



Spett.le
LP Engineering Srl



ADP
ADP-2021-0006394
del 28-05-2021 10:14

E, p.c.: Spett.le
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
Sede

Pec: lpengineering srl@pec.it

DETERMINA /LETTERA D'ORDINE

OGGETTO: Aeroporto di Foggia – Adeguamento sismico Terminal – Indagini sulle strutture esistenti, ispezione visiva dei collegamenti, prove non distruttive, prelievo di campioni e schemi grafici

SMART CIG: ZBA31E7F1E

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi E.N.A.C, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (TA)"
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.02.2020;
- il D.lgs nr. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;
- il D.L.76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- l'art. 36 comma 2) lett. a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

PREMESSO CHE

in base alle disposizioni normo regolamentari del settore, Aeroporti di Puglia deve provvedere presso l'Aeroporto di Foggia, nell'ambito degli Interventi per l'adeguamento sismico del Terminal, alle indagini sulle strutture esistenti, ispezione visiva dei collegamenti, prove non distruttive, prelievo di campioni e schemi grafici;

CONSIDERATO CHE

tali attività si rendono necessarie in quanto propedeutiche alla definizione dei modelli di calcolo per gli interventi necessari per l'adeguamento sismico del Terminal passeggeri;

TENUTO CONTO CHE

per le predette attività è stata individuata dal RUP la società Lp Engineering srl, come laboratorio per l'esecuzione delle indagini sui materiali e sulle strutture dell'aerostazione di Foggia;

VISTO

il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

RILEVATO CHE

il servizio in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. L.vo 50/2016);

RICHIAMATO

l'art. 36 comma 2 lettera a) del Codice, il quale stabilisce che le stazioni appaltanti possono procedere all'affidamento di servizi di importo inferiore a 40.000,00 euro, mediante affidamento diretto attraverso la procedura semplificata di cui al medesimo art. 36 del Codice;

VISTA

l'offerta nr. 109821 del 17.05.2021 della Società Lp Engineering S.r.l., operatore qualificato in relazione alla tipologia di servizio richiesto, riportante nel dettaglio le attività da espletare per l'importo di Euro 7.377,00 oltre Iva se dovuta;

APPURATO CHE

il RUP ha eseguito la verifica circa la congruità dell'offerta presentata in relazione alle prove e rilievi da effettuare;

CONSIDERATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento del servizio in parola;

PRESO ATTO

che il Responsabile del Procedimento è l'ing. Donato D'Auria, giusta nota di nomina prot. n. 6288 del 26 maggio 2021;

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di affidare alla società Lp Engineering srl, nell'ambito degli interventi necessari per l'adeguamento sismico del Terminal di Foggia, le attività di indagine e rilievo delle strutture esistenti per i vari livelli dell'aerostazione, ispezione dei collegamenti strutturali, prove distruttive e non, con prelievo di campioni e restituzione dei relativi schemi grafici (file in formato editabile e .pdf) per l'importo di € **7.377,00 oltre Iva se dovuta**, giusta offerta sopra richiamata ed allegata alla presente determina per costituirne parte integrante e sostanziale;

di dare atto che l'attività sarà espletata entro giorni 15 giorni dalla presente;

di dare atto che detto importo verrà liquidato, in unica soluzione entro 30 giorni dalla presentazione della fattura previo certificato di regolare esecuzione del RUP;

di dare atto che per le finalità di cui alla L. 136/2010 e s.m.i. lo SmartCIG riferito al presente affidamento è il seguente: **ZBA31E7F1E**;

qualora l'IVA sia applicabile, la fatturazione è soggetta agli obblighi di cui all'art. 17 ter del DPR 633/72 e pertanto alla scissione dei pagamenti (Split – Payment).

Per l'effetto

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Appaltatore è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico.

In caso di fatturazione elettronica la stessa dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML .

Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: MSUXCR1.

La Società dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la

committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

La Società si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

La Società dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP. (Pantouflage).

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio, eseguite a campione da parte dell'Ufficio Acquisti e Gare, in merito ai requisiti di ordine generale.

Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR) - Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, e che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it. I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i..

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco Catamerò

Per accettazione

 