



Spett.le ATI
Flli. De Bellis Srl /Sideco Srl
PEC: info@pec.fratellidebellis.com

e, p.c.:
Spett.le
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
Sede



ADP
ADP-2021-0005909
del 19-05-2021 15:24

DETERMINA /LETTERA D'ORDINE

Oggetto: AEROPORTI DI PUGLIA SPA - AEROPORTO DI FOGGIA G.LISA
Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di prolungamento della pista di volo RWY 15/33 dell'Aeroporto "Gino Lisa" di Foggia.
Servizio di elaborazione e redazione della documentazione necessaria per il completamento dell'ottemperanza alle condizioni ambientali di cui alle Prescrizioni del Decreto VIA n. 124 del 18 giugno 2015.
CUP: B74I11000210001
CIG: Z1231C7554

IL DIRETTORE GENERALE

Visti

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi E.N.A.C, per la *"progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (TA)"*
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.02.2020;
- il D.lgs nr. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;
- il D.L.76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- l'art. 36 comma 2) lett. a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

Visto altresì

il progetto relativo agli Interventi di prolungamento della pista di volo RWY 15/33 dell'aeroporto "Gino Lisa" di Foggia;

Premesso che

per gli Interventi di lavori di "Prolungamento della pista di volo RWY 15/33" dell'aeroporto di Foggia è stato espresso con il Decreto n. 124 del 18 giugno 2015 il giudizio positivo di compatibilità ambientale con prescrizioni;

Considerato che

il suddetto Decreto VIA rilasciato dal Ministero della Transizione Ecologica (già MATTM), è tuttavia subordinato al rispetto delle prescrizioni e raccomandazioni contenute all'articolo 1, Sezione A per le prescrizioni del MATTM e Sezione B relativamente alle prescrizioni del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali;

Considerato che

ai fini della validità del giudizio di compatibilità ambientale dell'intervento, occorre per AdP dare obbligatoriamente seguito alla ottemperanza delle prescrizioni;

Rilevato che

la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale, incaricata dal Ministero della Transizione Ecologica, si è espressa con parere n. 198 del 5 marzo 2021 al quale ha fatto seguito la comunicazione, prot. n. 79 del 16 marzo 2021, della Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo;

le prescrizioni si sostanziano secondo quanto di seguito riportato:

Prescrizioni di cui alla sezione A:

- n. 1 ottemperata limitatamente alla fase 1; il Proponente è tenuto ad inviare i certificati di analisi;
- n. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10 ottemperate;
- n. 9 ottemperata; il Proponente dovrà, in funzione dei risultati del monitoraggio ottenuti, definire eventuali misure di mitigazione in accordo con ARPA Puglia;
- nn. 12, 13, 15 superate;
- nn. 8, 11, 14, 17,18 non ottemperate;

anche con la **Sezione B** del Decreto VIA sono previste nr. 9 prescrizioni da parte del Ministero di Beni e per le Attività Culturali alle quali AdP il Proponente AdP deve ottemperare.

Tenuto conto che

con le comunicazioni rilasciate dal Ministero dei BB. CC. e AA. le prescrizioni sono state ritenute come segue:

- n. 1 ottemperata
- nn. 2 e 3 non ottemperabili
- nn. 4, 5 e 8 ottemperate
- nn. 6 e 9 non ottemperabili in questa fase progettuale, ma solo entro sei mesi dal completamento dei lavori (attecchimento delle piante)
- n. 7 non ottemperabile in quanto in corso d'opera non sono intervenute ulteriori prescrizioni da parte delle Soprintendenze.

Rilevata

pertanto la necessità per AdP di procedere con la ottemperanza alle prescrizioni;

Appurato che

per le attività in questione è stata individuata l'A.T.I. "F.lli De Bellis S.r.l. / Sideco S.r.l.", già affidataria dell'appalto integrato di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di prolungamento della pista di volo RWY 15/33 dell'aeroporto di Foggia, nonché già redattrice degli elaborati di carattere tecnico-progettuale presentati per l'ottenimento del parere di ottemperanza su alcune prescrizioni;

Verificata

l'urgenza dell'affidamento in quanto Aeroporti di puglia deve ottemperare nei tempi indicati dal Decreto VIA;

Vista

l'offerta presentata dall'ATI per l'importo di Euro **38.443,60** oltre 4% CNPAIA – IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 comma 6 del D.P.R 633/72;

la verifica di congruità dell'onorario professionale effettuata dal Rup datata 12.05.2021;

Dato atto che

ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti adottano specifico provvedimento, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Dato atto che

il servizio in questione è da considerarsi strumentale e direttamente connesso alla gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e che, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1 del D. L. gs 50/2016 e s.m.i.);

Dato atto che:

il Responsabile del Procedimento è l'ing. Donato D'Auria nominato giusta nota prot. n. 5873 del 19.05.2021;

Visto altresì:

l'art. 36 comma 2 lettera a) del Codice, il quale stabilisce che le stazioni appaltanti possono procedere all'affidamento di servizi di importo inferiore a 40.000,00 euro, mediante affidamento diretto;

Considerata:

la disponibilità finanziaria per l'affidamento *de quo* nell'ambito del Quadro Economico dei lavori relativi al prolungamento della pista di volo RWY 15/33 dell'aeroporto "Gino Lisa" di Foggia nella voce "Rilievi e accertamenti";

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento e **di affidare** all'ATI De Bellis/Sideco Srl il Servizio di elaborazione e redazione

della documentazione necessaria per il completamento della procedura di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali indicate dal Decreto VIA n. 124 del 18 giugno 2015;

di dare atto che l'importo complessivo per le attività come sopra indicato, con l'applicazione di una riduzione concordata del 10 % viene a determinarsi nella misura di netti Euro 38.443,60 oltre il 4 % CNPAIA, I.V.A. non imponibile ex art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;

di dare atto che detto importo verrà liquidato, in unica soluzione entro 60 giorni dalla presentazione della fattura previo certificato di regolare esecuzione del RUP;

di dare atto che per le finalità di cui alla L. 136/2010 e s.m.i. lo SmartCIG riferito al presente affidamento è il seguente: Z1231C7554;

di dare atto che la suddetta somma sarà imputata nel Quadro Economico dell'appalto relativo ai lavori "relativi al prolungamento della pista di volo RWY 15/33 dell'aeroporto "Gino Lisa" di Foggia, nella voce "Rilievi ed accertamenti".

Per l'effetto

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Appaltatore è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico.

In caso di fatturazione elettronica la stessa dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML .

Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1.

La Società dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

La Società si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

La Società dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP. (Pantouflage).

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio, eseguite a campione da parte dell'Ufficio Acquisti e Gare, in merito ai requisiti di ordine generale.

Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR) - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, e che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it. I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i..

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO

Per accettazione
