.r.l.  
Via Campitelli 2  
ROMA  
[bonificaspa@legalmail.it](mailto:bonificaspa@legalmail.it)

**Aeroporto Brindisi – Lavori di “Ristrutturazione del secondo livello dell’aerostazione passeggeri Ampliamento ed Adeguamento delle Sale d’Imbarco”  
Affidamento dei servizi di Ingegneria per il progetto stralcio dei Lavori non eseguiti dall’Impresa Aedes Aurora Srl  
SmartCIG: Z332FFEAF2**

**Premesso che:**

- Aeroporti di Puglia S.p.A. ha affidato in data 04.05.2012 all' RTP Bonifica S.p.A./Sylos Labini Ingegneri e Architetti Associati S.r.l., i servizi di ingegneria di progettazione e direzione lavori, attinenti agli interventi di ristrutturazione del secondo livello, ampliamento Sale di imbarco dell'Aerostazione di Brindisi, giusta Convenzione Rep. 455;
- successivamente, in data 28.10.2014 è stato sottoscritto tra le Parti l'Addendum relativo alla variazione della progettazione esecutiva;
- in data 02.09.2016 è stato sottoscritto tra le Parti l'Addendum relativo alla 1^ perizia suppletiva e di variante;
- in data 27.7.2018 è intervenuta il successivo Addendum per le attività correlate alla 2^ perizia di suppletiva e di variante;
- sono stati successivamente perfezionati gli Addenda relativi ai servizi di ingegneria correlati alle Lettere di commessa nr. 1-5 ed alle Lettere di Commessa nr. 6-7-7bis-8-8bis-9-12-13-14;

**Dato atto che**

a seguito della risoluzione contrattuale comminata alla Appaltatrice Aedes Aurora srl in data 22.11.2017 con Provvedimento Prot. 16828, si è reso necessario procedere con la redazione del progetto stralcio afferente le opere non realizzate dalla medesima Appaltatrice;

tale progetto ha riguardato la dettagliata verifica di tutti i completamenti necessari ed i lavori da eseguire sulla base di quanto già frammentariamente realizzato dalla Aedes Aurora, al fine di consentire il completamento dell'opera in conformità al Progetto già approvato da ENAC;

**Rilevato che**

l'RTP affidatario, incaricato dall'allora Direzione Generale, ha proceduto in data 11.5.2018 alla consegna del progetto stralcio richiesto e successivamente, con nota prot. 6053 del 10.10.2018, alla consegna della revisione definitiva a seguito delle modifiche richieste dalla stazione appaltante; al fine di poter procedere con la procedura di gara per l'affidamento dei lavori in questione;

**Dato atto che**

per tale revisione finale del Progetto Stralcio è stata effettuata la relativa attività di verifica ed acquisita la validazione del progetto esecutivo;

**Considerato che**

trattasi di affidamento di Servizi di Ingegneria resisi necessari su richiesta della Stazione Appaltante, strettamente correlati e non separabili, sotto il profilo tecnico, dal contratto iniziale;

l'RTP affidatario ha proceduto a redigere dettaglio relativo al calcolo dell'onorario professionale con riferimento alle attività di servizi di ingegneria svolte per l'intervento *de quo* per Euro 37.903,49, sulla base delle iniziali condizioni contrattuali;

**Evidenziato che**

rispetto al calcolo effettuato dal RTP Affidatario per la elaborazione della parcella professionale, il RUP, Ing. Micchetti, in data 26.9.2018, con nota Prot. 15119 *ha evidenziato che il calcolo era stato effettuato sull'erroneo presupposto che il progetto di completamento concernesse nuovi lavori e che gli stessi lavori rappresentavano un mero stralcio di aggiornamento dei lavori da eseguirsi, con applicazione di spese da non doversi considerare, in quanto oneri e spese già previsti e, pertanto, compensati nella Convenzione originaria Rep. 455 del 04.05.2012;*

nella medesima nota il RUP proponeva pertanto l'onorario per la progettazione del progetto stralcio, spese incluse, di **Euro 19.379,87;**

**Tenuto conto che**

ad esito del Verbale di Verifica e Validazione datato 19.10.2018 risultano ulteriori attività espletate dal RTP Affidatario e pertanto, la necessità di sostanziare tali attività rispetto all'importo iniziale definito dal RUP;

in ragione di quanto sopra, le Parti hanno convenuto che rispetto all'importo iniziale calcolato e richiesto dal RTP Affidatario di Euro 37.903,49, Aeroporti di Puglia avrebbe ulteriormente riconosciuto il 50 % della differenza rispetto all'importo originariamente proposto dal RUP di Euro 19.379,87, ammontante ad Euro 9.261,81 sulla base delle ulteriori attività svolte dal RTP, come appurate a seguito della redazione del Verbale di Verifica e Validazione;

l'importo da riconoscersi per le attività di cui al Progetto stralcio, risulta pertanto essere di complessivi Euro 28.641,68;

in esito alla reiterazione della richiesta di pagamento avanzata dal RTP Affidatario, la Stazione Appaltante e l'RTP Affidatario, sono ora giunti ad un concordamento in ordine alla formalizzazione dell'affidamento;

**Dato atto che**

che il RUP del servizio è l'Ing. Nicola Micchetti, già RUP dell'originario affidamento.

Tutto quanto sopra premesso e considerato, dovendosi procedere alla formalizzazione dell'affidamento con relativo compenso professionale per i servizi di ingegneria relativi, resisi necessari ed occorrenti per la elaborazione del progetto stralcio dei Lavori non eseguiti



## AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

dall'Impresa Aedes Aurora Srl nell'ambito dell'appalto relativo all'ampliamento ed adeguamento delle Sale di Imbarco dell'Aeroporto di Brindisi., si riconosce al RTP Affidatario, l'importo di Euro 28.641,68 oltre cassa previdenziale - IVA non imponibile ai sensi del combinato disposto dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72.

Si dà atto che tale importo deve intendersi a definitiva tacitazione di tutto quanto spettante all'RTP Affidatario per le attività afferenti i servizi di ingegneria resisi necessari ed occorrenti per la elaborazione del Progetto Stralcio dei Lavori non eseguiti dall'Appaltatrice Aedes Aurora Srl.

A tal uopo le Parti danno atto che il presente atto annulla e sostituisce l'addendum prot. 16489 del 30.12.2020.

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del presente Addendum, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato..

La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente atto (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. Il pagamento del corrispettivo avverrà a 30 giorni dalla sottoscrizione del presente atto dietro presentazione di regolare fattura e previa verifica da parte della stazione appaltante della regolarità contributiva. In caso di fatturazione elettronica la stessa dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML .

Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. Si dà atto che lo SMART CIG riferito al presente affidamento è il seguente: Z332FFFAF2.

### **Codice Etico — Anticorruzione**

L'Affidatario dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidatario costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidatario si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società trasparente".

L'Affidatario dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

### **Clausola Pantouflage**

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidatario dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L.

190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP.

**Trattamento dei dati — (Art. 12 GDPR 2016/679)**

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sotto indicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

La mail di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it); I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso del presente atto saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 ci. lett. b GDPR. Il rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di dare esecuzione al contratto. I dati personali da codesta società forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea. I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato. Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

Il Regolamento riconosce diritti che potranno essere esercitati nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul sito all'indirizzo <http://www.aeroporti di puglia.it/privacy-zone>.

L'RTP AFFIDATARIO

Il Direttore Generale  
Arch. Marco CATAMERO'

