



ADP
ADP-2021-0004768
del 26-04-2021 15:53

Spett.le
Pluriservice dei F.lli Ricco Srl
Pec:pluriservicesrl@pec.it

Spett.le
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
SEDE

DETERMINA

**OGGETTO: Progetto Adigreen (Green and Intermodal solutions for Adriatic airports and ports) finanziato dal programma INTERREG CBC ITALIA – CROAZIA 2014/2020; Fornitura Mezzo speciale Trattorino elettrico
SMARTCIG: ZF8317626E
Cup: B99B1900000007**

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.02.2020;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i. (d'ora innanzi, anco Codice);
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/20;
- l'art. 36 del Codice che disciplina le procedure sotto soglia;

PREMESSO CHE

Aeroporti di Puglia è Partner del Progetto ADRIGREEN (Green and Intermodal solutions for Adriatic airports and ports) finanziato dal programma INTERREG CBC ITALIA – CROAZIA 2014/2020;

nell'ambito delle attività contemplate nel predetto progetto, finalizzate a garantire l'efficace attuazione degli interventi progettuali, è prevista la possibilità per i Partners di avvalersi di acquisti e forniture di attrezzature da utilizzare nell'ambito delle attività;

TENUTO CONTO CHE

nell'Azione 4.1 (Testing phase), è espressamente contemplata l'adozione di iniziative e soluzioni finalizzate a migliorare la gestione dei rifiuti e dell'acqua e ridurre il consumo di energia negli aeroporti regionali medio-piccoli;

in particolare, per il partner di progetto Aeroporti di Puglia, è previsto l'acquisto di un **trattore/rimorchiatore elettrico aeroportuale** per una movimentazione economica ed efficiente di attrezzature di supporto a terra, carichi, bagagli, merci;

tale mezzo permette la realizzazione dell'Azione Pilota di AdP al fine di rispettare e raggiungere l'obiettivo generale del progetto ADRIGREEN e della sua Azione 4.1, ovvero la riduzione delle immissioni inquinanti, migliorando il proprio parco mezzi lavoro e riducendo i relativi costi energetici (da carburanti fossili);

DATO ATTO CHE

tale iniziativa può contribuire all'incremento del livello di innovazione tecnologica di AdP portandolo maggiormente in linea con il livello medio UE;

VERIFICATO prioritariamente di non poter utilizzare la piattaforma Empulia per l'acquisto in parola, in quanto non si rinvenivano categorie merceologiche afferenti le forniture di mezzi di handling/mezzi speciali aeroportuali;

APPURATO CHE

in considerazione della peculiarità del mezzo in questione, Aeroporti di Puglia ha eseguito una consultazione del libero mercato con richiesta di preventivo a nr. 2 operatori economici, rivenditori autorizzati dalle case costruttrici, al fine di comparare costi e caratteristiche tecnico/funzionali del trattorino;

ATTESO CHE

con il D.L. del 16 luglio 2020, nr. 76 sono state emanate molte disposizioni volte a semplificare le procedure di affidamento;

l'art. 1 del D.L. n. 76/2020 e L. 120/2020 disciplinano la normativa di dettaglio negli appalti di importo inferiore alla soglia comunitaria, prevedendo che al fine di incentivare gli

investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, co. 2, del D.Lgs. n. 50/2016, si applicano le procedure di affidamento di cui all'art. 1, commi 2, 3 e 4, del medesimo D.L. n. 76/2020, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 31 luglio 2021;

a norma dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016, come aggiornato e novellato dal D.L. 76/2020 convertito in legge nr. 120/20 per l'affidamento del servizio di cui trattasi si può procedere con l'affidamento diretto tenuto conto altresì dell'esito della indagine esplorativa del mercato condotta dal RUP;

CONSIDERATO CHE

in esito alle ricezione delle offerte ricevute, delle quale due dal medesimo operatore economico in quanto riferite a due differenti modelli di trattorino elettrico, è stata effettuata dai preposti Uffici AdP, una comparazione tecnica circa la tipologia di trattorino più confacente dal punto di vista tecnico e funzionale rispetto alle esigenze operative di AdP, nonché la comparazione economica delle tre offerte;

ad esito di istruttoria, sono risultati comparabili i soli Modelli di trattorino Charlatte T135 EVO e SIMAI TE 252 per caratteristiche/ funzionalità e dotazioni, mentre il terzo offerto non è risultato in linea con le caratteristiche tecniche richieste;

VISTA E RICHIAMATA

la relazione tecnica riportante la comparazione delle due tipologie di trattorini proposti e la esplicitata opzione per il mezzo SIMAI TE 252 in quanto dotato delle migliori soluzioni tecniche, oltreché di sicurezza;

la relazione riepilogativa dell'istruttoria svolta dal RUP, da intendersi parte integrante e sostanziale del presente atto, dalla quale si evince che la migliore offerta è quella della Ditta Pluriservice dei F.lli Ricco Srl, in quanto il mezzo SIMAI TE 252 è il più confacente per caratteristiche tecniche, nonché il più economico in relazione alla comparazione dei prezzi offerti;

PRESO ATTO CHE

sulla base dell'istruttoria svolta, il mezzo SIMAI TE 252 risulta il più conveniente in termini economici, (Importo offerto Euro 32.885,00 oltre IVA), oltreché più rispondente per caratteristiche tecnico/funzionali e di sicurezza;

ANALIZZATE le condizioni che hanno comportato l'esito della procedura come su specificato;

DATO ATTO CHE

la fornitura in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connessa all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. L.gs. 50/2016 e s.m.i.);

PRESO ATTO

dell'offerta della Società Pluriservice dei F.lli Ricco Srl del 09.04.2021 relativa alla fornitura Trattore Elettrico SIMAI TE252, riportante nel dettaglio le relative dotazioni tecniche e di capacità;

CONSTATATO che l'approvvigionamento di cui al presente provvedimento è finanziato nell'ambito del Budget di cui al Progetto Adigreen (Green and Intermodal solutions for Adriatic airports and ports) finanziato dal programma INTERREG CBC ITALIA – CROAZIA 2014/2020;

VISTO

l'articolo 32, comma 2 del citato decreto legislativo, che dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, gli enti aggiudicatori determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

TENUTO CONTO CHE

trattasi di affidamento di fornitura sotto soglia nei settori speciali;

ACQUISITO

in relazione al presente affidamento il Codice Identificativo Gare, SMARTCIG nr. ZF8317626E;

PRESO ATTO

che il Responsabile del Procedimento è il dott. Mario Pertile giusta nota prot. 4671 del 23.04.2021;

DETERMINA

di dare atto che le premesse formano presupposto, condizione essenziale e parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di procedere, secondo quanto riportato in premessa, con l'affidamento alla Ditta Pluriservice dei F.lli Ricco Srl la fornitura del mezzo speciale Trattore Elettrico SIMAI TE252;

di riconoscere per la fornitura in questione l'importo di Euro **32.885,00** oltre IVA;

di dare atto che nel suddetto importo non sono ricomprese le spese di trasporto del mezzo;

di dare atto che la consegna avverrà da 12 a 14 settimane dalla data di ricevimento della presente determina/L.O.(festività escluse);

di dare atto che nella fornitura deve intendersi ricompresa la garanzia del produttore di 12 mesi (escluso pneumatici e parti soggetti ad usura);

di dare atto che il pagamento avverrà con le seguenti modalità: acconto 30% all'ordine- 70% alla consegna;

di dare atto che Aeroporti di Puglia ha avviato le verifiche di ufficio sui requisiti di ordine generale in capo alla società affidataria.

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Affidataria si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Affidataria è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

La fattura dovrà essere intestata a AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.- Viale Enzo Ferrari - 70128 Bari- Palese, - P.I. 03094610726. La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa. In caso di fattura cartacea la fattura dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all'indirizzo di Posta Certificata di Aeroporti di Puglia S.p.A.: ciclopассивo@pec.aeroportidipuglia.it in formato PDF privo di restrizioni e/o password e l'oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola "Fattura" o "Nota di Credito",

come da CIRCOLARE AMMINISTRATIVA NUOVA GESTIONE FATTURE FORNITORI Prot. 376/2015. Si precisa che la fatturazione è soggetta agli obblighi di cui all'art. 17 ter del DPR 633/72 e pertanto alla scissione dei pagamenti (Split – Payment).

La Società dichiara di essere edotta degli obblighi derivanti dal Codice di comportamento adottato dalla Stazione Appaltante e pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it della stessa alla pagina “Società Trasparente” e si impegna, in relazione al presente atto, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori il suddetto codice, pena la risoluzione del contratto.

La Società dichiara di conoscere e rispettare i principi contenuti nel piano aziendale della corruzione e trasparenza visionabile sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione “Società trasparente”.

La Società dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR) - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto che il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it. I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

La Società dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di Adp che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di Adp nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con Adp.(Pantouflage).

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio in capo all'Affidataria ai requisiti di ordine generale.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale di AdP nella sezione "Società Trasparente" fini della pubblicità degli atti e della trasparenza amministrativa.

Si prega di restituire la presente firmata in segno di accettazione.

Il Direttore Generale
Arch. Marco Catamerò

Per accettazione