



Spett.le  
**PLURISERVICE dei F.lli Ricco S.r.l.**

BARI LI

E.p.c.: Spett.le

PROT. NR.

**Ufficio Acquisti Gare e Contratti**  
SEDE

**Pec:** [pluriservicesrl@pec.it](mailto:pluriservicesrl@pec.it)

## DETERMINA/LETTERA D'ORDINE

**OGGETTO: Aeroporto di Bari - Interventi di riparazione straordinaria Ambulift EAM 747 -**

**SMARTCIG: ZB3319C355**

## IL DIRETTORE GENERALE

### VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la *“progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)”*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.02.2020;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.i.i.;
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/20;
- l'art. 36 comma 2 lett.a) del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.;

### PREMESSO CHE

è necessario per Aeroporti di Puglia SpA provvedere ad un intervento di riparazione del mezzo speciale Ambulift EAM 747 in uso presso lo Scalo di Bari;

### CONSIDERATO CHE

in data 17.03.2021, il coordinamento Sala Amica di Bari ha comunicato che *“l'Ambulift L EA747 risulta difettoso nel cambio comandi da cabina guida al vano, causando un possibile spegnimento del mezzo e difficoltà nella partenza”*

**RILEVATO CHE**

trattasi di intervento straordinario di riparazione su mezzo non ricompreso nel contratto d'Appalto relativo al noleggio e manutenzione dei mezzi AdP;

**VALUTATO CHE**

occorre provvedere con celerità alla riparazione del mezzo in avaria in questione, tramite ditta specializzata per interventi su mezzo speciale aeroportuale;

**DATO ATTO CHE**

a tal fine, il Responsabile mezzi Sig. Ranito, ha richiesto offerta alla ditta Pluriservice dei F.lli Ricco Srl, già presente in loco quale subappaltatore e, pertanto, operatore idoneamente qualificato per l'intervento in questione, oltreché in possesso dei permessi di accesso nelle aree sterili aeroportuali;

**TENUTO CONTO CHE**

che l'art. 36, co.2 lett. a) del D.Lgs.50/2016 e s.m.i. come novellato dal D.L 76/2020 prevede che l'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore a € 40.000,00 possa avvenire tramite affidamento diretto, anche senza la previa consultazione di altri operatori;

**VISTA**

l'offerta nr. 1194 del 02/04/2021 della Ditta Pluriservice dei F.lli Ricco Srl di Euro 960,00, sulla quale è stato accordato uno sconto;

**CONSTATATO CHE**

in relazione altresì alla previsione di ripresa del traffico aereo sullo Scalo di Bari, c'è la necessità del ripristino in perfetta efficienza e funzionalità dell'Ambulift per le operazioni sottobordo;

**VISTO**

il D.Lgs.50/2016 e s.m.i. ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**RILEVATO CHE**

il servizio in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. L.gs.50/2016);

## **ACCERTATA**

la disponibilità finanziaria per l'affidamento

## **PRESO ATTO**

che il Responsabile del Procedimento è la Sig.ra Mariantonia Sogari, quale Responsabile PRM AdP, giusta nota prot. 4940 del 30.04.2021;

## **DETERMINA**

- **di dare atto** che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;
- **di affidare**, per le motivazioni espresse in premessa, alla Ditta **PLURISERVICE dei F.lli Ricco S.r.l.**
- l'intervento di manutenzione straordinaria e riparazione del mezzo Ambulift EAM 747 presso lo Scalo di Bari;
- **di riconoscere** per l'intervento in questione l'importo di **€uro 960,00** - IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 comma 6 del D.P.R 633/72;
- **di dare atto** che detto importo verrà liquidato in unica soluzione a completamento delle attività, entro 60 giorni dalla presentazione della fattura previa verifica da parte del RUP;
- **di dare atto** che per le finalità di cui alla L. 136/2010 e s.m.i. lo smartCIG riferito al presente affidamento è il seguente: ZB3319C355.

Per l'effetto:

- Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il N. di SmartCig da indicare nella fattura è sopra riportato.

La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico.

In caso di fatturazione elettronica la stessa dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML.

Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1.

- La Società dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio



dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

- La Società si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società trasparente".
- La Società dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).
- Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP. (Pantouflage).
- La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente Codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere eseguite a campione da parte del preposto Ufficio, in merito ai requisiti di ordine generale.

**Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR)** - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, e che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it). I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i..

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE  
Arch. Marco Catamerò



Per accettazione