



ADP
ADP-2021-0007894
del 25-06-2021 11:06

Spett.le
CEIA SpA

Pec: ceiaspa@legalmail.it

Oggetto: Aeroporti di Puglia SpA - Procedura negoziata per l'affidamento del Servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti Metal Detector e Leds per controlli di sicurezza degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA)
CIG: 8768391129

Premesso che

Aeroporti di Puglia S.p.A. ha pubblicato, in data 10.05.2021, con prot AdP n. 5424, l'Avviso esplorativo finalizzato all'espletamento di indagine di mercato propedeutica a procedura negoziata per l'affidamento in oggetto, sul sito di AdP, www.aeroportidipuglia.it, sezione bandi di gara;

ad esito delle manifestazioni di interesse ricevute, la S.V. è invitata a formulare la propria migliore offerta per l'affidamento dell'incarico in prosieguo specificato.

La presente lettera di invito è pubblicata sul sito internet www.aeroportidipuglia.it, nella sezione "Bandi di gara e contratti".

Tutte le comunicazioni e tutti gli scambi di informazioni tra Stazione appaltante e operatori economici si intendono validi ed efficaci qualora effettuati a mezzo PEC.

All'uopo la Stazione appaltante mette a disposizione degli offerenti l'indirizzo PEC ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it.

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art 31 del Codice è l'ing. Giovanni Mongelli.

Indirizzo: Aeroporti di Puglia S.p.A., Viale Enzo Ferrari s.n.c., 70128 – Bari.

Telefono: 080.5800242/25

E-mail: gmongelli@aeroportidipuglia.it

Indirizzo p.e.c.: ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it .

1. OGGETTO, IMPORTO E DURATA DEL SERVIZIO

Aeroporti di Puglia deve provvedere alla selezione di un operatore economico cui affidare il Servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti Metal Detector e Leds per controlli di sicurezza degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA).

Numero apparati: 42

Durata del contratto: 36 mesi dalla data di sottoscrizione del contratto.

Importo a base d'asta: €. 40.000,00 (quarantamila/00 euro).

Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso: €. 2.392,00.

L'importo del servizio è stato così individuato per ogni scalo aeroportuale:

AEROPORTO	Importo annuo soggetto a ribasso (Euro/anno)	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (Euro/anno)
Bari	6.360,00	598,00
Brindisi	4.756,00	598,00
Foggia	1.267,00	598,00
Grottaglie	950,33	598,00
TOTALE	13.333,33	2.392,00

L'importo a base d'asta sopra indicato individuato con riferimento alla durata di 36 mesi, prorogabile sino all'espletamento della nuova procedura di gara ai sensi dell'art. 106 comma 11 del Codice.

Il contratto a stipularsi, non è imponibile IVA ai sensi e per gli effetti dell'art. 9, punto 6 del DPR 633/72.

L'importo complessivo dei costi della manodopera è pari ad Euro 15.500,00.

Il contratto avrà valida decorrenza dalla data di sottoscrizione del verbale di inizio del Servizio da parte della stazione appaltante e dell'Appaltatore ed una durata di 36 mesi.

Il compenso per ogni servizio oggetto di affidamento deve intendersi comprensivo delle spese per attrezzature, mezzi d'opera, materiali espressamente previsti e quant'altro necessario per la corretta esecuzione di tutte le attività contrattuali, ivi compreso il costo per l'accesso alle aree aeroportuali di uomini e mezzi.

2. TIPO DI PROCEDURA E MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE

Il servizio in oggetto verrà assegnato mediante esperimento di procedura negoziata ai sensi dell'art.36, comma 2 lettera b), del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii..

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del Codice.

3. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano le cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice dei contratti nonché delle altre cause di esclusione previste dalla legislazione vigente.

I requisiti speciali costituiscono presupposti di natura sostanziale per la partecipazione alla gara e per l'esecuzione del contratto. Pertanto il difetto dei requisiti speciali di partecipazione di seguito indicati si tradurrà, necessariamente, nell'esclusione del concorrente dalla procedura di gara.

Il concorrente dovrà confermare il possesso dei seguenti requisiti:

3.1 Requisiti di ordine generale

Insussistenza di una qualsiasi causa di esclusione, come disciplinato dall'art. 80 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i. come novellato dal D.L. 76/2020 e successiva legge di conversione nr. 120/2020;

Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001 n. 165;

Iscrizione al Registro delle imprese della Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura della Provincia in cui la società di revisione ha sede per l'attività oggetto dell'incarico.

3.2 Requisiti di ordine speciale

3.2.1 Capacità economico – finanziaria

Aver conseguito un fatturato globale negli ultimi tre esercizi chiusi per un importo pari ad Euro 60.000,00 Iva esclusa.

3.2.2 Capacità tecnica

Aver eseguito nell'ultimo triennio antecedente la presentazione dell'offerta, ovvero avere in corso di espletamento, contratto/i di appalto per servizi analoghi per un importo complessivo aggiudicato non inferiore ad Euro 40.000,00 Iva esclusa.

Chiarimenti

E' possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare al seguente indirizzo di posta elettronica entro le ore 12:00 del giorno **08.07.2021** al seguente indirizzo pec: ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it.

Non saranno, pertanto, fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato. Le richieste di chiarimenti dovranno essere formulate esclusivamente in lingua italiana.

4. MODALITA' DI PRESENTAZIONE OFFERTA

Gli operatori economici invitati dovranno far pervenire, a pena di esclusione, un plico chiuso e sigillato, siglato su tutti i lembi di chiusura, a mano o a mezzo di raccomandata a.r. del Servizio Poste Italiane o altro Istituto/Agenzia di recapito, presso l'Ufficio Protocollo di Aeroporti di Puglia S.p.A. – Viale Enzo Ferrari snc, Aeroporto civile di Bari - 70128 BARI - **entro e non oltre le ore 12:00 del 12.07.2021.**

Si precisa che il plico dovrà essere, a pena di esclusione, sigillato e che sul medesimo dovrà apporsi la seguente dicitura: *“Aeroporti di Puglia SpA - Procedura negoziata per l’affidamento del Servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti Metal Detector e Leds per controlli di sicurezza degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA) - CIG: 8768391129”*.

Detto plico dovrà contenere 3 buste, che dovranno essere sigillate e siglate sui lembi di chiusura. Sul frontespizio di ciascuna busta dovrà inoltre essere chiaramente indicato, oltre al nome dell’operatore economico, recapito telefonico e fax dell’impresa mittente, l’indirizzo p.e.c., il numero d’ordine ed il relativo contenuto e precisamente:

- Busta A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA
- Busta B – OFFERTA TECNICA
- Busta C – OFFERTA ECONOMICA

Ai fini dell’accertamento del rispetto del termine di presentazione, richiesto a pena di esclusione, farà fede unicamente il timbro dell’Ufficio protocollo di Aeroporti di Puglia S.p.A., con l’attestazione del giorno e dell’ora di arrivo (l’orario sarà riportato qualora il plico sia recapitato l’ultimo giorno utile per la presentazione).

L’orario di ricezione dell’Ufficio protocollo è dalle 9.00 alle 13.00 e dalle 15.00 alle 17.30 di tutti i giorni lavorativi fino al giovedì, mentre il venerdì dalle 9.00 alle 14.30, con esclusione dei giorni festivi e prefestivi. Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove per qualsiasi motivo lo stesso non giunga a destinazione entro il suddetto termine di ricezione delle offerte.

Non saranno in alcun caso presi in considerazione i plichi pervenuti oltre il suddetto termine di scadenza, anche per ragioni indipendenti dalla volontà del concorrente ed anche se spediti prima del termine indicato.

Ciò vale anche per i plichi inviati a mezzo di raccomandata A/R o altro vettore, a nulla valendo la data di spedizione risultante dal timbro postale. Tali plichi non verranno aperti e saranno considerati come non consegnati.

Le buste dovranno contenere quanto di seguito elencato.

Le offerte dovranno essere redatte in lingua italiana e gli importi espressi in Euro.

Soccorso istruttorio

A norma dell’articolo 83, comma 9 del Codice, in caso di mancanza, incompletezza ed ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni sostitutive di cui all’articolo 80 del Codice, con esclusione di quelli afferenti all’offerta economica, la Stazione appaltante assegnerà al concorrente un termine massimo di giorni 10 (dieci), perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere.

In caso d’inutile decorso del termine indicato il concorrente è escluso dalla gara.

Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze di documentazione che non consentono l’individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

BUSTA A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

La Busta A dovrà contenere:

1A) Dichiarazione sostitutiva resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii., con la quale il concorrente formula istanza di partecipazione e dichiara di non trovarsi in alcuna delle condizioni di esclusione previste dall'art.80 comma 1 e 2 del Codice.

Con la citata istanza e dichiarazione il soggetto che la sottoscrive può rendere la dichiarazione di insussistenza delle clausole di esclusione ex art. 80 del D.L.gs 50/2016 e s.m.i. oltre che per sé stesso anche per i soggetti sotto elencati – se presenti - per quanto a propria conoscenza:

- i titolari ed i direttori tecnici, ove presenti (se si tratta di impresa individuale);
- i soci ed i direttori tecnici, ove presenti (se si tratta di società in nome collettivo);
- i soci accomandatari ed i direttori tecnici, ove presenti (se si tratta di società in accomandita semplice);
- gli amministratori muniti di potere di rappresentanza ed i direttori tecnici, ove presenti (se si tratta di ogni altro tipo di società o consorzio);
- il socio unico o il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci nelle società di capitali;
- gli institori, i procuratori generali dotati di poteri decisionali rilevanti e sostanziali nei rapporti con la pubblica amministrazione che non siano di sola rappresentanza esterna (ove presenti);

La domanda è presentata mediante documento di gara unico europeo (DGUE).

Ai fini dell'attestazione dei requisiti dell'articolo 80, il concorrente presenta il DGUE nel quale attesta:

a) che a proprio carico non è stata pronunciata sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale per uno dei seguenti reati:

a) delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 416, 416-bis del codice penale ovvero delitti commessi avvalendosi delle condizioni previste dal predetto articolo 416-bis ovvero al fine di agevolare l'attività delle associazioni previste dallo stesso articolo, nonché per i delitti, consumati o tentati, previsti dall'articolo 74 del decreto del Presidente della Repubblica 9 ottobre 1990, n. 309, dall'articolo 291-quater del decreto del Presidente della Repubblica 23 gennaio 1973, n. 43 e dall'articolo 260 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, in quanto riconducibili alla partecipazione a un'organizzazione criminale, quale definita all'articolo 2 della decisione quadro 2008/841/GAI del Consiglio;

b) delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 317, 318, 319, 319-ter, 319-quater, 320, 321, 322, 322-bis, 346-bis, 353, 353-bis, 354, 355 e 356 del codice penale nonché all'articolo 2635 del codice civile;

b-bis) false comunicazioni sociali di cui agli artt. 2621 e 2622 del Cod. civ.;

c) frode ai sensi dell'articolo 1 della convenzione relativa alla tutela degli interessi finanziari delle Comunità europee;

- d) delitti, consumati o tentati, commessi con finalità di terrorismo, anche internazionale, e di eversione dell'ordine costituzionale reati terroristici o reati connessi alle attività terroristiche;
 - e) delitti di cui agli articoli 648-bis, 648-ter e 648-ter.1 del codice penale, riciclaggio di proventi di attività criminose o finanziamento del terrorismo, quali definiti all'articolo 1 del decreto legislativo 22 giugno 2007, n. 109 e successive modificazioni;
 - f) sfruttamento del lavoro minorile e altre forme di tratta di esseri umani definite con il decreto legislativo 4 marzo 2014, n. 24;
 - g) ogni altro delitto da cui derivi, quale pena accessoria, l'incapacità di contrattare con la pubblica amministrazione;
- b)** che a carico dei soggetti di cui al punto c) non sussistono cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'articolo 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4, del medesimo decreto;
- c)** che non sono state emesse sentenze o i decreti ovvero la misura interdittiva di cui al precedente punto 1 nei confronti: del titolare o del direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; di un socio, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari o del direttore tecnico, se si tratta di società in accomandita semplice; dei membri del consiglio di amministrazione cui sia stata conferita la legale rappresentanza, ivi compresi institori e procuratori generali, dei membri degli organi con poteri di direzione o di vigilanza o dei soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo, del socio unico persona fisica, ovvero del socio di maggioranza, se si tratta società con un numero di soci pari o inferiore a 4 se si tratta di altro tipo di società o consorzio. Nel caso di soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente, l'operatore economico deve dichiarare che: le cause di esclusione e i divieti di cui al precedente punto 3 non sussistono con riferimento ai soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del presente disciplinare, ovvero che l'impresa si è concretamente dissociata dalla condotta penalmente sanzionata, ovvero che il reato è stato depenalizzato, ovvero che è intervenuta la riabilitazione, ovvero che il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna, ovvero che vi è stata revoca della condanna medesima.
- d)** che ha ottemperato agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse o dei contributi previdenziali, non definitivamente accertati; l'esclusione opera qualora la stazione appaltante sia a conoscenza e possa adeguatamente dimostrare che l'operatore economico non abbia ottemperato agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse o dei contributi previdenziali non definitivamente accertati, qualora tale mancato pagamento costituisca una grave violazione ai sensi rispettivamente del secondo o del quarto periodo del comma 4 del citato articolo 80 del Codice;
- e)** che non ha commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di salute e sicurezza sul lavoro nonché agli obblighi di cui all'articolo 30, comma 3 del Codice;

- f)** che non è stato sottoposto a fallimento, o si trovi in stato di liquidazione coatta, di concordato preventivo, o nei cui riguardi non è in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni, fermo restando quanto previsto dall'articolo 110 del Codice;
- g)** che non si è reso colpevole di gravi illeciti professionali, tali da rendere dubbia la sua integrità o affidabilità;
- h)** che non ha tentato di influenzare indebitamente il processo decisionale della stazione appaltante o di ottenere informazioni riservate ai fini di proprio vantaggio; non sono state fornite, da parte del sottoscritto operatore economico, anche per negligenza, informazioni false o fuorvianti suscettibili di influenzare le decisioni sull'esclusione, la selezione o l'aggiudicazione ovvero non sono state omesse da parte del sottoscritto operatore economico le informazioni dovute ai fini del corretto svolgimento della procedura di selezione;
- i)** che non ha dimostrato significative o persistenti carenze nella esecuzione di un precedente contratto di appalto;
- l)** che non sussistono situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art 42 comma 2 del codice;
- m)** che non è soggetto alla sanzione interdittiva di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c) del decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231 o ad altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione, compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'articolo 14 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81;
- n)** che non ha presentato nella procedura di gara in corso e negli affidamenti di subappalti documentazione o dichiarazione non veritiere;
- o)** che non è iscritto nel casellario informatico tenuto dall'Osservatorio dell'Anac per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione nelle procedure di gara e negli affidamenti di subappalti;
- p)** che non è iscritto nel casellario informatico tenuto dall'Osservatorio dell'ANAC per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione ai fini del rilascio dell'attestazione di qualificazione, per il periodo durante il quale perdura l'iscrizione;
- q)** (DICHIARARE UNO DEI DUE PERIODI CHE INTERESSA)
che non ha violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'articolo 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55;
ovvero
che pur avendo violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'art.17 della legge 19 marzo 1990 n.55 è trascorso un anno dall'accertamento definitivo della violazione e comunque la violazione è stata rimossa;
- r)** (DICHIARARE DUE DEI TRE PERIODI CHE INTERESSANO)
di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili, di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68;
ovvero
che l'impresa non è tenuta all'applicazione delle norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68, avendo alle dipendenze un numero di lavoratori inferiore a quindici;

ovvero

che l'impresa avendo alle dipendenze un numero di lavoratori compreso tra 15 e 35 e, non avendo proceduto – successivamente al 18.1.2000 – ad assunzioni che abbiano incrementato l'organico, non è attualmente obbligata a presentare il prospetto informativo di cui all'art. 9 della legge n.68/99;

s) (DICHIARARE DUE DEI TRE PERIODI CHE INTERESSANO)

che non è stato vittima di reati previsti e puniti dagli artt.317 (CONCUSSIONE) e 629 (ESTORSIONE) del codice penale, aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991 n.152, convertito con modificazioni dalla legge 12 luglio 1991 n.203, e non ha, in conseguenza denunciato alcun fatto all'autorità giudiziaria;

ovvero

che è stato vittima di reati previsti e puniti dagli artt.317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991 n.152, convertito con modificazioni dalla legge 12 luglio 1991 n.203, ed ha, in conseguenza denunciato i fatti all'autorità giudiziaria;

ovvero

che pur essendo stato vittima di reati previsti e puniti dagli artt.317 e 629 del codice penale, aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991 n.152, convertito con modificazioni dalla legge 12 luglio 1991 n.203, non ha denunciato i fatti all'autorità giudiziaria, ricorrendo i casi previsti dall'art.4, primo comma, della legge 24/11/1981 n.689;

t) che non si trova in alcuna situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento che comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale;

u) che non si trova, rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una qualsiasi relazione anche di fatto che comporti che le rispettive offerte siano imputabili ad un unico centro decisionale;

Subappalto

In considerazione della peculiarità del servizio il subappalto è vietato.

Dichiara inoltre

- a. di non essersi avvalso di piani individuali di emersione, di cui alla legge n.383/2001, come modificata dal D.L. 25.09.02 n.210, convertito con la Legge n.266 del 22.11.2002

ovvero

- b. di essersi avvalso di piani individuali di emersione, di cui alla legge n.383/2001, come modificata dal D.L. 25.09.02 n.210, convertito con la Legge n.266 del 22.11.2002, ma che il periodo di emersione si è concluso

2A) DICHIARAZIONI INTEGRATIVE

Il concorrente dichiara altresì

1. che l'impresa è iscritta nel registro delle imprese della Camera di Commercio di per la seguente attività.....
ed attesta i seguenti dati (N.B.: per le ditte con sede in uno stato straniero, indicare i dati di iscrizione nell'Albo o Lista ufficiale dello Stato di appartenenza ovvero indicare i motivi per i quali non è richiesta l'iscrizione alla C.C.I.A.A.): numero di iscrizione....., data di iscrizione....., durata della ditta / data termine....., forma giuridica
2. di aver preso conoscenza delle condizioni contenute nell'Avviso e nella presente lettera di invito e di accettarle senza alcuna riserva alcuna;
3. di essere in grado di svolgere il servizio in oggetto tenendo conto dell'entità e delle caratteristiche dello stesso, nonché di aver valutato, nella formulazione dell'offerta, tutti gli oneri da sostenere per assicurare una regolare e puntuale esecuzione dello stesso;
4. di accettare che la Stazione appaltante possa avvalersi della facoltà per ragioni organizzative di non aggiudicare, aggiudicare parzialmente e/o non stipulare il contratto e/o annullare il bando di gara senza incorrere in responsabilità e/o azioni di richiesta di danni nemmeno ai sensi degli artt. 1337 e 1338 del Codice civile;
5. di osservare e di applicare integralmente nei confronti dei lavoratori il trattamento economico – normativo stabilito dal CCNL per il settore vigente;
6. di avere piena cognizione dei rischi che i propri lavoratori incontreranno nello svolgimento delle prestazioni oggetto dell'appalto;
7. di essere consapevole e di accettare che, in caso di aggiudicazione, sarà obbligato ai sensi della L. 136/2010 ad assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;
8. di giudicare adeguatamente remunerativa l'offerta economica presentata e di mantenere ferma l'offerta per giorni 360;
9. di autorizzare, ai sensi dell'art. 76, comma 5 del D.Lgs. 50/2016, la Stazione appaltante ad inviare tutte le comunicazioni inerenti la seguente procedura all'indirizzo P.E.C.:.....;
10. di conoscere e rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Anticorruzione e trasparenza";
11. di conoscere e di impegnarsi a rispettare le disposizioni di cui al Codice Etico – Modello ex D.Lgs. n.231/01 di AdP, disponibile su sito www.aeroportidipuglia.it in "Società Trasparente";
12. che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013);
13. che ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 *ter* del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di Adp che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di Adp nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con Adp.

3A) Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/2000 con la quale il concorrente conferma il possesso dei requisiti di ordine generale e speciale di cui all'Avviso prot 5424 del 10/05/2021.

Si rammenta che la falsa dichiarazione:

- a) comporta responsabilità e sanzioni civili e penali ai sensi dell'art. 76 D.P.R. 445/2000;
- b) induce la Stazione Appaltante a darne segnalazione all'Autorità di Vigilanza per i Contratti Pubblici ai sensi dell'art. 80, comma 12, D. Lgs. n. 50/2016.

4A) Garanzia provvisoria pari al 1% dell'importo complessivo stimato del servizio oggetto della presente procedura, costituita ai sensi e con le modalità di cui all'art. 93 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i..

La garanzia dovrà essere conforme allo schema tipo approvato con d.m. n. 31 del 19 gennaio 2018 (GU n. 83 del 10 aprile 2018) contenente il "Regolamento con cui si adottano gli schemi di contratti tipo per le garanzie fideiussorie previste dagli artt. 103 comma 9 e 104 comma 9 del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50" e prevedere espressamente:

- la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile;
- l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
- la validità per almeno 180 giorni decorrenti dalla data di presentazione dell'offerta.

Ai sensi dell'art. 93, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. l'offerta dovrà altresì essere corredata, dall'impegno di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui all'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., qualora l'offerente risultasse affidatario, ad eccezione di microimprese, piccole e medie imprese e raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari costituiti esclusivamente da microimprese, piccole e medie imprese.

L'impegno di cui all'art. 93, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. dovrà essere presentato anche nel caso in cui la garanzia sia rilasciata sotto forma di deposito cauzionale.

L'offerta dovrà inoltre essere corredata, ai sensi dell'art. 93, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016, dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia per ulteriori 180 giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione, su richiesta della stazione appaltante nel corso della procedura.

Si prevede l'applicazione della riduzione del 50% per i soggetti concorrenti in possesso della certificazione di qualità.

Il possesso della certificazione di qualità dovrà essere dimostrato allegando il certificato in originale o copia dello stesso dichiarata conforme all'originale secondo le modalità di cui al decreto del Presidente della Repubblica n. 445 del 2000 oppure mediante dichiarazione sostitutiva redatta secondo le prescrizioni di cui al decreto sopra citato. In caso di raggruppamento temporaneo di

concorrenti o consorzio, dovrà essere fornita la prova del possesso della certificazione di qualità secondo quanto previsto dalla vigente normativa.

Busta B - OFFERTA TECNICA

Nel rispetto delle modalità di chiusura sopra indicate, la busta B "Offerta tecnica" dovrà contenere una Relazione tecnica (**Max 20 pagine**) da presentare in formato cartaceo e dovrà contenere i seguenti paragrafi:

***Avvertenza:** Eventuali pagine eccedenti quelle sopra indicate non saranno tenute in considerazione da parte della Commissione giudicatrice ai fini dell'attribuzione del punteggio.*

L'offerta, dovrà contenere una relazione sulla base di quanto di seguito indicato:

- ✓ Progetto analitico e dettagliato relativo all'espletamento dei servizi. Dovranno essere esposti i criteri che hanno portato a definire il programma degli interventi di gestione e manutenzione, l'organizzazione, i mezzi d'opera, le strumentazioni e le condizioni relative all'esecuzione della manutenzione nonché ogni altro dato caratterizzante il servizio con particolare riferimento alle modalità e piani manutentivi, ai sistemi di controllo delle attività medesime ed all'organico previsto, oltre alla architettura ed alle specifiche che verranno garantite con il sistema informativo che si intende adottare. Dovrà essere indicata inoltre la struttura organizzativa per l'esecuzione delle attività contrattuali relativamente a ciascun scalo aeroportuale;
- ✓ Descrizione delle qualifiche e del numero di dipendenti, con indicazione delle certificazioni professionali, che la concorrente intende impiegare nell'appalto di cui trattasi, con particolare riferimento alle eventuali esperienze in campo aeroportuale;
- ✓ Proposte migliorative per la gestione tecnico economica del servizio e per la riduzione dei costi di manutenzione.

Nella redazione dell'offerta tecnica, il concorrente dovrà tener comunque conto di tutte le prescrizioni contenute nel Capitolato Tecnico Prestazionale.

L'offerta tecnica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa concorrente o da un suo procuratore munito di regolare procura (che andrà trasmessa in originale o in copia notarile autenticata), pena l'esclusione.

In caso di A.T.I. o di consorzio di concorrenti l'offerta tecnica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante di ciascuna impresa associata o consorziata.

Busta C Offerta economica

Nella busta recante esternamente il nome del soggetto concorrente e la dicitura "Busta C - Offerta economica", il concorrente deve inserire la propria migliore offerta sottoscritta dal legale rappresentante o da un suo procuratore, contenente l'importo complessivo offerto (in cifre ed in lettere) in termini di ribasso sull'importo stimato del servizio posto a base d'asta; in caso di discordanza, prevarrà l'indicazione espressa in lettere.

Avvertenza:

Secondo quanto disposto dall' articolo 95, comma 10, del Codice, si richiama la necessità di specificare in fase di offerta economica da parte degli operatori economici concorrenti, a pena di esclusione, **l'importo dei costi della manodopera e l'importo degli oneri di sicurezza da rischio specifico d'impresa (o aziendali).**

Relativamente ai costi della manodopera, prima dell'aggiudicazione, la Stazione appaltante procederà a verificare il rispetto da parte dell'operatore economico di quanto previsto all'art. 97, comma 5, lett. d) del Codice.

5. MODALITA' DI APERTURA DELLE OFFERTE

La data della prima seduta pubblica per l'apertura delle buste contenenti la documentazione amministrativa verrà comunicata agli offerenti a mezzo p.e.c.

La seduta avrà luogo presso gli Uffici della Direzione Generale di AdP, al secondo piano dell'aerostazione di Bari.

Alle sedute pubbliche potranno assistere gli operatori economici e/o i loro incaricati, purché muniti di apposita delega, con allegata fotocopia di un documento di identificazione con fotografia del concorrente medesimo.

L'accesso e la permanenza del rappresentante dell'operatore economico concorrente nei locali ove si procederà alle operazioni di gara sono subordinati all'esibizione dell'originale del proprio documento di identità. Al fine di consentire al personale della Stazione appaltante di procedere alla sua identificazione, l'incaricato dell'operatore economico concorrente dovrà presentarsi almeno quindici minuti prima dell'orario fissato per la seduta aperta al pubblico.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

Redatta la graduatoria finale e proclamato l'aggiudicatario provvisorio, la Commissione giudicatrice trasmetterà tutti gli atti di gara alla Stazione Appaltante.

All'esito delle operazioni la Commissione provvede alla formazione della graduatoria provvisoria di gara.

La Stazione Appaltante, effettuati gli adempimenti di competenza sulla regolarità dell'aggiudicazione, procederà quindi:

- ad approvare la graduatoria;
- ad aggiudicare definitivamente l'appalto.

L'aggiudicazione definitiva diventerà efficace, previa verifica - ex art. 32, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016 - del possesso dei requisiti richiesti in capo al concorrente aggiudicatario.

L'aggiudicazione della presente gara avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. b) del D. Lgs. 50/2016, in favore dell'impresa che

avrà ottenuto il punteggio più alto risultante dalla somma del punteggio attribuito alla qualità e del punteggio attribuito al prezzo.

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà pertanto individuata sulla base dei seguenti parametri di ponderazione: **QUALITÀ (MAX 70 PUNTI) - PREZZO (MAX 30 PUNTI)**

Per qualità del servizio si intendono tutte quelle informazioni che l'impresa concorrente fornirà mediante la relazione tecnica, con attribuzione dei punteggi in riferimento alle seguenti specifiche.

Progetto analitico e dettagliato relativo all'espletamento dei servizi. Dovranno essere esposti i criteri che hanno portato a definire il programma degli interventi di gestione e manutenzione, l'organizzazione, i mezzi d'opera, le strumentazioni e le condizioni relative all'esecuzione della manutenzione nonché ogni altro dato caratterizzante il servizio con particolare riferimento alle modalità e piani manutentivi, ai sistemi di controllo delle attività medesime ed all'organico previsto, oltre alla architettura ed alle specifiche che verranno garantite con il sistema informativo che si intende adottare. Dovrà essere indicata inoltre la struttura organizzativa per l'esecuzione delle attività contrattuali relativamente a ciascun scalo aeroportuale – Punti 30

Descrizione delle qualifiche e del numero di dipendenti, con indicazione delle certificazioni professionali, che la concorrente intende impiegare nell'appalto di cui trattasi, con particolare riferimento alle eventuali esperienze in campo aeroportuale – Punti 25

Proposte migliorative per la gestione tecnico economica del servizio e per la riduzione dei costi di manutenzione – Punti 15.

Per l'assegnazione del punteggio relativamente all'offerta tecnica si utilizzerà la seguente formula:

$C(a) = Z(n) [W_i * V(a)_i]$ Dove:

$C(a)$ = indice di valutazione dell'offerta (a); n = numero totale di elementi di valutazione;

W_i = punteggio (peso) attribuito all'elemento di valutazione i -esimo;

$V(a)_i$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto all'elemento di valutazione i -esimo, variabile tra 0 (zero) ed 1 (uno), valutato come media dei valori assegnati da ciascun commissario di gara.

$Z(n)$ = sommatoria.

Attribuzione del punteggio dell'offerta tecnica

Per quanto riguarda gli elementi di natura qualitativa sarà assunta la media dei coefficienti, tra 0 e 1, attribuiti dai singoli commissari.

Non saranno prese in considerazione e, pertanto, saranno escluse dalla gara, in quanto ritenute non idonee, tutte le offerte che avranno ottenuto in sede di valutazione dell'offerta tecnica un punteggio inferiore ai 45/70.

Attribuzione del punteggio dell'offerta economica

Per quanto riguarda il prezzo offerto, il coefficiente $V(a)_i$ (di natura quantitativa) sarà determinato mediante interpolazione lineare tra il coefficiente pari ad 1 (uno), attribuito all'importo minore offerto ed il coefficiente pari a 0 (zero) rispetto all'importo pari al valore a base d'asta. Il punteggio max di 30, pertanto, sarà attribuito all'impresa che avrà presentato il prezzo complessivo più basso.

L'aggiudicazione avverrà quindi a favore dell'impresa che avrà ottenuto il maggior punteggio, corrispondente alla somma dei predetti parziali per qualità e prezzo.

Saranno ritenute inammissibili ed escluse dalla gara tutte quelle offerte nelle quali il costo del lavoro previsto sia inferiore al costo stabilito dal C.C.N.L. di categoria e dalle leggi previdenziali ed assistenziali in vigore.

Si darà corso all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta purché validamente prodotta, conforme ai contenuti del Capitolato Tecnico Prestazionale e ritenuta congrua dalla commissione di gara.

La Stazione appaltante procederà alle verifiche sulle offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 97, comma 3, del D.Lgs 50/2016.

La Stazione appaltante, ai sensi dell'art. 95, comma 12 del Codice, si riserva di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta presentata risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto.

6. STIPULA DEL CONTRATTO – OBBLIGO DI RISERVATEZZA DELL'AGGIUDICATARIO

L'aggiudicatario dovrà produrre:

- ✓ documentazione relativa all'avvenuto versamento spese contrattuali;
- ✓ garanzia fidejussoria di cui al Capitolato tecnico prestazionale;
- ✓ polizza di assicurazione di cui al paragr. 15 del Capitolato tecnico prestazionale.

L'aggiudicatario dovrà preventivamente sottoporre copia della fidejussione e delle polizze assicurative ad Aeroporti di Puglia che potrà richiedere le modifiche necessarie a renderle, ove difformi, conformi alle specifiche richieste.

La mancata stipula del contratto nel termine stabilito, per fatto imputabile all'aggiudicatario, comporta l'incameramento della fideiussione provvisoria, nonché l'applicazione delle sanzioni previste dalla vigente normativa

7. VALIDITÀ DELL'OFFERTA

L'offerta presentata è irrevocabile, impegnativa e valida per almeno 360 giorni naturali consecutivi a far data dal giorno fissato come scadenza per la presentazione della stessa.

8. RISERVE DELLA STAZIONE APPALTANTE

La stazione appaltante si riserva il diritto di:

- a) non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto contrattuale, in conformità a quanto previsto dall'art. 95, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016;
- b) procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida **OVVERO** di non procedere all'aggiudicazione in caso di una sola offerta valida;
- c) sospendere, reindire o non aggiudicare la gara motivatamente;
- d) non stipulare motivatamente il contratto anche qualora sia intervenuta in precedenza l'aggiudicazione.

9. CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

L'Organo Giurisdizionale competente per le procedure di ricorso è il Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia, alla Piazza Massari in Bari.

10. TRATTAMENTO DEI DATI – REGOLAMENTO EU 679/2016 (ART 12 GDPR)

Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla vigente normativa, si dà atto il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia s.p.a. con sede in Viale Enzo Ferrari, Bari 70128, e che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it. I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun titolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <http://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco Catamerò

H Rup
Ing. Giovanni Mongelli

**PROCEDURA NEGOZIATA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI
MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEGLI IMPIANTI
METAL DETECTOR E LEDS PER CONTROLLI DI SICUREZZA DEGLI
AEROPORTI DI BARI, BRINDISI, FOGGIA E GROTTAGLIE (TA)**

CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE

Il RUP

Ing. Giovanni Mongelli



INDICE

1. OGGETTO DELL' APPALTO	3
2. ATTIVITÀ PREVISTE DALL' APPALTO	3
3. DESCRIZIONE DEGLI IMPIANTI	5
4. MANUTENZIONE	7
4.1 MANUTENZIONE PROGRAMMATA	7
4.2 MANUTENZIONE A GUASTO, MANUTENZIONE CORRETTIVA	8
4.3 PRONTO INTERVENTO	8
4.4 RAPPORTI INTERVENTO	8
4.5 MANUTENZIONE PREVENTIVA PROGRAMMATA	8
4.6 RAPPORTI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA	9
5. ASSISTENZA TECNICA	9
6. COORDINAMENTO DELLE ATTIVITÀ MANUTENTIVE	9
7. REPERIBILITÀ	9
8. ORGANIZZAZIONE TECNICA DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE	9
9. MANUTENZIONE IMPIANTI	10
10. PORTALI METAL DETECTOR A TRANSITO - METAL DETECTOR PORTATILI- LAGS	11
11. OBBLIGHI A CARICO DELL' APPALTATORE	12
12. VISITE IN CORSO D' ESECUZIONE	13
13. SMALTIMENTO	13
14. GARANZIA FIDEIUSSORIA A TITOLO DI CAUZIONE DEFINITIVA	13
15. POLIZZA ASSICURATIVA	14
16. PENALI	14
17. PENALI PER INADEMPIENZE VARIE	15

1. OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente appalto ha per oggetto l'esecuzione delle attività di manutenzione ordinaria, straordinaria ed assistenza tecnica, come definite nelle presenti Specifiche Tecniche, su metal detector, analizzatori di LAGS, presenti presso gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie, in modo da garantire la regolarità di funzionamento e l'efficienza dell'intero sistema di sicurezza.

Gli obiettivi dell'appalto sono i seguenti:

- ridurre la frequenza dei guasti ed il tempo, totale o parziale, di indisponibilità degli impianti di sicurezza e delle apparecchiature connesse;
- contenere i costi di gestione globali del servizio garantendo un elevato livello qualitativo prestazionale del sistema impiantistico di sicurezza;
- garantire le condizioni di sicurezza e di funzionamento previsti dalla normativa tecnica e dalle leggi vigenti degli impianti di sicurezza e delle apparecchiature connesse;
- risparmio energetico per uso efficiente degli impianti di sicurezza;
- assicurare la continuità del servizio operativo di controllo.

2. ATTIVITÀ PREVISTE DALL'APPALTO

Le attività manutentive dovranno necessariamente comprendere le seguenti tipologie prestazionali, da considerarsi le minime, ma non limitative, in quanto spetterà allo stesso Appaltatore organizzarsi adeguatamente per il conseguimento di un servizio qualitativo. Tali tipologie prestazionali, sono qui di seguito elencate in sintesi.

Manutenzione Ordinaria

- a) Interventi ispettivi: interventi programmati d'ispezione finalizzati a controllare, verificare l'insorgere di anomalie difficilmente predeterminabili ovvero constatare il corretto esercizio degli impianti di sicurezza nel rispetto delle normative vigenti in materia;
- b) Manutenzione preventiva: manutenzione eseguita ad intervalli predeterminati o in accordo a criteri prescritti e volta a ridurre la probabilità di guasto o la degradazione di funzionamento degli elementi dell'impianto di sicurezza;
- c) Manutenzione predittiva: manutenzione preventiva effettuata a seguito dell'individuazione e della misurazione di parametri, relativi al funzionamento degli impianti, finalizzata alla individuazione della "vita residua" dei componenti;
- d) Manutenzione secondo condizione: manutenzione preventiva che individua la necessità dell'azione manutentiva su un componente qualora questo raggiunga un predefinito valore di soglia;
- e) Manutenzione per opportunità: manutenzione preventiva anticipata per opportunità in occasione di altro intervento;
- f) Manutenzione correttiva (a guasto): manutenzione effettuata a seguito del verificarsi di un guasto imprevedibile e volta a ripristinare lo stato funzionale ed alla sostituzione di un determinato componente impiantistico;
- g) Intervento tampone: intervento provvisorio che può comportare la variazione temporanea delle condizioni stabilite;
- h) Gestione Software/Hardware connessi agli impianti di sicurezza affidati.

Manutenzione Straordinaria

- a) Manutenzione di adeguamento: interventi per adeguamento a modifiche normative e legislative;
- b) Manutenzione migliorativa: interventi di revisione, finalizzati a migliorare il valore o la prestazione di un sistema o di una parte di esso; l'attività manutentiva non è subordinata a malfunzionamenti ma deriva da esigenze di miglioramento espresse sia dall'utilizzatore che dal manutentore;
- c) Interventi di ristrutturazione: interventi significativi di modifica per adeguamento funzionale e tecnologico a seguito dei quali si determina una significativa variazione del valore del bene interessato;

- d) Interventi On Site: per interventi "risolutivi" eseguiti on site e decorrenti entro due ore dalla chiamata effettuata da parte di personale preposto AdP;
- e) Manutenzione sostitutiva: interventi di sostituzione parziale o totale di impianti di sicurezza per fine ciclo di vita, per obsolescenza o per ottimizzazione dei consumi energetici;
- f) Aggiornamento ed Implementazione Software/Hardware connessi agli impianti di sicurezza affidati.

Assistenza Tecnica

Oltre alle attività di manutenzione, il presente appalto prevede anche le seguenti attività:

- a) Supervisione dei sistemi e interfacciamento con l'Ente Appaltante;
- b) Reperibilità, 365 giorni/anno in h 24 con intervento, dalla richiesta della Committente, entro un numero di minuti diversificato a seconda della tipologia ;
- c) Coordinamento delle attività manutentive;
- d) Inserimento dati e rapporti intervento;
- e) Assistenza hardware e software;
- f) Reset degli apparati.

Tutte le suddette attività devono essere coordinate con il Responsabile della manutenzione di Aeroporti di Puglia.

In relazione agli obiettivi indicati, in linea generale e quindi non completa o esaustiva, e sulla base di tutte le tipologie d'intervento da effettuarsi, è prevista l'erogazione delle seguenti prestazioni:

- esclusività di risoluzione tecnica da parte di personale specializzato, al fine di accertare il buono stato ed il normale funzionamento degli apparati ed, in particolare, di ogni componente automatica e/o manuale e delle specifiche regolazioni automatiche che impattino con i previsti parametri di security, in modo che non si determinino né il decadimento della garanzia di buon funzionamento né, comunque, la responsabilità di qualsiasi tipo, per danni causati dagli stessi macchinari;
- obbligo di conformità ed adeguamento alle prescrizioni tecniche della casa costruttrice degli apparati, così come riportato nel "Manuale d'uso" e/o "Manuale dell'operatore", quali unici vademecum tecnico operativi di riferimento, che l'Affidatario avrà cura di reperire, per ciascuna apparecchiatura;
- intervento di personale specializzato, secondo specifiche tecniche e tempistiche contenute negli atti di cui al presente capitolato, per ripristinare il buono stato degli impianti ed eliminare eventuali condizioni di irregolare funzionamento;
- tempestiva segnalazione al Responsabile del Procedimento per gli impianti di che trattasi, di eventuali condizioni di degrado degli impianti e di malfunzionamento degli stessi (tali segnalazioni devono contenere ed indicare gli interventi necessari per il completo ripristino sulla funzionalità dell'impianto, dandone la giustificazione tecnica);
- obbligo per l'affidatario di produrre, all'atto dell'effettuazione dell'attività manutentiva che lo preveda, di apposita "dichiarazione di conformità" al "campione" di riferimento, utilizzato in laboratorio, in termini di legittimità universalmente riconosciuta/riconoscibile, ai fini della correttezza degli esiti degli eventuali esami di taratura degli apparati;
- tempestiva segnalazione delle scadenze previste per le visite di controllo e per le attività comunque soggette ad Enti ispettivi e/o di controllo, oltre all'assistenza ai funzionari durante le visite succitate.

3. DESCRIZIONE DEGLI IMPIANTI

L'Appaltatore dovrà eseguire le attività di manutenzione ordinaria ed assistenza tecnica sui seguenti apparati:
Aeroporto di Bari

PORTALE CEIA			
UBICAZIONE	MARCA E MODELLO	N° MATRICOLA	SOFTWARE
Varco controllo sicurezza imbarco 3 - piano partenze	CEIA 02PN20/PTZ	SN 20906030015	PV 201310
Varco controllo sicurezza imbarco 4 - piano partenze	CEIA 02PN20/PTZ	SN 20806028005	PV 201310
Varco controllo sicurezza imbarco 5- piano partenze	CEIA 02PN20/PTZ	SN 20906030016	PV 201310
Varco controllo sicurezza imbarco 2- piano partenze	CEIA 02PN20/PTZ	SN 20906030017	PV 201310
Varco controllo sicurezza imbarco 1- piano partenze	CEIA 02PN20/PZ	SN 21506012447	PV T8RC 1032
Varco controllo sicurezza imbarco - piano partenze Shoes Analyzer Metal Detector - Varco 1	CEIA SAMD/Shoes Analyzer	SN 20906030001	PV SHAV 1660
Varco controllo sicurezza imbarco - piano partenze Shoes Analyzer Metal Detector - Varco 3	CEIA SAMD/Shoe Analyzer	SN 20906013036	PV SHAV 1660
Varco di sicurezza operatori piano terra	CEIA 02PN20/PTZ	SN 20906030019	PV 201310
Varco di sicurezza zona arrivi extra Schengen ***	CEIA PMD2/PTZ	SN 20706011304	PV 7060
Varco Doganale	CEIA 02PN20/PTZ	SN 20906030018	PV 201310
Varco Nucleo Elicotteristi	CEIA PMD2/ELLIPTIC	SN 19906039001	PV 6170
SISTEMI PORTATILI DI SECURITY			
Varco controllo sicurezza imbarco - piano partenze	CEIA Manual Metal Detector PD 140	R21410003006	NON APPLICABILE
Varco controllo sicurezza imbarco - piano partenze	CEIA Manual Metal Detector PD 140	R20112005125	NON APPLICABILE
Varco controllo sicurezza imbarco - piano partenze	CEIA Manual Metal Detector PD 140	R20112005122	NON APPLICABILE
Varco controllo sicurezza imbarco - piano partenze	CEIA Manual Metal Detector PD 140	R20112005112	NON APPLICABILE
Varco controllo sicurezza imbarco - piano partenze	CEIA Manual Metal Detector PD 140	R20512009148	NON APPLICABILE
Varco controllo sicurezza - varco staff	CEIA Manual Metal Detector PD 140	R20112005126	NON APPLICABILE
Varco di controllo sicurezza - varco doganale	CEIA Manual Metal Detector PD 140	R20112005113	NON APPLICABILE

LAGS			
UBICAZIONE	MARCA E MODELLO	N° MATRICOLA	SOFTWARE
Varco controllo sicurezza imbarco - piano partenze	CEIA Ema 3 series	SN 21420004031	EMA335500 AL4
Varco controllo sicurezza imbarco - piano partenze	CEIA Ema 3 series	SN 21420004036	EMA335500 AL4

Aeroporto di Brindisi

METAL DETECTOR			
UBICAZIONE	MARCA E MODELLO	N° MATRICOLA	SOFTWARE
Varco controllo sicurezza imbarco 1 - piano partenze	CEIA 02PN20/PZ	SN 21106050023	PV T8RC 1030
Varco controllo sicurezza imbarco 2 - piano partenze	CEIA 02PN20/PZ	SN 21106050022	PV T8RC 1030
Varco controllo sicurezza imbarco 3 - piano partenze	CEIA 02PN20/PZ	SN 21106050024	PV T8RC 1030
Varco controllo sicurezza imbarco 4 - piano partenze	CEIA 02PN20/PZ	SN 21106050025	PV T8RC 1030
Varco controllo sicurezza operatori	CEIA 02PN20/PTZ	SN 20906030020	PV PN20 1310
Varco controllo doganale	CEIA 02PN20/EZ	SN 21106050026	PV T8RC 1030
Zona arrivi extra Schenghen	CEIA PMD2/PTZ	SN 20706011305	PV 7060
Varco Passeggeri	CEIA SAMD Shoe Analyzer	SN 20906030002	PV SHAV 1660

SISTEMI PORTATILI DI SECURITY

Varco controllo sicurezza imbarco - piano partenze	CEIA Manual Metal Detector PD 140	20110003215	NON APPLICABILE
Varco controllo sicurezza imbarco - piano partenze	CEIA Manual Metal Detector PD 140	20110003245	NON APPLICABILE
Varco controllo sicurezza imbarco - piano partenze	CEIA Manual Metal Detector PD 140	20710021193	NON APPLICABILE
Varco Doganale	CEIA Manual Metal Detector PD 140	20010036251	NON APPLICABILE

LAGS

UBICAZIONE	MARCA E MODELLO	N° MATRICOLA	SOFTWARE
Varco controllo sicurezza imbarco - piano partenze	CEIA Ema 3 series	SN 21420004033	EMA3 3550 AL4
Varco controllo sicurezza imbarco - piano partenze	CEIA Ema 3 series	SN 21420004034	EMA3 3550 AL4

Aeroporto di Foggia

METAL DETECTOR			
UBICAZIONE	MARCA E MODELLO	N° MATRICOLA	SOFTWARE
Varco controllo sicurezza imbarco partenze	CEIA PMD2/PTZ	SN 20606004133	PV 7060
Varco di sicurezza operatori aeroportuali	CEIA PMD2/PTZ	SN 20606004131	PV 7060
SISTEMI PORTATILI DI SECURITY			
Varco controllo sicurezza imbarco partenze	CEIA Manual Metal Detector P 140	SN 20510004192	NON APPLICABILE
LAGS			
Varco controllo sicurezza imbarco - piano partenza	CEIA Ema 3 series	SN 21420004035	EMA3 3550 AL4

Aeroporto di Grottaglie

METAL DETECTOR			
UBICAZIONE	MARCA E MODELLO	N° MATRICOLA	SOFTWARE
Varco controllo sicurezza imbarco 1 - piano partenze	CEIA PMD2/PTZ	SN 20706011303	PV 7060
SISTEMI PORTATILI DI SECURITY			
Varco controllo sicurezza imbarco partenze	CEIA Manual Metal Detector P 140	SN 20510004191	NON APPLICABILE
LAGS			
Varco controllo sicurezza imbarco - piano partenza	CEIA Ema 3 series	SN 21420004032	EMA3 3350 AL4

4. MANUTENZIONE

4.1 MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Tutte le attività previste dal piano di manutenzione verranno svolte dall'Appaltatore sulla base contrattuale, con lo scopo di mantenere o ripristinare l'efficienza delle macchine, contenendo il normale degrado d'uso, garantendo la vita utile del bene. La pianificazione delle attività manutentive sarà effettuata di concerto con la l'ente Appaltante, attraverso il Responsabile Unico del Procedimento.

L'ente Appaltante attraverso il proprio personale incaricato provvederà al controllo del servizio e constaterà le eventuali inadempienze contrattuali comunicando le relative penali.

Al termine dell'Appalto, l'impresa dovrà riconsegnare ad Aeroporti di Puglia gli impianti in perfetto stato di manutenzione e conservazione, tenuto conto dello stato iniziale delle apparecchiature.

4.2 MANUTENZIONE A GUASTO, MANUTENZIONE CORRETTIVA

Al fine di garantire la continuità del servizio, l'appaltatore dovrà provvedere all'eliminazione dei guasti di natura meccanica, elettrica ed elettronica (*hardware* e *software*) che abbiano procurato il fermo macchina e qualora il ripristino lo richieda, il caricamento e la verifica funzionale del *software*.

L'Ente Appaltante, con i propri tecnici, in qualsiasi momento effettuerà accertamenti atti a verificare se il grado di efficienza tecnica delle apparecchiature e il loro corretto funzionamento.

4.3 PRONTO INTERVENTO

Il personale tecnico dell'Appaltatore effettuerà gli interventi di pronto intervento su ordine del Responsabile del Procedimento o su richiesta degli utenti autorizzati, ripristinando l'impianto nel rispetto dei livelli di servizio.

Nel caso in cui l'avaria dell'impianto non è risolvibile in loco, provvederà a mettere fuori servizio l'impianto, comunicando all'appaltatore le azioni da intraprendere.

Nel caso la riparazione lo richieda, invierà l'apparecchiatura alla Casa Costruttrice o a ditta specializzata. Il trasporto delle apparecchiature da e per quello della Casa Costruttrice o ditta specializzata, sarà a cura e spese dell'Appaltatore, che ne sarà responsabile a tutti gli effetti fino all'atto della restituzione del bene.

Le apparecchiature restituite dopo l'eventuale riparazione o sostituzione dovranno essere accompagnate da apposita scheda di registrazione, che riporterà il dettaglio dell'intervento o sostituzione effettuati.

4.4 RAPPORTI INTERVENTO

L'Appaltatore dovrà registrare le informazioni relative a tutti gli interventi effettuati (descrizione intervento, durata, risorse impiegate, materiali utilizzati, etc.) e trasmetterle con periodicità stabilita dall'Ente Appaltante in formato elettronico.

4.5 MANUTENZIONE PREVENTIVA PROGRAMMATA

Le attività andranno pianificate in accordo con l'Ente Appaltante e dovranno comunque essere svolte secondo modalità e tempi tali da non pregiudicare la funzionalità e i livelli di servizio attesi. A tal fine la manutenzione programmata sarà effettuata normalmente nelle fasce orarie e sugli apparati che non pregiudichino il servizio.

L'Appaltatore potrà comunque concordare con l'Ente Appaltante, per esigenze particolari e a insindacabile giudizio di questo ultimo, il fermo per manutenzione programmata degli apparati.

Le attività manutentive riportate nel manuale d'uso e manutenzione del costruttore sono da considerarsi come prescrizioni **minime** delle operazioni da effettuare, che l'Appaltatore dovrà garantire.

La cadenza della manutenzione programmata è ivi indicata, e comporterà la verifica delle prestazioni rispetto allo standard di servizio richiesto ed analisi dei parametri più significativi rilevati attraverso misure, controlli, ispezioni, regolazioni, ecc. da effettuarsi secondo le procedure previste. Ciò al fine di evitare il degrado della fruibilità dell'impianto prevenendo l'insorgere di avarie inattese. Le attività di manutenzione programmata, conformi alla buona norma tecnica, dovranno tenere conto delle particolari condizioni ambientali ed operative di funzionamento. La Ditta ha il compito di fornire il migliore servizio assicurando la perfetta efficienza, la continuità e la regolarità operativa svolta dai vari sistemi.

Detta manutenzione verrà svolta in orari da concordare e comunque lontani dai picchi operativi.

Tali visite comprenderanno l'assistenza tecnica specifica con le verifiche ed i controlli effettuati in base alla check-list dell'impianto, il tutto nel rispetto ed osservanza delle norme di legge in materia di sicurezza del lavoro e prevenzione infortuni.

4.6 RAPPORTI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA

L'Appaltatore dovrà registrare le informazioni relative a tutti gli interventi di manutenzione programmata effettuati (descrizione intervento, durata, risorse impiegate, materiali utilizzati, etc.).

L'Appaltatore dovrà fornire un programma dettagliato di tutte le manutenzioni programmate per tutte le macchine radiogene installate.

L'Appaltatore effettuerà, ai fini statistici, la raccolta periodica dei dati relativi alle avarie riscontrate, nonché il monitoraggio dei consumi delle parti di ricambio impiegate nelle riparazioni.

5. ASSISTENZA TECNICA

L'assistenza tecnica prevede le tipologie prestazionali che mirano ad ottenere dai singoli componenti di tutto il sistema la migliore prestazione possibile per quanto attiene l'affidabilità, la regolarità, la continuità, l'economia di esercizio e la sicurezza.

In particolare l'assistenza tecnica comporta la verifica continuativa delle prestazioni degli apparati meccanici, elettrici, elettronici, *hardware* e *software* rispetto allo standard di servizio richiesto, l'analisi dei parametri più significativi rilevati attraverso misure, controlli, ispezioni, regolazioni, raccolta dati etc., articolate nelle attività di seguito riportate, e l'adozione delle conseguenti misure correttive.

6. COORDINAMENTO DELLE ATTIVITÀ MANUTENTIVE

Il coordinamento comprende tutte le attività atte ad assicurare i livelli di servizio richiesti, ed in particolare l'Appaltatore dovrà provvedere all'attivazione delle operazioni manutentive su guasto e programmate, atte a garantire i livelli di servizio fissati, previa informazione all'Ente Appaltante.

7. REPERIBILITÀ

L'Appaltatore dovrà assicurare la reperibilità 365 giorni l'anno 24h, l'assistenza tecnica, l'assistenza hardware e software, con la tempistica prevista per gli *interventi normali o urgenti*.

8. ORGANIZZAZIONE TECNICA DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE

Per lo svolgimento delle attività manutentive ordinarie e straordinarie l'Appaltatore dovrà applicare adeguate misure tecnico – organizzative, atte a garantire la corretta esecuzione del servizio.

Le unità lavorative, dovranno essere in numero adeguato al tipo di impianto e composte da personale qualificato, con le competenze specifiche richieste per le diverse tipologie di impianti, al fine di e garantire una corretta esecuzione del servizio.

Le attestazioni di formazioni specifiche per la manutenzione degli impianti di sicurezza di cui sopra dovranno essere presentate al Committente prima dell'avvio dell'esecuzione del contratto.

L'Appaltatore dovrà impiegare esclusivamente proprio personale qualificato, adeguatamente formato e regolarmente assunto e quindi ricorrere, solo per particolari professionalità, al servizio esterno.

L'appaltatore, prima dell'avvio dell'appalto, dovrà essere effettuata formazione ai propri dipendenti in materia di safety e security.

L'Appaltatore è tenuto a fornire al proprio personale idonea divisa di lavoro, uniforme e ogni altro dispositivo protettivo necessario. Tali dispositivi dovranno essere necessariamente indossati dalle unità di personale durante l'espletamento delle attività manutentive affidate.

Ogni addetto è tenuto a tenere esposto l'apposito pass aeroportuale di accesso allo scalo.

L'Appaltatore dovrà fornire l'organico del personale impiegato con l'indicazione delle qualifiche e mansioni e delle eventuali sostituzioni e/o nuove assunzioni che si verifichino durante il corso dell'appalto.

Sono a carico dell'Appaltatore gli oneri relativi all'organizzazione e gestione dei corsi di preparazione e aggiornamento in materia, con cadenza prevista dalle normative vigenti in materia di sicurezza e security.

Sono inoltre a totale carico dell'Appaltatore i costi dei corsi di Formazione del Personale per l'Accesso allo Scalo che dovranno essere sostenuti dagli addetti al servizio in base alle vigenti Norme Aeroportuali. I corsi di formazione per il rilascio delle Attestazioni di Security.

Tutto il personale impiegato dall'Appaltatore per l'espletamento del Servizio dovrà osservare le norme igieniche vigenti e dovrà sottoporsi, con onere a carico dell'Appaltatore, alle periodiche visite, vaccinazioni ed altre previste dalle vigenti disposizioni e l'Appaltatore dovrà produrre le relative certificazioni.

Il personale dell'Appaltatore durante il periodo contrattuale, dovrà rispettare tutte le norme vigenti in materia di sicurezza dei lavoratori (D.Lgs. 81/08 e s.m.i.).

Nello svolgimento del servizio l'Appaltatore eviterà qualsiasi intralcio o disturbo al normale andamento delle attività operative nell'ambito delle Infrastrutture ove sono installati gli impianti di sicurezza oggetto d'appalto e, pertanto, predisporrà, comunicando per tempo al Committente, giornate e/o fasce orarie d'intervento.

Tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi antinfortunistici, assistenziali e previdenziali ed ogni altro adempimento sono a totale carico dell'Appaltatore, il quale ne è il solo responsabile.

L'Appaltatore dovrà designare un **referente delegato dell'Appaltatore** che abbia la facoltà ed i mezzi occorrenti al fine di soddisfare gli adempimenti e gli oneri contrattuali per tutti i servizi appaltati.

Il referente delegato avrà il compito di pianificare e gestire, in coordinamento con la Direzione dell'Esecuzione del Contratto tutte le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria.

Il referente delegato dovrà essere reperibile h. 24.

In caso di sua assenza (ferie, malattia, etc.) l'Appaltatore dovrà indicare i riferimenti dell'unità alternativa che garantirà la continuità dei servizi affidati, in costante coordinamento con il Direttore dell'Esecuzione del Contratto.

9. MANUTENZIONE IMPIANTI

L'Appaltatore dovrà provvedere, per tutta la durata dell'Appalto, all'esecuzione di tutte le attività previste dal presente appalto presso gli scali di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie.

Il servizio dovrà essere garantito per tutti i giorni dell'anno, dal lunedì alla domenica, festivi inclusi e dovrà essere eseguito a perfetta regola d'arte, programmando gli interventi manutentivi, senza creare interferenze o disagio agli utenti degli scali aeroportuali, intralcio od interruzione alle regolari attività aeroportuali ed al traffico passeggeri o, quanto meno, da renderlo il più breve possibile, ricorrendo, ove necessario, al lavoro notturno e festivo, senza che per ciò l'Appaltatore possa pretendere compensi speciali di sorta.

Gli interventi manutentivi devono essere eseguiti nel pieno rispetto di quanto previsto dalla legislazione e normative tecnica vigente.

Ogni qualvolta sia effettuato un intervento, dovrà essere prodotto apposito report tecnico ovvero modulo di assistenza tecnica, da consegnare al Direttore di Esecuzione del Contratto, da cui si evinca:

- data e motivo (segnalazione) dell'intervento;
- denominazione e matricola dell'apparato su cui è stato effettuato l'intervento;
- cognome, codice identificativo e firma del tecnico che ha effettuato l'intervento;
- tipo ed esito dell'intervento (ivi compresa la segnalazione di eventuale materiale sostituito);
- ripristino della funzionalità dell'apparato (da verificare, post intervento manutentivo);
- sottoscrizione della corretta esecuzione dell'intervento.

La Stazione Appaltante procederà alle verifiche riguardo la corretta funzionalità degli impianti di che trattasi. Inoltre, per ciascun intervento di manutenzione straordinaria dovrà essere rilasciata apposita dichiarazione di conformità degli impianti alla regola d'arte, ai sensi del D.M. 37/08 e ss.mm.ii. e delle normative vigenti in materia.

Ogni modalità esecutiva, nessuna esclusa, dovrà rigorosamente rispondere alle disposizioni normative ed alle prescrizioni amministrative emanate dai vari organi ed enti che ne abbiano titolo.

Le attività di manutenzione devono essere eseguiti a perfetta regola d'arte, sotto la direzione tecnicoamministrativa della Stazione Appaltante, nel rispetto dei patti contrattuali, dei documenti e delle

norme dagli stessi richiamati e degli obblighi derivanti dalle disposizioni relative alla sicurezza e alla salute dei lavoratori secondo quanto disposto dal D.lgs. n. 81/08, e successive modifiche ed integrazioni per le parti applicabili.

Il servizio di manutenzione dovrà essere espletato nel rispetto di tutte le normative vigenti in campo della security aeroportuale.

10. PORTALI METAL DETECTOR A TRANSITO - METAL DETECTOR PORTATILI-LAGS

Manutenzione ordinaria

La manutenzione ordinaria programmata sarà attuata attraverso l'implementazione dei moduli denominati SAT-INST e MISEMC, che si articola sostanzialmente nella verifica funzionale di ogni singolo apparato installato nonché nella misurazione, per ogni varco, del campo elettromagnetico generato dagli stessi. Detti moduli di manutenzione avranno ricorrenza annuale e saranno attuati in data da concordare con la Direzione dell'Esecuzione del Contratto.

Manutenzione Ordinaria Trimestrale

Struttura del Portale – controllo e verifica dell'integrità della struttura, pulizia delle parti sensibili (fotocellule di zone di localizzazione), verifica funzionamento barra led zone, ispezioni e verifiche degli elementi stabilizzatrici, verifica dello stato delle schede e componenti elettroniche, verifica dello stato del modulo batterie; verifica della protezione della centrale di controllo (serratura meccanica e password), verifica delle distanze minime da oggetti metallici fissi, in movimento, dall'unità RX, da dispositivi elettrici/elettronici e linee elettriche, verifica posizionamento antenna TX;
Display – verifica visibilità e contrasto luminosità, lettura degli indicatori di posizione massa metallica intercettata;

Interfaccia e Web Server – verifica del modulo di connessione e dello stato di programmazione remota tramite interfaccia (RS-232, Bluetooth, USB, ecc), della memoria interna per la registrazione degli eventi;

Alimentazione – verifica dello stato di alimentazione del portale, controllo delle connessioni e dei collegamenti, controllo del serraggio dei morsetti di connessione elettrica;

Funzionamento - verifica immunità alle interferenze elettromagnetiche esterne (generazione falsi allarmi), verifica della compatibilità elettrica e meccanica dell'ambiente circostante, verifica esecuzione di autodiagnosi in tempo reale, verifica della segnalazione luminosa ed acustica d'allarme (tono, livello d'intensità e di riconoscimento segnali "QUOT"), verifica della conformità ai più stringenti livelli di sicurezza per la rivelazione di armi (esecuzione di test mediante utilizzo di campioni di test certificati secondo gli standard NILECJ-STD-0601-00 e NILECJ-STD-0601-02), verifica della velocità di intercettazione, verifica del tempo di reset, lettura rumore generale ed elettrico;

Test Prestazionali – Test sul campo della Sensibilità, mediante campioni di calibrazione, Test sul campo della Sensibilità, mediante Clean Tester (persona in transito senza oggetti metallici), Test sul campo della Velocità di Transito (come per il funzionamento autonomo), Test di operatività sul campo (Field Throughput Test), Test sul campo degli Effetti di Combinazione;

Manutenzione straordinaria

Oltre alla manutenzione ordinaria il presente contratto regola altresì le attività di manutenzione straordinaria sostanzialmente nel ripristino della funzionalità totale o parziale degli apparati che dovessero riversare in condizione di avaria totale o parziale. L'attività di manutenzione straordinaria sarà caratterizzata da una reperibilità H24 (festivi inclusi) con intervento, presso ogni scalo, entro e **non oltre 24 ore** dalla chiamata. Gli interventi di manutenzione straordinaria dovranno

sortire, in ogni circostanza ed in qualsiasi situazione, effetti risolutivi. Pertanto il prestatore di servizi, in ogni caso, dovrà essere in grado di:

- Intervenire alla sostituzione di ogni parte costituente l'apparato;
- Intervenire alla realizzazione di qualsiasi opera accessoria necessaria per il superamento della criticità emersa.

Detti interventi saranno attivati, mediante chiamata o mail da parte del personale tecnico di AdP e dovranno essere eseguiti dalla ditta costruttrice o da tecnici specializzati, da quest'ultima ritenuti idonei ed opportunamente certificati.

Il sopra riportato elenco delle attività di manutenzione ordinaria da effettuarsi sugli impianti oggetto d'appalto non è esaustivo, pertanto l'Appaltatore avrà l'obbligo di apportarne eventuali integrazioni dettate dalle disposizioni normative vigenti e dai Libretti d'Uso e Manutenzione forniti dalle Case Costruttrici/Fornitrici. Tali attività, dovranno essere riportate nel **Piano di manutenzione**.

Tutte le strumentazioni utilizzate per l'espletamento del servizio di manutenzione (esecuzione di test prestazionali e test STP, ecc.) dovranno essere correttamente tarate e calibrate, secondo metodologie, caratteristiche metrologiche e livelli di precisione previste dalle normative vigenti di settore. Inoltre l'Appaltatore avrà l'obbligo di presentare alla Stazione Appaltante tutti i certificati (taratura, calibrazione, ecc.), nonché i documenti risultanti dai test prestazionali (verifica della calibrazione, verifica tecnica funzionale, ecc.).

I materiali ed i componenti devono essere della migliore qualità e corrispondere alle prescrizioni di legge, in materia della regola d'arte, di idoneità all'ambiente di installazione, di sicurezza, di sanità e compatibilità elettromagnetica, dotati di marcatura CE, o marchio IMQ

L'appaltatore dovrà rilasciare una dichiarazione di conformità degli impianti installati alla regola d'arte, ai sensi del D.M. 37/08 e ss.mm.ii. ed alle normative vigenti in materia. Quanto sopra citato dovrà essere consegnato alla Stazione Appaltante.

L'eventuale sostituzione di ciascun componente dell'impianto, qualora fuori produzione, potrà avere luogo anche ricorrendo all'installazione di componenti dell'impianto con caratteristiche tecnico-funzionali almeno equivalenti disponibili sul mercato, previa presentazione delle relative schede tecniche, attestati di conformità e rapporti di prova a supporto e, atti a garantire la continuità della regolare funzionalità e dei livelli operativi e di servizio dei predetti impianti affidati in gestione e pari vita utile.

L'esecutore che di sua iniziativa abbia impiegato materiali o componenti di caratteristiche superiori a quelle prescritte nei documenti contrattuali, non ha diritto ad aumento dei prezzi.

11. OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE

L'Appaltatore si obbliga, nella più ampia e valida forma, a fornire alla Committente i servizi di manutenzione degli impianti di sicurezza descritti nella documentazione di gara, tenendo presente che, ove non specificatamente indicato, tutti gli oneri si intendono a carico dell'Appaltatore e sono compresi nell'importo di affidamento.

L'Appaltatore dovrà **presentare un Piano delle Manutenzioni**, all'interno del quale dovranno essere indicati: i controlli e le verifiche da eseguirsi per ciascun impianto e componenti, la pianificazione temporale e la frequenza di ciascuna attività manutentiva.

L'Appaltatore, nel caso in cui lo ritenesse opportuno, ha facoltà di eseguire controlli e verifiche in manutenzione ordinaria con frequenza maggiore rispetto alle indicazioni riportate nel capitolo precedente, senza pretendere alcun pagamento o compenso. Tali controlli e verifiche integrative dovranno essere indicate nel Piano delle Manutenzioni.

L'Appaltatore si impegna altresì a mantenere i macchinari e tutte le attrezzature utilizzate all'interno dell'aeroporto sempre in ottimo stato di manutenzione, conservazione e pulizia.

L'Appaltatore ha l'obbligo di richiedere appositi pass aeroportuali necessari all'accesso allo scalo del proprio personale che interverrà nelle attività di manutenzione oggetto del presente Capitolato.

L'Appaltatore assume altresì a proprio carico tutte le spese o i danni conseguenti alla mancata esecuzione dei servizi previsti in capitolato che dovessero dar luogo a contestazioni di violazioni di norme, ivi comprese le spese derivanti da eventuali oblazioni conseguenti alle violazioni contestate.

L'Appaltatore, durante l'esecuzione delle attività di manutenzione, assume l'onere di allestire le aree di intervento in relazione alla entità dell'opera, ai requisiti peculiari dell'area aeroportuale interessata dalle attività, con tutti i più moderni e perfezionati impianti di cantiere (elementi di delimitazione, dispositivi di protezione, cartellonistica di cantiere, salute e sicurezza, ecc.), i quali possono variare, qualora a giudizio del personale preposto, intervengano fattori che ne richiedano una implementazione, di porre in opera cartelli segnaletici in aree aperte al pubblico che per motivi e cause di diverso genere possono presentare pericolo alla circolazione di passeggeri in transito.

L'Appaltatore ha l'obbligo di sorvegliare le attività manutentive onde evitare danni e/o manomissioni da parte di estranei al servizio, intendendo sollevata la Stazione Appaltante da ogni controversia in merito al verificarsi di tali circostanze, di mettere a disposizione della Stazione Appaltante le adeguate apparecchiature di controllo e la mano d'opera necessaria alle misure, prove e verifiche in corso d'opera ed in fase definitiva del servizio.

All'atto dell'affidamento del servizio l'Appaltatore dovrà fornire la prova dell'avvenuta assicurazione contro gli infortuni sul lavoro per tutta la durata dei lavori appaltati.

Sono a totale carico dell'Appaltatore i costi per l'acquisizione dei Pass di Accesso di personale e mezzi impegnati nell'attività manutentiva oggetto del presente Capitolato.

12. VISITE IN CORSO D' ESECUZIONE

Aeroporti di Puglia si riserva la facoltà di effettuare, nel corso dell'espletamento del servizio, controlli e verifiche di conformità sulla efficienza e regola d'arte del servizio reso al fine di accertare la regolare esecuzione del servizio e la corrispondenza delle attività rese rispetto ai requisiti stabiliti dal presente Capitolato e dal Contratto e dalle vigenti norme di legge ovvero successiva disposizione emessa dalle competenti autorità nazionali e/o internazionali di settore già vigente alla data di sottoscrizione del presente contratto, in qualsiasi momento lo ritenga più opportuno. Alla fine di ogni verifica sarà redatto apposito verbale di verifica.

13. SMALTIMENTO

Sarà compito dell'appaltatore il conferimento a discarica autorizzata di tutto il materiale rinveniente dalle attività di manutenzione, compreso il materiale di imballaggio.

14. GARANZIA FIDEIUSSORIA A TITOLO DI CAUZIONE DEFINITIVA

L'Appaltatore dovrà produrre una cauzione definitiva, calcolata sull'importo di contratto, e progressivamente svincolata ai sensi dell'art. 103 D.Lgs 50/2016 e s.m.i. a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto, del risarcimento dei danni derivanti dall'inadempimento delle obbligazioni stesse. Tale garanzia dovrà essere rilasciata da soggetti appositamente autorizzati ai sensi delle vigenti norme e dovrà consistere in una fidejussione bancaria o di intermediari finanziari o in una polizza assicurativa, dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del C.C., la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del C.C., nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante.

L'ammontare residuo della cauzione definitiva deve permanere fino alla data di emissione dell'attestazione di regolare esecuzione, o comunque fino a dodici mesi dalla data di ultimazione del servizio risultante dal relativo certificato.

15. POLIZZA ASSICURATIVA

L'Appaltatore assume in proprio ogni responsabilità per danni a Terzi con massimale congruo, per infortuni o danni eventualmente subiti da parte di persone e cose tanto proprie, quanto di Aeroporti di Puglia o di Terzi, in dipendenza di omissioni, negligenze o altre inadempienze relative all'esecuzione delle prestazioni contrattuali.

16. PENALI

L'Appaltatore ha l'obbligo di organizzare la propria struttura in maniera tale da garantire che ogni prestazione richiesta dal Responsabile del Procedimento sui beni oggetto dell'appalto venga effettuata entro i periodi stabiliti dal presente Capitolato Tecnico e con le modalità previste.

Qualora, nell'esecuzione dei servizi, si verificassero delle inadempienze, oltre al mancato pagamento del servizio o di parte di esso relativamente alle prestazioni non rese, il Committente, una volta accertata l'imputabilità dell'Appaltatore, applicherà delle penali, come di seguito specificato.

Resta impregiudicata la facoltà del Committente, nel caso di mancata tempestività nell'esecuzione delle prestazioni, intervenire con mezzi propri o con altra ditta, addebitandone le spese all'Appaltatore.

Saranno inoltre addebitati all'Appaltatore eventuali danni diretti e/o indiretti causati dalla sua negligenza o imperizia.

La penale viene applicata dal Committente su richiesta del Responsabile del Procedimento, previa contestazione all'Appaltatore del fatto che ne costituisce il presupposto e previa acquisizione delle deduzioni che l'Appaltatore ha facoltà di produrre nei 7 giorni successivi alla contestazione, alla prima scadenza di pagamento successiva al verificarsi del fatto stesso, mediante detrazione del relativo importo dalle somme dovute dal Committente.

Il Committente potrà anche rivalersi sulla garanzia di esecuzione, che in questo caso dovrà essere reintegrata tempestivamente a cura dell'Assuntore.

L'applicazione della penale non solleva l'Appaltatore dalle responsabilità civili e penali che si è assunto con la stipulazione del contratto.

L'applicazione delle penali di cui sopra non limita il diritto del Committente di pretendere il rispetto dei patti contrattuali, o di procedere d'ufficio all'esecuzione di tutto il servizio o di parte di esso, quando l'Assuntore, per negligenza e/o imprudenza e/o imperizia o per mancanza di rispetto ai patti contrattuali e agli obblighi relativi, ritardasse l'esecuzione del servizio o lo conducesse in modo da non assicurarne la sua perfetta ultimazione nei termini previsti oppure ne compromettesse la buona riuscita. Le penali vengono applicate, a seconda della tipologia della prestazione ritardata o omessa, per ogni giorno di ritardo, a giudizio del Responsabile del Procedimento.

17. PENALI PER INADEMPIENZE VARIE

È prevista l'applicazione di penali per ognuna delle inadempienze sotto riportate:

<i>Attività non svolta regolarmente</i>	<i>Penale</i>
1) mancata o ritardata fornitura di dati o di risposte alle richieste del Responsabile del Procedimento; (entro 7 gg naturali e consecutivi dalla richiesta)	€ 200,00
2) mancata o ritardata fornitura di preventivi e sopralluoghi; (entro 7 gg naturali e consecutivi dalla richiesta)	€ 200,00
3) mancata o ritardata attività di integrazione e aggiornamento dell'anagrafe; (entro 7 gg naturali e consecutivi dalla richiesta)	€ 100,00
4) mancata o ritardata fornitura di relazioni sullo stato degli impianti;	€ 1.000,00
5) mancata fornitura di dati; (entro 7 gg naturali e consecutivi dalla richiesta)	€ 200,00
6) Fornitura di dati errati	€ 1.000,00
7) Vestiario indecoroso del personale operativo; (entro 7 gg naturali e consecutivi dalla richiesta)	€ 200,00
8) mancato rispetto delle norme di sicurezza;	€ 1.000,00
9) ritardato allontanamento di subappaltatori non graditi al Responsabile del Procedimento;	€ 500,00
10) insufficiente attività di organizzazione o di supporto del lavoro che danneggi il regolare andamento del servizio; (entro 7 gg naturali e consecutivi dalla richiesta)	€ 300,00
11) mancata assistenza in fase di controllo dell'andamento del servizio e degli interventi ecc.; (entro 7 gg naturali e consecutivi dalla richiesta)	€ 200,00
12) qualsiasi altra inadempienza che comunque pregiudichi la regolare funzionalità dei servizi e la buona conservazione ed efficienza degli impianti ed edifici. (entro 7 gg naturali e consecutivi dalla richiesta)	€ 500,00
13) Mancata effettuazione della prevista operazione periodica	€ 1.000,00
14) Mancato ripristino di irregolarità riscontrata successivamente ad intervento di manutenzione programmata	€ 500,00
15) In caso di multe o sanzioni per inottemperanza di obblighi di legge, l'Assuntore è tenuto al risarcimento della sanzione e al pagamento della penale	€ 1.000,00
16) Intervento di manutenzione o di riparazione eseguito non conformemente agli standard richiesti dal capitolato	€ 250,00 rifacimento del lavoro

Tali penali possono essere reiterate anche ogni giorno in caso di mancanza di adempimento: se ad esempio non venissero forniti i dati richiesti è possibile l'applicazione della penale ogni giorno finché i dati corretti non vengano forniti.

E' facoltà del Responsabile del procedimento non considerare errori di lieve entità, purché non sistematici e in quantità modestissima.